



SCD

**RaceReport vom
09.03.2010**

'Slot.IT 2010 Rennen

Nr. 3'

Bahn: SCD Holz (40,23m)

Quali									Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø		Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	
Rainer	1	1	6,00	9,449			9,651	9,558	Rainer	1	5	155,29			9,345	14,507	9,882
Frank	2	1	5,00	9,730	+0,281	+0,281	12,875	10,428	Frank	2	5	150,50	-4,79	-4,79	9,549	13,878	10,195
Timo	3	1	5,00	10,010	+0,561	+0,280	13,911	11,018	Jochen	3	5	144,63	-10,66	-5,87	9,760	14,796	11,883
Tom	4	1	5,00	10,021	+0,572	+0,011	16,150	11,382	Soenke	4	5	143,87	-11,42	-0,76	9,908	14,515	10,606
Oli	5	1	5,00	10,098	+0,649	+0,077	15,992	11,315	Oli	5	5	142,52	-12,77	-1,35	9,927	16,486	10,752
Soenke	6	1	4,00	10,114	+0,665	+0,016	13,640	11,586	Tom	6	5	142,31	-12,98	-0,21	9,873	25,790	10,852
Thomas	7	1	4,00	10,455	+1,006	+0,341	14,143	11,821	Timo	7	5	137,81	-17,48	-4,50	10,133	16,645	11,130
Pesto	8	1	5,00	10,680	+1,231	+0,225	15,853	11,814	Pesto	8	5	136,85	-18,44	-0,96	10,189	15,841	11,161
Jochen	9	1	5,00	10,730	+1,281	+0,050	13,488	11,444	Thomas	9	5	132,91	-22,38	-3,94	10,223	16,447	11,489

Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				B.Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaos/Stinwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anz.	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	
9,345	Rainer	20:33	Or	9,563	Rainer	20:29	Or	0,068	Oli	20:35	Or	16	Rainer	0,202	Tom	20:15	-	32	-	9
9,376	Rainer	20:34	Or	9,566	Rainer	20:35	Gr	0,069	Frank	20:15	Ge	19	Frank	0,212	Frank	20:15	Min	6s	Min	-9,0m
9,400	Rainer	20:32	Or	9,624	Rainer	20:41	Bl	0,078	Rainer	20:35	Ge	20	Soenke	0,241	Rainer	20:15	Max	25s	Max	-5,2m
9,402	Rainer	20:30	Or	9,638	Rainer	20:22	Bl	0,104	Frank	20:22	Or	22	Tom	0,283	Oli	20:15	Ø	14s	Ø	-8,0m
9,405	Rainer	20:34	Or	9,689	Rainer	20:15	Ro	0,105	Jochen	19:39	Gr	23	Jochen	0,286	Thomas	19:39	-	-	-	-
9,410	Rainer	20:31	Or	9,739	Frank	20:22	Or	0,106	Oli	20:29	Ge	27	Oli	0,287	Timo	20:15	-	-	-	-
9,444	Rainer	20:45	Bl	9,812	Frank	20:29	Gr	0,106	Oli	20:22	Ro	31	Timo	0,295	Jochen	19:39	-	-	-	-
9,447	Rainer	20:42	Bl	9,845	Frank	20:15	Ge	0,106	Rainer	20:41	Bl	34	Pesto	0,372	Pesto	19:39	-	-	-	-
9,469	Rainer	20:24	Ge	9,964	Frank	20:41	Ro	0,107	Frank	20:35	Bl	54	Thomas	0,407	Soenke	19:39	-	-	-	-
9,473	Rainer	20:35	Gr	9,968	Frank	20:35	Bl	0,107	Oli	20:15	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,475	Rainer	20:17	Ro	10,028	Jochen	19:45	Bl	0,109	Soenke	19:45	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,476	Rainer	20:45	Bl	10,062	Jochen	19:59	Ge	0,110	Soenke	19:59	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,480	Rainer	20:37	Gr	10,111	Jochen	19:38	Gr	0,117	Rainer	20:29	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,481	Rainer	20:36	Gr	10,126	Oli	20:15	Bl	0,118	Jochen	19:45	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,489	Rainer	20:44	Bl	10,155	Soenke	19:59	Gr	0,120	Frank	20:41	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,491	Rainer	20:31	Or	10,162	Oli	20:29	Ge	0,121	Thomas	19:39	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,491	Rainer	20:39	Gr	10,181	Tom	20:35	Ge	0,122	Rainer	20:15	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,492	Rainer	20:32	Or	10,188	Jochen	20:05	Or	0,123	Tom	20:22	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,499	Rainer	20:37	Gr	10,195	Tom	20:15	Gr	0,127	Pesto	19:59	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,500	Rainer	20:36	Gr	10,228	Jochen	19:52	Ro	0,131	Pesto	19:39	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Stints

19:38	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomas	Ge	Porsche 956	26	10,358	15,109	11,631	14,845	1,375	12/46%	10,718	10,846	0,121
Soenke	Ro	Porsche 956	28	10,087	13,686	10,659	12,784	0,612	4/14%	10,359	10,577	0,175
Pesto	Or	Porsche 956	25	10,485	15,841	11,786	15,405	1,393	11/44%	10,761	10,986	0,131
Jochen	Gr	Porsche 962	28	9,934	14,949	10,549	12,937	0,788	4/14%	10,111	10,287	0,105
19:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Gr	Porsche 956	28	10,304	14,330	10,995	13,382	0,995	5/19%	10,592	10,816	0,171
Jochen	Bl	Porsche 962	29	9,828	38,109	11,399	14,499	5,348	4/14%	10,028	10,191	0,118
Soenke	Ge	Porsche 956	29	10,053	12,998	10,518	12,477	0,756	4/14%	10,231	10,380	0,109
Thomas	Or	Porsche 956	27	10,280	15,348	11,443	14,031	1,300	9/35%	10,675	10,936	0,190
19:52	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Bl	Porsche 956	28	10,330	14,658	11,163	13,139	1,101	6/22%	10,650	10,899	0,138
Jochen	Ro	Porsche 962	29	9,983	74,796	13,043	13,360	12,136	7/25%	10,228	10,462	0,141
Soenke	Or	Porsche 956	29	10,117	14,515	10,782	12,762	1,067	5/18%	10,323	10,596	0,148
Thomas	Gr	Porsche 956	27	10,223	14,880	11,351	13,739	1,284	8/31%	10,574	10,816	0,162
19:59	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Ro	Porsche 956	27	10,490	14,132	11,155	12,967	0,900	8/31%	10,728	10,893	0,127
Soenke	Gr	Porsche 956	29	9,908	13,568	10,615	12,985	1,029	5/18%	10,155	10,330	0,110
Jochen	Ge	Porsche 962	29	9,760	72,908	12,469	12,033	11,847	4/14%	10,062	10,186	0,202
Thomas	Bl	Porsche 956	27	10,373	16,447	11,322	13,584	1,384	8/31%	10,653	10,918	0,190
20:05	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Or	Porsche 962	29	9,836	54,253	11,954	12,074	8,306	4/14%	10,188	10,726	0,218
Pesto	Ge	Porsche 956	28	10,189	12,860	10,750	11,797	0,555	4/15%	10,562	10,930	0,212
Soenke	Bl	Porsche 956	28	10,068	12,418	10,453	11,485	0,477	2/7%	10,333	10,604	0,162
Thomas	Ro	Porsche 956	25	10,633	14,813	11,714	14,541	1,206	17/71%	10,817	10,975	-
20:15	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ

Rainer	Ro	Porsche 956	30	9,475	14,507	10,016	12,080	1,065	3/10%	9,689	9,945	0,122
Frank	Ge	Porsche 962	29	9,680	13,878	10,315	12,380	1,088	5/17%	9,845	9,971	0,069
Tom	Gr	Porsche 956	28	9,958	25,790	10,991	12,663	2,987	4/14%	10,195	10,457	0,136
Oli	Bl	Porsche 962	28	9,927	16,486	10,842	12,886	1,470	7/25%	10,126	10,368	0,107
Timo	Or	Audi	26	10,316	14,995	11,515	14,988	1,481	10/38%	10,610	10,826	0,165
20:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Frank	Or	Porsche 962	31	9,549	12,012	9,958	11,781	0,678	3/10%	9,739	9,946	0,104
Tom	Bl	Porsche 956	29	10,007	15,098	10,673	14,722	1,268	4/14%	10,237	10,413	0,123
Rainer	Ge	Porsche 956	31	9,469	11,802	9,833	11,393	0,614	3/10%	9,638	9,797	0,160
Timo	Gr	Audi	28	10,133	14,375	10,920	13,050	1,102	5/19%	10,432	10,898	0,171
Oli	Ro	Porsche 962	28	10,055	15,238	10,803	12,546	1,114	6/22%	10,320	10,529	0,106
20:29	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Or	Porsche 956	32	9,345	11,557	9,689	9,811	0,500	2/6%	9,563	9,742	0,117
Timo	Bl	Audi	28	10,195	14,332	10,734	13,051	0,887	2/7%	10,497	10,840	0,155
Frank	Gr	Porsche 962	30	9,639	12,509	9,986	12,169	0,664	2/7%	9,812	10,042	0,136
Tom	Ro	Porsche 956	28	10,092	14,363	10,803	14,054	1,208	4/15%	10,324	10,723	0,179
Oli	Ge	Porsche 962	29	9,979	12,498	10,326	12,426	0,614	2/7%	10,162	10,387	0,106
20:35	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Frank	Bl	Porsche 962	30	9,758	12,911	10,308	12,462	0,882	4/14%	9,968	10,166	0,107
Timo	Ro	Audi	27	10,279	16,645	11,454	15,335	1,755	8/31%	10,643	10,901	0,176
Oli	Or	Porsche 962	28	10,104	14,995	11,085	14,548	1,492	7/26%	10,268	10,366	0,068
Tom	Ge	Porsche 956	29	9,873	18,524	10,848	14,089	1,788	5/18%	10,181	10,372	0,151
Rainer	Gr	Porsche 956	31	9,473	12,482	9,897	11,822	0,869	4/13%	9,566	9,649	0,078
20:41	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Timo	Ge	Audi	28	10,288	14,717	11,055	13,393	1,120	6/22%	10,546	10,783	0,157
Frank	Ro	Porsche 962	30	9,721	13,644	10,416	12,633	1,047	5/17%	9,964	10,212	0,120
Oli	Gr	Porsche 962	29	10,009	12,984	10,719	12,945	1,005	5/18%	10,264	10,639	0,183
Rainer	Bl	Porsche 956	31	9,444	13,229	9,980	11,965	0,877	4/13%	9,624	9,746	0,106
Tom	Or	Porsche 956	28	10,133	15,601	10,946	14,634	1,326	5/19%	10,329	10,671	0,143

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 11,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemein:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet.