



SCD

RaceReport vom
09.02.2010

'Slot.IT 2010 Rennen Nr.
2'

Bahn: SCD Carrera (23,97m)

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Frank	1	17,00	6,453			11,118	7,640	Frank	1	4	170,00		6,540	15,036	7,178	
Rainer	2	16,00	6,652	+0,199	+0,199	6,787	6,721	Rainer	2	4	165,00	-5,00	-5,00	6,695	12,588	7,256
Tom	3	17,00	6,848	+0,395	+0,196	9,317	7,625	Tom	3	4	157,00	-13,00	-8,00	6,790	86,616	8,275
Mike	4	12,00	6,864	+0,411	+0,016	6,988	6,926	Mike	4	4	146,00	-24,00	-11,00	7,128	21,967	8,383
Pesto	5	17,00	7,146	+0,693	+0,282	11,545	8,457	Sergio	5	4	145,00	-25,00	-1,00	7,341	18,297	8,425
Sergio	6	17,00	7,263	+0,810	+0,117	8,192	7,461	Pesto	6	4	139,00	-31,00	-6,00	7,174	25,850	8,822

Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				B.Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaos/Stinwechsel								
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anz.	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	Stint	Min	Max	Ø		
6,540	Frank	19:30	Ge	6,783	Frank	19:28	Ge	0,060	Rainer	20:08	Ge	6	Frank	0,205	Mike	19:21	-	22	-	-	8	-	-	-	
6,574	Frank	19:31	Ge	6,861	Rainer	20:08	Ge	0,067	Rainer	20:22	Bl	6	Rainer	0,365	Tom	19:21	-	1s	-	-	1,4m	-	-	-	
6,578	Frank	19:31	Ge	6,941	Frank	19:35	Gr	0,085	Rainer	20:15	Gr	6	Tom	0,381	Rainer	20:02	-	7s	-	-	6,6m	-	-	-	
6,590	Frank	19:32	Ge	7,048	Frank	19:21	Ro	0,216	Sergio	19:42	Gr	19	Mike	0,506	Frank	19:21	-	Ø	17s	-	Ø	2,6m	-	-	-
6,591	Frank	19:31	Ge	7,122	Rainer	20:02	Ro	0,319	Sergio	19:50	Bl	20	Sergio	0,640	Pesto	19:21	-	-	-	-	-	-	-	-	
6,592	Frank	19:31	Ge	7,135	Tom	19:21	Ge	0,324	Frank	19:35	Gr	31	Pesto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6,599	Frank	19:32	Ge	7,159	Rainer	20:15	Gr	0,382	Rainer	20:02	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6,612	Frank	19:33	Ge	7,217	Rainer	20:22	Bl	0,396	Sergio	19:35	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6,616	Frank	19:32	Ge	7,243	Frank	19:42	Bl	0,404	Pesto	19:21	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6,620	Frank	19:31	Ge	7,491	Tom	19:28	Gr	0,450	Tom	19:21	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6,623	Frank	19:32	Ge	7,499	Mike	19:50	Ge	0,486	Pesto	19:35	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6,626	Frank	19:31	Ge	7,596	Pesto	19:42	Ge	0,502	Frank	19:28	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6,631	Frank	19:30	Ge	7,632	Sergio	19:35	Ge	0,510	Sergio	19:28	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6,640	Frank	19:30	Ge	7,641	Mike	19:21	Gr	0,555	Frank	19:42	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6,642	Frank	19:31	Ge	7,785	Mike	19:28	Bl	0,559	Tom	19:28	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6,646	Frank	19:33	Ge	7,866	Tom	19:50	Ro	0,611	Mike	19:21	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6,650	Frank	19:33	Ge	7,869	Sergio	19:28	Ro	0,613	Mike	19:50	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6,665	Frank	19:29	Ge	7,871	Pesto	19:21	Bl	0,614	Frank	19:21	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6,666	Frank	19:32	Ge	7,894	Pesto	19:35	Ro	0,624	Pesto	19:50	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6,670	Frank	19:33	Ge	7,912	Tom	19:35	Bl	0,627	Tom	19:50	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Stints

19:21	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Ro	Porsche 962	42	6,720	10,702	7,135	8,942	0,829	1/2%	7,048	8,872	0,614
Mike	Gr	MTA Porsche 837	35	7,279	15,473	8,569	13,295	2,140	7/20%	7,641	9,410	0,611
Pesto	Bl	Porsche 956	34	7,496	25,850	8,735	11,877	3,256	4/12%	7,871	8,132	0,404
Tom	Ge	Porsche 956	40	6,790	14,159	7,536	11,087	1,334	3/8%	7,135	7,627	0,450
19:28	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Ge	Porsche 962	44	6,540	10,767	6,876	8,758	0,784	1/2%	6,783	6,828	0,502
Mike	Bl	MTA Porsche 837	34	7,369	21,967	8,911	14,580	2,096	5/15%	7,785	9,465	0,652
Tom	Gr	Porsche 956	40	7,071	15,137	7,687	9,503	1,343	1/3%	7,491	7,780	0,559
Sergio	Ro	Porsche 956	36	7,465	18,297	8,393	11,933	2,021	3/8%	7,869	8,353	0,510
19:35	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Gr	Porsche 962	43	6,780	13,498	7,191	8,874	1,210	2/5%	6,941	7,168	0,324
Pesto	Ro	Porsche 956	35	7,449	14,936	8,909	11,554	1,905	9/26%	7,894	9,151	0,486
Sergio	Ge	Porsche 956	36	7,341	14,445	8,394	12,103	1,857	6/17%	7,632	7,936	0,396
Tom	Bl	Porsche 956	38	7,448	9,850	7,912	9,740	0,703	0/0%	7,912	9,740	0,703
19:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Mike	Ro	MTA Porsche 837	37	7,383	11,323	8,302	10,555	1,217	4/11%	7,983	9,639	0,845
Sergio	Gr	Porsche 956	37	7,557	13,273	8,434	10,659	1,231	5/14%	7,978	8,333	0,216
Frank	Bl	Porsche 962	41	6,887	15,036	7,534	9,577	1,463	2/5%	7,243	7,303	0,555
Pesto	Ge	Porsche 956	37	7,174	11,928	8,299	11,794	1,617	7/19%	7,596	9,855	0,752
19:50	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Mike	Ge	MTA Porsche 837	40	7,128	12,715	7,844	11,498	1,352	3/8%	7,499	9,323	0,613
Tom	Ro	Porsche 956	39	7,454	86,616	10,010	9,930	12,780	2/5%	7,866	9,841	0,627
Sergio	Bl	Porsche 956	36	7,621	12,535	8,480	11,603	1,300	6/17%	7,936	8,312	0,319
Pesto	Gr	Porsche 956	33	7,505	13,911	9,409	13,635	2,176	11/34%	7,983	9,735	0,624
20:02	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ

Rainer	Ro	Porsche 956	41	6,899	9,460	7,122	7,201	0,382	0/0%	7,122	7,201	0,382
20:08	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Ge	Porsche 956	43	6,695	12,268	6,990	6,975	0,059	1/2%	6,861	6,970	0,060
20:15	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Gr	Porsche 956	40	6,984	11,810	7,587	10,907	1,294	4/10%	7,159	7,328	0,085
20:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Bl	Porsche 956	41	7,074	12,588	7,351	7,370	0,852	1/2%	7,217	7,344	0,067

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemein:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet.