



SCD

RaceReport vom

01.07.2010

'MINI-Z Rennen Nr.

5+6'

Bahn: SCD Holz (40,23m)

Quali								Gesamtergebnis									
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Ruedi	1	1	4,00	7,698			8,950	8,080	Ruedi	1	10	222,82			7,790	12,541	7,866
Thomas	2	1	5,00	7,818	+0,120	+0,120	7,851	7,836	Wolfi	2	10	217,88	-4,94	-4,94	7,855	15,273	8,070
Wolfi	3	1	6,00	7,825	+0,127	+0,007	10,476	8,318	Thomas	3	10	216,43	-6,39	-1,45	7,913	17,032	8,188
Findus	4	1	6,00	8,174	+0,476	+0,349	10,767	8,679	Wolfgang	4	10	211,95	-10,87	-4,48	8,084	13,856	8,300
Wolfgang	5	1	6,00	8,222	+0,524	+0,048	11,383	9,443	Findus	5	10	211,26	-11,56	-0,69	8,082	13,955	8,328
Toni	6	1	2,00	8,264	+0,566	+0,042	10,737	9,500	Toni	6	10	202,55	-20,27	-8,71	8,271	15,122	8,735

Rennen 1								Rennen 2									
Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Ruedi	1	5	111,40			7,796	12,541	8,197	Ruedi	1	5	111,42			7,790	12,198	8,184
Wolfi	2	5	108,62	-2,78	-2,78	7,896	14,448	8,502	Wolfi	2	5	109,26	-2,16	-2,16	7,855	15,273	8,326
Thomas	3	5	107,20	-4,20	-1,42	7,949	17,032	8,645	Thomas	3	5	109,23	-2,19	-0,03	7,913	12,311	8,398
Wolfgang	4	5	106,07	-5,33	-1,13	8,084	13,386	8,704	Findus	4	5	105,88	-5,54	-3,35	8,082	12,063	8,622
Findus	5	5	105,38	-6,02	-0,69	8,084	13,955	8,797	Wolfgang	5	5	105,88	-5,54	0,00	8,121	13,856	8,626
Toni	6	5	101,30	-10,10	-4,08	8,271	15,122	9,138	Toni	6	5	101,25	-10,17	-4,63	8,304	13,299	9,101

Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				B.Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaos/Stinwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anz.	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,790	Ruedi	21:12	Ge	7,856	Ruedi	20:25	Ge	0,030	Thomas	20:30	Gr	11	Ruedi	0,138	Ruedi	20:20	Anz.	20	Anz.	11
7,796	Ruedi	20:26	Ge	7,945	Ruedi	20:30	Or	0,037	Thomas	20:34	Bl	19	Wolfi	0,249	Findus	20:20	Min	5s	Min	1,3m
7,801	Ruedi	20:26	Ge	7,958	Ruedi	21:21	Gr	0,038	Thomas	21:30	Ge	21	Wolfgang	0,257	Findus	21:08	Max	38s	Max	19,2m
7,808	Ruedi	20:26	Ge	7,968	Ruedi	20:34	Gr	0,040	Ruedi	20:25	Ge	22	Thomas	0,288	Wolfi	21:08	Ø	19s	Ø	3,4m
7,817	Ruedi	20:27	Ge	7,975	Wolfi	20:20	Or	0,042	Ruedi	20:30	Or	26	Findus	0,327	Wolfi	20:20	-	-	-	-
7,821	Ruedi	20:26	Ge	7,976	Wolfi	21:07	Ge	0,042	Wolfi	20:20	Or	35	Toni	0,342	Wolfgang	20:20	-	-	-	-
7,829	Ruedi	20:28	Ge	7,982	Wolfi	20:25	Gr	0,044	Ruedi	20:40	Bl	-	-	0,397	Wolfgang	21:08	-	-	-	-
7,832	Ruedi	20:26	Ge	7,987	Ruedi	21:12	Ge	0,044	Findus	21:08	Bl	-	-	0,412	Thomas	21:08	-	-	-	-
7,838	Ruedi	21:12	Ge	8,031	Ruedi	21:17	Or	0,047	Wolfi	21:21	Bl	-	-	0,430	Ruedi	21:08	-	-	-	-
7,839	Ruedi	21:23	Gr	8,044	Wolfi	20:45	Ge	0,049	Ruedi	21:08	Ro	-	-	0,496	Thomas	20:20	-	-	-	-
7,841	Ruedi	20:28	Ge	8,046	Thomas	21:07	Or	0,050	Wolfi	20:45	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,845	Ruedi	21:12	Ge	8,087	Thomas	20:25	Or	0,051	Toni	20:30	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,845	Ruedi	21:22	Gr	8,097	Thomas	20:20	Ge	0,053	Thomas	21:08	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,847	Ruedi	20:27	Ge	8,098	Wolfi	21:12	Or	0,057	Ruedi	20:20	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,847	Ruedi	20:28	Ge	8,099	Wolfi	21:17	Gr	0,057	Wolfgang	20:20	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,848	Ruedi	21:13	Ge	8,113	Thomas	20:30	Gr	0,058	Toni	20:40	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,852	Ruedi	20:28	Ge	8,135	Ruedi	20:40	Bl	0,059	Wolfgang	20:40	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,853	Ruedi	21:13	Ge	8,140	Thomas	21:30	Ge	0,060	Wolfi	20:25	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,855	Wolfi	21:08	Ge	8,198	Ruedi	20:20	Ro	0,062	Ruedi	21:17	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,856	Ruedi	21:22	Gr	8,204	Ruedi	21:07	Ro	0,063	Toni	20:25	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	

Stints

20:20	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomas	Ge	Mazda	20	7,949	17,032	9,014	12,467	2,229	4/20%	8,097	8,207	0,069
Ruedi	Ro	Mazda	21	8,091	10,426	8,400	10,228	0,649	2/10%	8,198	8,293	0,057
Findus	Gr	Porsche 962	21	8,084	11,171	8,585	10,480	0,903	3/14%	8,233	8,439	0,084
Wolfi	Or	Mazda	22	7,896	11,582	8,283	11,142	1,000	2/9%	7,975	8,056	0,042
Wolfgang	Bl	Enzo	20	8,252	11,465	8,788	10,661	0,947	3/15%	8,413	8,481	0,057
20:25	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ruedi	Ge	Mazda	23	7,796	12,541	8,167	10,007	0,998	2/9%	7,856	7,927	0,040
Thomas	Or	Mazda	21	7,967	12,515	8,543	10,443	1,093	3/15%	8,087	8,234	0,080
Findus	Bl	Porsche 962	20	8,310	11,680	8,871	10,644	0,832	3/16%	8,497	8,699	0,188
Wolfi	Gr	Mazda	21	7,907	14,448	8,527	10,256	1,498	3/15%	7,982	8,100	0,060
Toni	Ro	Honda	19	8,442	12,949	9,461	12,873	1,367	4/21%	8,673	8,778	0,063
20:30	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ

