



SCD

RaceReport vom

13.04.2010

'Slot.IT 2010 Rennen

Nr. 5'

Bahn: SCD Carrera

(23,97m)

Quali									Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø		Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Rainer	1	1	6,529			6,529	6,529		Rainer	1	4	173,00		6,592	11,538	6,919	
Frank	2	1	6,652	+0,123	+0,123	9,225	7,152		Frank	2	4	160,00	-13,00	-13,00	6,786	13,829	7,471
Mike	3	1	6,850	+0,321	+0,198	9,240	7,676		Timo	3	4	158,00	-15,00	-2,00	6,989	10,680	7,555
Thomas	4	1	6,859	+0,330	+0,009	7,560	7,176		Mike	4	4	154,00	-19,00	-4,00	7,080	16,389	7,704
Timo	5	1	6,915	+0,386	+0,056	8,749	7,413		Thomas	5	4	154,00	-19,00	0,00	7,128	15,422	7,709
Sergio	6	1	7,095	+0,566	+0,180	7,652	7,244		Sergio	6	4	149,00	-24,00	-5,00	7,096	15,179	8,022
Jochen	7	1	7,432	+0,903	+0,337	12,063	8,944		Jochen	7	4	141,00	-32,00	-8,00	7,199	22,739	8,367

Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				B.Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaos/Stinwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anz.	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
6,592	Rainer	20:00	Ge	6,713	Rainer	19:56	Ge	0,062	Frank	19:56	Gr	2	Rainer	0,288	Mike	19:50	Anz.	1	Anz.	7
6,611	Rainer	19:57	Ge	6,882	Rainer	20:02	Gr	0,073	Mike	19:56	Bl	3	Timo	0,300	Rainer	19:50	Min	36s	Min	0,7m
6,614	Rainer	19:58	Ge	6,901	Rainer	19:50	Ro	0,078	Rainer	19:50	Bl	5	Frank	0,317	Frank	19:50	Max	36s	Max	3,0m
6,623	Rainer	19:59	Ge	6,985	Rainer	20:08	Bl	0,080	Rainer	20:02	Gr	5	Mike	0,418	Thomas	19:50	Ø	36s	Ø	1,2m
6,626	Rainer	20:00	Ge	7,001	Frank	19:50	Ge	0,081	Frank	20:08	Ro	6	Thomas	0,525	Jochen	19:25	-	-	-	-
6,631	Rainer	19:56	Ge	7,271	Frank	19:56	Gr	0,100	Timo	19:36	Gr	11	Sergio	0,792	Timo	19:25	-	-	-	-
6,633	Rainer	20:00	Ge	7,283	Timo	19:30	Ge	0,102	Rainer	19:56	Ge	16	Jochen	0,918	Sergio	19:25	-	-	-	-
6,640	Rainer	19:58	Ge	7,297	Sergio	19:25	Ge	0,108	Sergio	19:36	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,648	Rainer	20:00	Ge	7,336	Mike	20:08	Ge	0,131	Rainer	20:08	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,649	Rainer	19:58	Ge	7,386	Thomas	20:08	Gr	0,132	Frank	19:50	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,650	Rainer	19:58	Ge	7,393	Jochen	19:42	Ge	0,136	Sergio	19:25	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,650	Rainer	19:58	Ge	7,461	Timo	19:36	Gr	0,141	Thomas	20:08	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,651	Rainer	19:59	Ge	7,496	Thomas	20:02	Ge	0,166	Thomas	19:50	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,651	Rainer	19:57	Ge	7,506	Thomas	19:50	Bl	0,167	Thomas	20:02	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,651	Rainer	19:56	Ge	7,510	Mike	19:50	Gr	0,303	Sergio	19:42	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,656	Rainer	19:57	Ge	7,532	Mike	19:56	Bl	0,353	Sergio	19:30	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,659	Rainer	19:59	Ge	7,558	Frank	20:08	Ro	0,376	Mike	20:02	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,661	Rainer	19:56	Ge	7,563	Timo	19:42	Bl	0,380	Timo	19:42	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,666	Rainer	20:01	Ge	7,611	Frank	20:02	Bl	0,405	Thomas	19:56	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,666	Rainer	19:57	Ge	7,681	Timo	19:25	Ro	0,425	Mike	19:50	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Stints

19:25	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Gr	Porsche 962	34	7,566	17,609	8,700	11,255	1,960	6/18%	7,978	9,075	0,503
Sergio	Ge	Porsche 956	40	7,096	12,661	7,431	7,616	0,860	1/2%	7,297	7,605	0,136
Timo	Ro	Audi	38	7,294	9,862	7,681	9,356	0,644	0/0%	7,681	9,356	0,644
19:30	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Timo	Ge	Audi	41	6,989	10,680	7,448	9,866	0,666	2/5%	7,283	7,536	0,448
Jochen	Bl	Porsche 962	35	7,435	22,535	8,446	10,655	2,669	4/12%	7,748	7,959	0,457
Sergio	Gr	Porsche 956	35	7,504	14,370	8,422	12,856	1,501	4/12%	7,784	7,925	0,353
19:36	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sergio	Bl	Porsche 956	39	7,531	10,089	7,756	7,958	0,404	1/3%	7,693	7,886	0,108
Jochen	Ro	Porsche 962	32	7,633	22,739	8,989	11,612	2,838	5/16%	8,091	9,218	0,478
Timo	Gr	Audi	39	7,219	7,656	7,461	7,613	0,100	0/0%	7,461	7,613	0,100
19:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Timo	Bl	Audi	40	7,243	10,386	7,635	8,524	0,376	1/3%	7,563	8,051	0,380
Jochen	Ge	Porsche 962	40	7,199	12,168	7,515	7,536	0,874	1/3%	7,393	7,509	0,429
Sergio	Ro	Porsche 956	35	7,530	15,179	8,615	12,628	1,861	5/15%	7,860	8,163	0,303
19:50	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Ro	Porsche 956	43	6,764	7,197	6,901	7,073	0,078	0/0%	6,901	7,073	0,078
Mike	Gr	MTA Porsche 837	39	7,194	12,552	7,639	7,777	0,911	1/3%	7,510	7,722	0,425
Frank	Ge	Porsche 962	41	6,786	13,829	7,265	7,330	0,637	2/5%	7,001	7,196	0,132
Thomas	Bl	Porsche 956	38	7,227	15,422	7,800	7,890	0,552	2/5%	7,506	7,842	0,166
19:56	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Ge	Porsche 956	45	6,592	7,069	6,713	6,923	0,102	0/0%	6,713	6,923	0,102
Thomas	Ro	Porsche 956	37	7,276	15,139	8,105	10,963	1,472	3/8%	7,718	8,001	0,405
Frank	Gr	Porsche 962	41	7,180	7,417	7,271	7,394	0,062	0/0%	7,271	7,394	0,062

Mike	Bl	MTA Porsche 837	39	7,370	13,981	7,702	7,683	1,049	1/3%	7,532	7,676	0,073
20:02	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Frank	Bl	Porsche 962	39	7,288	10,537	7,688	9,506	0,704	1/3%	7,611	7,674	0,526
Thomas	Ge	Porsche 956	40	7,166	8,016	7,496	7,793	0,167	0/0%	7,496	7,793	0,167
Mike	Ro	MTA Porsche 837	36	7,478	16,389	8,188	10,109	1,698	3/9%	7,744	7,964	0,376
Rainer	Gr	Porsche 956	42	6,725	11,538	7,093	7,043	0,949	2/5%	6,882	7,023	0,080
20:08	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Frank	Ro	Porsche 962	39	7,382	10,019	7,687	7,755	0,561	2/5%	7,558	7,677	0,081
Rainer	Bl	Porsche 956	43	6,831	7,501	6,985	7,233	0,131	0/0%	6,985	7,233	0,131
Mike	Ge	MTA Porsche 837	40	7,080	9,913	7,336	7,599	0,445	0/0%	7,336	7,599	0,445
Thomas	Gr	Porsche 956	39	7,128	10,247	7,461	7,624	0,484	1/3%	7,386	7,579	0,141

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemein:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet.

Forensic RaceReport created by MTAMike SCDReporter.NET Beta 0.9.3i Preview 6 'Prognose Beta Build' 13.04.2010 20:18:52