



SCD

RaceReport vom 11.05.2010
'Slot.IT 2010 Rennen Nr. 5'
Bahn: SCD Holz (40,23m)

Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Rainer	1	5	155,00			9,302	14,232	10,418
Frank	2	5	147,00	-8,00	-8,00	9,546	20,540	10,989
Mike	3	5	145,00	-10,00	-2,00	9,729	26,584	11,213
Jochen	4	5	143,00	-12,00	-2,00	9,694	25,484	11,320
Timo	5	5	127,00	-28,00	-16,00	10,268	27,831	12,700

Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				B.Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaos/Stinwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anz.	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
9,302	Rainer	19:31	Gr	9,476	Rainer	19:37	Bl	0,040	Mike	19:18	Gr	54	Rainer	0,195	Rainer	19:09	Anz.	53	Anz.	4
9,306	Rainer	19:40	Bl	9,490	Rainer	19:27	Gr	0,050	Frank	19:27	Ge	74	Frank	0,261	Frank	19:09	Min	5s	Min	3,7m
9,322	Rainer	19:40	Bl	9,528	Rainer	19:08	Ge	0,065	Jochen	19:37	Ge	84	Jochen	0,285	Mike	19:09	Max	38s	Max	5,3m
9,331	Rainer	19:43	Bl	9,598	Rainer	19:18	Or	0,067	Mike	19:46	Ge	98	Mike	0,338	Jochen	19:09	Ø	15s	Ø	4,4m
9,331	Rainer	19:30	Gr	9,656	Rainer	19:46	Ro	0,083	Frank	19:09	Bl	123	Timo	0,359	Timo	19:09	-	-	-	-
9,366	Rainer	19:15	Ge	9,796	Frank	19:18	Ro	0,084	Jochen	19:09	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,367	Rainer	19:24	Or	9,807	Frank	19:46	Gr	0,087	Frank	19:37	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,374	Rainer	19:13	Ge	9,814	Frank	19:37	Or	0,090	Jochen	19:18	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,375	Rainer	19:40	Bl	9,825	Jochen	19:37	Ge	0,096	Frank	19:18	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,389	Rainer	19:42	Bl	9,826	Frank	19:08	Bl	0,100	Rainer	19:27	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,389	Rainer	19:52	Ro	9,871	Jochen	19:18	Bl	0,104	Rainer	19:37	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,389	Rainer	19:25	Or	9,883	Mike	19:46	Ge	0,112	Rainer	19:09	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,401	Rainer	19:11	Ge	9,886	Jochen	19:08	Gr	0,116	Frank	19:46	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,403	Rainer	19:21	Or	9,892	Frank	19:27	Ge	0,159	Rainer	19:46	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,411	Rainer	19:45	Bl	9,901	Mike	19:18	Gr	0,166	Rainer	19:18	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,416	Rainer	19:30	Gr	9,918	Mike	19:27	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,420	Rainer	19:31	Gr	9,932	Jochen	19:46	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,421	Rainer	19:53	Ro	9,954	Mike	19:08	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,426	Rainer	19:15	Ge	9,956	Mike	19:37	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,426	Rainer	19:14	Ge	9,980	Jochen	19:27	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Stints

19:08	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Gr	Porsche 962	29	9,758	14,719	11,027	14,627	1,667	15/52%	9,886	9,983	0,084
Mike	Or	MTA Porsche 837	27	9,882	26,584	11,739	17,934	3,481	20/74%	9,954	9,991	-
Rainer	Ge	Porsche 956	31	9,366	13,693	10,449	12,705	1,297	11/35%	9,528	9,726	0,112
Timo	Ro	Audi	26	10,309	24,527	12,420	16,962	3,092	26/100%	n. def.	n. def.	-
Frank	Bl	Porsche 962	29	9,704	16,430	11,052	14,951	1,637	18/62%	9,826	9,939	0,083
19:18	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Mike	Gr	MTA Porsche 837	30	9,806	17,176	11,035	15,455	1,810	15/52%	9,901	9,962	0,040
Frank	Ro	Porsche 962	29	9,596	20,540	11,090	15,025	2,280	17/61%	9,796	9,891	0,096
Jochen	Bl	Porsche 962	29	9,716	14,319	10,929	14,188	1,566	13/46%	9,871	9,986	0,090
Rainer	Or	Porsche 956	30	9,367	14,232	10,510	13,929	1,426	11/38%	9,598	9,916	0,166
Timo	Ge	Audi	23	10,268	27,831	13,784	25,032	4,837	22/100%	n. def.	n. def.	-
19:27	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Gr	Porsche 956	32	9,302	12,410	10,561	11,807	1,119	15/48%	9,490	9,615	0,100
Jochen	Ro	Porsche 962	26	9,980	25,484	12,927	17,130	3,406	24/96%	9,980	9,980	-
Frank	Ge	Porsche 962	29	9,765	14,999	11,434	13,779	1,511	17/61%	9,892	9,955	0,050
Timo	Or	Audi	25	10,485	23,986	13,322	23,122	3,626	24/100%	n. def.	n. def.	-
Mike	Bl	MTA Porsche 837	29	9,843	14,954	11,453	14,578	1,548	22/79%	9,918	9,978	-
19:37	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Or	Porsche 962	30	9,594	14,789	10,578	13,578	1,378	11/38%	9,814	9,905	0,087
Jochen	Ge	Porsche 962	31	9,694	12,188	10,342	11,981	0,941	8/27%	9,825	9,980	0,065
Timo	Gr	Audi	27	10,574	17,558	11,728	13,808	1,583	26/100%	n. def.	n. def.	-
Mike	Ro	MTA Porsche 837	29	9,921	15,546	11,061	14,430	1,633	26/93%	9,956	9,990	-
Rainer	Bl	Porsche 956	31	9,306	13,264	10,182	12,794	1,316	7/23%	9,476	9,605	0,104
19:46	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Gr	Porsche 962	30	9,546	17,097	10,809	13,245	1,697	11/38%	9,807	9,973	0,116
Timo	Bl	Audi	26	10,440	21,535	12,452	19,026	2,683	25/100%	n. def.	n. def.	-
Rainer	Ro	Porsche 956	31	9,389	12,489	10,384	11,996	1,065	10/33%	9,656	9,904	0,159
Jochen	Or	Porsche 962	28	9,900	16,643	11,640	15,999	2,347	24/89%	9,932	9,976	-

Mike	Ge	MTA Porsche 837	30	9,729	15,440	10,815	15,077	1,556	15/52%	9,883	9,969	0,067
-------------	----	-----------------	----	-------	--------	--------	--------	-------	--------	-------	-------	--------------

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemein:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet.