



SCD

**RaceReport vom
08.06.2010**

'Slot.IT 2010 Rennen Nr.

6'

Bahn: SCD Carrera (25,29m)

Quali									Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø		Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Frank	1	18,00	7,246			7,728	7,387		Frank	1	4	152,00		7,366	14,492	7,844	
Jochen	2	17,00	7,387	+0,141	+0,141	10,247	8,389		Jochen	2	4	152,00	0,00	0,00	7,317	14,485	7,877
Mike	3	15,00	7,409	+0,163	+0,022	13,593	8,985		Rainer	3	4	148,00	-4,00	-4,00	7,264	13,851	8,074
Soenke	4	14,00	7,412	+0,166	+0,003	10,612	8,543		Timo	4	4	142,00	-10,00	-6,00	7,659	17,382	8,433
Sergio	5	17,00	7,443	+0,197	+0,031	8,270	7,793		Soenke	5	4	137,00	-15,00	-5,00	7,326	16,996	8,675
Rainer	6	16,00	7,576	+0,330	+0,133	12,273	9,582		Sergio	6	4	137,00	-15,00	0,00	7,821	20,154	8,743
Pesto	7	16,00	7,619	+0,373	+0,043	10,289	8,441		Phil	7	4	134,00	-18,00	-3,00	7,951	14,498	8,896
Timo	8	12,00	7,634	+0,388	+0,015	8,265	7,950		Mike	8	4	131,00	-21,00	-3,00	7,511	24,295	9,081
Phil	9	12,00	7,923	+0,677	+0,289	8,673	8,298		Pesto	9	4	126,00	-26,00	-5,00	7,587	21,449	9,145

Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				B.Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaos/Stinwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anz.	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	1	Stint	8
7,264	Rainer	19:50	Ge	7,535	Jochen	20:20	Ge	0,101	Jochen	20:20	Ge	4	Frank	0,312	Mike	20:20				
7,269	Rainer	19:45	Ge	7,654	Frank	20:26	Ge	0,115	Frank	20:32	Gr	6	Jochen	0,329	Rainer	19:45	Min	22s	Min	1,0m
7,317	Jochen	20:24	Ge	7,667	Frank	20:32	Gr	0,157	Pesto	20:04	Ro	8	Rainer	0,348	Frank	20:20	Max	22s	Max	4,0m
7,326	Soenke	19:56	Ge	7,702	Frank	20:20	Ro	0,164	Timo	20:11	Gr	12	Sergio	0,393	Soenke	19:45	Ø	22s	Ø	1,7m
7,349	Jochen	20:25	Ge	7,704	Jochen	20:26	Gr	0,187	Sergio	20:38	Gr	13	Timo	0,400	Timo	19:45	-	-	-	-
7,361	Jochen	20:35	Bl	7,736	Jochen	20:32	Bl	0,187	Timo	20:04	Ge	14	Phil	0,423	Jochen	20:20	-	-	-	-
7,366	Frank	20:31	Ge	7,770	Rainer	19:45	Ge	0,193	Soenke	19:58	Gr	21	Soenke	0,494	Sergio	20:20	-	-	-	-
7,374	Jochen	20:21	Ge	7,779	Rainer	19:51	Gr	0,205	Sergio	20:32	Ge	29	Mike	0,608	Pesto	19:45	-	-	-	-
7,375	Jochen	20:21	Ge	7,801	Frank	20:38	Bl	0,217	Sergio	20:20	Bl	33	Pesto	-	-	-	-	-	-	-
7,381	Jochen	20:35	Bl	7,841	Rainer	19:58	Bl	0,223	Phil	20:11	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,385	Jochen	20:30	Gr	7,868	Soenke	19:58	Gr	0,251	Sergio	20:26	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,388	Jochen	20:23	Ge	7,931	Timo	20:04	Ge	0,294	Phil	19:52	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,389	Jochen	20:29	Gr	7,981	Timo	19:45	Bl	0,301	Frank	20:26	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,392	Jochen	20:23	Ge	8,007	Soenke	19:45	Ro	0,314	Phil	19:58	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,405	Jochen	20:21	Ge	8,013	Jochen	20:38	Ro	0,316	Phil	20:04	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,410	Jochen	20:22	Ge	8,058	Pesto	19:45	Gr	0,360	Pesto	20:11	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,413	Jochen	20:33	Bl	8,059	Rainer	20:11	Ro	0,368	Jochen	20:26	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,413	Jochen	20:29	Gr	8,062	Pesto	19:51	Bl	0,376	Timo	19:45	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,414	Jochen	20:36	Bl	8,075	Mike	20:20	Gr	0,376	Frank	20:38	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,418	Jochen	20:28	Gr	8,093	Timo	20:11	Gr	0,385	Rainer	19:58	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Stints

19:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Gr	Porsche 956	34	7,587	12,343	8,633	10,866	1,268	7/21%	8,058	9,414	0,495
Rainer	Ge	Porsche 956	38	7,264	9,876	7,770	8,716	0,522	0/0%	7,770	8,716	0,522
Timo	Bl	Audi	36	7,659	13,248	8,294	10,303	1,176	3/8%	7,981	8,264	0,376
Soenke	Ro	Porsche 956	34	7,600	16,996	8,633	10,711	1,171	5/15%	8,007	9,458	0,516
19:51	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Bl	Porsche 956	33	7,737	15,646	8,983	12,852	2,030	7/22%	8,062	8,569	0,410
Soenke	Ge	Porsche 956	37	7,326	10,320	8,228	9,297	0,638	2/6%	8,109	8,755	0,413
Rainer	Gr	Porsche 956	37	7,450	10,961	7,949	9,653	0,713	2/6%	7,779	8,282	0,483
Phil	Ro	Porsche 956	32	8,198	14,498	9,226	12,822	1,545	5/16%	8,660	9,094	0,294
19:58	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Bl	Porsche 956	36	7,542	13,851	8,424	11,843	1,232	5/14%	7,841	8,132	0,385
Phil	Ge	Porsche 956	35	7,951	10,900	8,611	9,837	0,624	2/6%	8,477	8,787	0,314
Timo	Ro	Audi	33	7,980	13,699	9,026	12,745	1,585	6/19%	8,372	9,734	0,518
Soenke	Gr	Porsche 956	34	7,549	14,442	8,550	10,932	1,631	6/18%	7,868	8,204	0,193
20:04	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Timo	Ge	Audi	37	7,663	10,443	8,118	10,013	0,528	3/8%	7,931	8,269	0,187
Soenke	Bl	Porsche 956	32	7,711	15,357	9,373	12,862	2,104	8/26%	8,208	9,749	0,701
Phil	Gr	Porsche 956	33	8,031	13,359	9,003	12,286	1,312	4/12%	8,561	9,333	0,316
Pesto	Ro	Porsche 956	30	7,949	14,531	8,904	12,932	1,603	5/17%	8,244	8,507	0,157
20:11	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Ro	Porsche 956	37	7,597	12,423	8,180	9,821	0,615	1/3%	8,059	9,623	0,624
Timo	Gr	Audi	36	7,884	17,382	8,359	8,462	1,578	1/3%	8,093	8,374	0,164
Pesto	Ge	Porsche 956	29	7,907	21,449	10,203	14,813	2,840	14/50%	8,286	8,641	0,360
Phil	Bl	Porsche 956	34	8,119	13,825	8,767	10,600	1,169	3/9%	8,431	8,630	0,223
20:20	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ

Mike	Gr	MTA Porsche 837	35	7,511	11,528	8,560	11,291	1,284	6/17%	8,075	9,869	0,722
Frank	Ro	Porsche 962	36	7,425	14,492	8,125	11,282	1,527	3/8%	7,702	7,828	0,402
Sergio	Bl	Porsche 956	34	7,889	14,501	8,679	9,001	1,399	2/6%	8,340	8,683	0,217
Jochen	Ge	Porsche 962	39	7,317	10,246	7,604	7,745	0,451	1/3%	7,535	7,718	0,101
20:26	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Frank	Ge	Porsche 962	40	7,366	9,242	7,654	8,082	0,301	0/0%	7,654	8,082	0,301
Sergio	Ro	Porsche 956	33	7,952	20,154	9,198	10,809	1,476	4/12%	8,457	8,828	0,251
Jochen	Gr	Porsche 962	39	7,385	9,611	7,703	8,710	0,368	0/0%	7,704	8,710	0,368
Mike	Bl	MTA Porsche 837	30	7,575	24,295	9,896	15,943	3,224	11/38%	8,181	9,886	0,699
20:32	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Bl	Porsche 962	37	7,361	14,485	7,998	9,783	0,720	2/6%	7,736	9,030	0,581
Mike	Ro	MTA Porsche 837	31	7,889	13,866	9,540	12,438	1,724	11/37%	8,386	9,653	0,601
Sergio	Ge	Porsche 956	35	7,821	13,793	8,448	9,867	1,278	2/6%	8,141	8,388	0,205
Frank	Gr	Porsche 962	38	7,457	7,934	7,667	7,886	0,115	0/0%	7,667	7,886	0,115
20:38	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Ro	Porsche 962	37	7,519	10,708	8,235	10,603	0,997	3/8%	8,013	9,770	0,697
Frank	Bl	Porsche 962	38	7,544	13,270	7,948	8,102	0,973	1/3%	7,801	7,902	0,376
Sergio	Gr	Porsche 956	35	7,958	13,414	8,672	11,087	1,105	4/12%	8,274	8,505	0,187
Mike	Ge	MTA Porsche 837	35	7,888	10,823	8,517	9,872	0,742	1/3%	8,447	9,857	0,631

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemein:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet.

Forensic RaceReport created by MTAMike SCDReporter.NET Beta 0.9.3i Preview 6 'Prognose Beta Build' 08.06.2010 20:51:46