



**SCD**

**RaceReport vom  
28.04.2010  
'BCC Rennen Nr. 4'  
Bahn: SCD Carrera  
(23,97m)**

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Ernst	1	15,00	<b>5,817</b>			8,987	6,577	Mirijam	1	4	<b>231,80</b>		5,012	430,611	8,249	
Frank	2	15,00	<b>5,883</b>	+0,066	+0,066	6,381	6,053	Wolfgang	2	4	<b>231,40</b>	-0,40	-0,40	5,957	435,583	8,259
Wolfgang	3	15,00	<b>6,043</b>	+0,226	+0,160	6,387	6,150	Ernst	3	4	<b>227,20</b>	-4,60	-4,20	5,849	437,691	9,013
Mirijam	4	15,00	<b>6,055</b>	+0,238	+0,012	7,701	6,514	Juergen	4	4	<b>220,01</b>	-11,79	-7,19	5,047	436,320	8,774
Juergen	5	15,00	<b>6,399</b>	+0,582	+0,344	6,835	6,581	Frank	5	4	<b>209,30</b>	-22,50	-10,71	5,780	11,311	6,548

**Top 20 Statistiken**

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				B.Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaos/Stinwechsel						
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anz.	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Min	Max	Min	Max	
5,012	Mirijam	18:56	Ge	6,044	Ernst	18:54	Bl	0,053	Wolfgang	18:54	Ro	4	Wolfgang	0,305	Frank	18:14	Anz.	26	Anz.	4			
5,047	Juergen	18:41	Ge	6,088	Wolfgang	19:03	Ge	0,066	Wolfgang	19:03	Ge	6	Mirijam	0,521	Mirijam	18:14	Min	4s	Min	4,4m			
5,780	Frank	18:15	Ge	6,106	Wolfgang	18:54	Ro	0,071	Ernst	18:54	Bl	8	Frank	0,541	Wolfgang	18:14	Max	428s	Max	15,5m			
5,833	Frank	18:14	Ge	6,114	Mirijam	18:54	Ge	0,100	Juergen	18:54	Gr	10	Juergen	0,556	Ernst	18:14	Ø	33s	Ø	7,4m			
5,836	Frank	18:14	Ge	6,135	Frank	19:03	Ro	0,105	Mirijam	19:03	Gr	17	Ernst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,849	Ernst	18:29	Ge	6,229	Ernst	18:13	Ro	0,108	Frank	19:03	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,851	Ernst	18:25	Ge	6,308	Mirijam	19:03	Gr	0,281	Ernst	18:33	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,854	Frank	18:17	Ge	6,309	Mirijam	18:13	Bl	0,343	Mirijam	18:54	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,856	Frank	18:16	Ge	6,318	Frank	18:13	Ge	0,356	Juergen	19:03	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,856	Frank	18:16	Ge	6,378	Juergen	18:33	Ge	0,518	Juergen	18:33	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,862	Frank	18:15	Ge	6,397	Ernst	18:23	Ge	0,597	Ernst	18:14	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,864	Ernst	18:30	Ge	6,413	Frank	18:33	Bl	0,607	Mirijam	18:14	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,871	Ernst	18:20	Ro	6,450	Mirijam	18:33	Ro	0,632	Juergen	18:23	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,877	Frank	18:17	Ge	6,485	Wolfgang	18:23	Bl	0,665	Frank	18:23	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,881	Frank	18:16	Ge	6,551	Juergen	19:03	Bl	0,680	Frank	18:33	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,884	Ernst	18:29	Ge	6,578	Ernst	18:33	Gr	0,681	Wolfgang	18:14	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,885	Ernst	18:16	Ro	6,641	Juergen	18:23	Ro	0,749	Mirijam	18:33	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,886	Frank	18:20	Ge	6,646	Wolfgang	18:13	Gr	0,765	Wolfgang	18:23	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,887	Ernst	18:30	Ge	6,720	Juergen	18:54	Gr	0,825	Ernst	18:23	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,890	Ernst	18:20	Ro	6,992	Frank	18:23	Gr	0,826	Frank	18:14	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Stints**

18:13	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Gr	Porsche	55	6,248	9,773	6,702	<b>8,437</b>	<b>0,796</b>	1/2%	6,646	8,376	0,681
Frank	Ge	Porsche	<b>57</b>	<b>5,780</b>	9,562	6,528	9,096	1,110	4/7%	6,318	8,079	0,826
Ernst	Ro	Porsche	56	5,871	10,315	6,593	9,523	1,209	6/11%	<b>6,229</b>	<b>7,698</b>	<b>0,597</b>
Mirijam	Bl	Porsche	<b>57</b>	5,967	10,787	<b>6,497</b>	8,530	1,010	3/5%	6,309	8,077	0,607
18:23	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Bl	Porsche	58	6,031	11,278	6,625	<b>8,571</b>	1,067	2/4%	6,485	<b>8,444</b>	0,765
Ernst	Ge	Porsche	<b>59</b>	<b>5,849</b>	11,477	<b>6,484</b>	8,841	1,059	1/2%	<b>6,397</b>	8,661	0,825
Frank	Gr	Porsche	38	6,512	9,345	7,055	8,729	<b>0,764</b>	1/3%	6,992	8,514	0,665
Juergen	Ro	Porsche	55	6,303	11,287	6,862	8,871	1,119	3/5%	6,641	8,732	<b>0,632</b>
18:33	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Mirijam	Ro	Porsche	<b>59</b>	6,007	10,144	<b>6,514</b>	8,568	<b>0,889</b>	1/2%	6,450	8,237	0,749
Ernst	Gr	Porsche	54	6,229	127,081	9,272	10,000	1,250	7/13%	6,578	6,736	<b>0,281</b>
Frank	Bl	Porsche	57	6,019	11,311	6,554	<b>8,378</b>	1,013	2/4%	6,413	8,231	0,680
Juergen	Ge	Porsche	57	<b>5,047</b>	24,377	6,917	9,043	2,610	4/7%	<b>6,378</b>	<b>6,641</b>	0,518
18:54	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Mirijam	Ge	Porsche	<b>60</b>	<b>5,012</b>	430,611	<b>13,309</b>	6,351	<b>55,258</b>	1/2%	6,114	6,319	0,343
Wolfgang	Ro	Porsche	59	6,008	435,583	13,511	<b>6,207</b>	56,385	1/2%	6,106	6,205	<b>0,053</b>
Juergen	Gr	Porsche	53	6,586	436,320	15,029	7,060	59,557	2/4%	6,720	6,923	0,100
Ernst	Bl	Porsche	58	5,923	437,691	13,725	6,247	57,152	3/5%	<b>6,044</b>	<b>6,143</b>	0,071
19:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Frank	Ro	Porsche	57	5,989	11,279	6,227	6,313	0,696	1/2%	6,135	6,252	0,108
Juergen	Bl	Porsche	55	6,375	10,466	6,623	6,765	0,639	1/2%	6,551	6,711	0,356
Wolfgang	Ge	Porsche	<b>59</b>	<b>5,957</b>	6,321	<b>6,088</b>	<b>6,202</b>	<b>0,066</b>	0/0%	<b>6,088</b>	<b>6,202</b>	<b>0,066</b>
Mirijam	Gr	Porsche	55	6,158	13,038	6,433	6,533	0,922	1/2%	6,308	6,484	0,105

Hinweise: <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-

Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 9,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemein:** die "b"-  
Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet.  
Forensic RaceReport created by MTAMike SCDReporter.NET Beta 0.9.3i Preview 6 'Prognose Beta Build' 29.04.2010 19:04:07