Thomas	Gr	Mazda	23	8,045	8,168	8,113	8,165	0,030	0/0%	8,113	8,165	0,030
Wolfi	Bl	Mazda	22	8,103	9,683	8,243	8,317	0,335	0/0%	8,243	8,317	0,335
Wolfgang	Ro	Enzo	21	8,395	9,883	8,634	9,078	0,323	0/0%	8,634	9,078	0,323
Ruedi	Or	Mazda	22	7,890	8,067	7,945	8,038	0,042	0/0%	7,945	8,038	0,042
Toni	Ge	Honda	21	8,314	8,519	8,394	8,459	0,051	0/0%	8,394	8,459	0,051
20:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ro	Porsche 962	21	8,451	13,955	9,009	10,595	1,284	2/10%	8,646	8,951	0,354
Ruedi	Gr	Mazda	23	7,878	11,428	8,234	10,377	0,879	2/9%	7,968	8,048	0,081
Toni	Or	Honda	20	8,458	15,122	9,168	11,017	1,626	3/16%	8,569	8,819	0,129
Wolfgang	Ge	Enzo	21	8,168	13,386	8,685	10,629	1,217	2/10%	8,316	8,440	0,067
Thomas	Bl	Mazda	21	8,190	10,353	8,458	10,018	0,592	2/10%	8,266	8,315	0,037
20:40	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Toni	Gr	Honda	22	8,271	10,125	8,475	8,535	0,383	1/5%	8,392	8,457	0,058
Wolfgang	Or	Enzo	22	8,199	10,782	8,511	10,276	0,677	2/10%	8,299	8,404	0,059
Wolfi	Ro	Mazda	21	8,283	12,837	8,703	10,493	1,083	2/10%	8,374	8,454	0,079
Ruedi	Bl	Mazda	22	8,072	10,308	8,238	8,242	0,477	1/5%	8,135	8,216	0,044
Findus	Ge	Porsche 962	21	8,264	10,648	8,513	9,305	0,554	1/5%	8,401	8,837	0,229
20:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomas	Ro	Mazda	22	8,360	11,549	9,127	10,854	1,047	6/29%	8,492	8,742	0,158
Findus	Or	Porsche 962	22	8,131	11,722	9,010	11,474	1,170	6/29%	8,324	8,377	0,239
Toni	Bl	Honda	19	8,508	14,095	10,367	12,937	1,896	9/50%	8,674	8,794	-
Wolfi	Ge	Mazda	22	7,980	12,392	8,772	10,496	1,250	6/29%	8,044	8,118	0,050
Wolfgang	Gr	Enzo	22	8,084	11,049	8,904	10,534	1,063	6/29%	8,261	8,464	0,101
21:07	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Ge	Mazda	22	7,855	8,348	7,976	8,091	0,068	0/0%	7,976	8,091	0,068
Findus	Bl	Porsche 962	20	8,320	10,875	8,600	10,031	0,653	2/10%	8,395	8,466	0,044
Ruedi	Ro	Mazda	21	8,096	8,812	8,204	8,266	0,049	0/0%	8,204	8,266	0,049
Thomas	Or	Mazda	21	7,913	11,358	8,203	8,433	0,728	1/5%	8,046	8,110	0,053
Wolfgang	Gr	Enzo	21	8,156	10,704	8,397	8,749	0,538	1/5%	8,281	8,446	0,075
21:12	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ruedi	Ge	Mazda	23	7,790	10,168	8,086	9,924	0,637	1/5%	7,987	8,034	0,446
Thomas	Gr	Mazda	23	7,993	9,997	8,248	9,867	0,550	0/0%	8,248	9,867	0,550
Wolfgang	Bl	Enzo	21	8,258	10,974	8,620	10,528	0,734	2/10%	8,383	8,501	0,073
Wolfi	Or	Mazda	22	8,003	10,290	8,295	10,050	0,628	2/10%	8,098	8,222	0,073
Toni	Ro	Honda	20	8,463	12,958	9,222	12,158	1,246	4/20%	8,600	8,735	0,080
21:17	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ro	Porsche 962	21	8,432	10,979	8,949	10,707	0,852	4/20%	8,540	8,685	0,078
Ruedi	Or	Mazda	23	7,921	11,169	8,174	8,195	0,671	1/5%	8,031	8,102	0,062
Wolfi	Gr	Mazda	22	7,910	10,314	8,204	9,936	0,642	1/5%	8,099	8,151	0,436
Thomas	Bl	Mazda	22	8,152	10,324	8,375	8,493	0,451	1/5%	8,277	8,368	0,071
Toni	Ge	Honda	21	8,308	10,695	8,687	10,681	0,686	2/10%	8,464	8,651	0,090
21:21	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Ro	Enzo	20	8,384	13,856	8,949	9,857	1,231	1/5%	8,676	8,908	0,329
Wolfi	Bl	Mazda	22	8,129	11,796	8,387	8,327	0,783	1/5%	8,217	8,303	0,047
Findus	Ge	Porsche 962	21	8,226	10,771	8,457	8,524	0,548	1/5%	8,335	8,391	0,066
Toni	Or	Honda	20	8,390	12,071	8,696	8,641	0,818	1/5%	8,508	8,582	0,063
Ruedi	Gr	Mazda	22	7,839	8,330	7,958	8,177	0,112	0/0%	7,958	8,177	0,112
21:25	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Toni	Gr	Honda	20	8,304	13,299	9,344	10,811	1,283	5/26%	8,738	9,675	0,561
Wolfgang	Ge	Enzo	22	8,157	11,566	8,561	10,488	0,844	2/10%	8,302	8,428	0,131
Ruedi	Bl	Mazda	22	7,972	12,198	8,503	10,298	1,047	2/10%	8,214	8,379	0,444
Findus	Or	Porsche 962	22	8,082	11,580	8,485	10,240	0,887	2/10%	8,230	8,248	0,327
Thomas	Ro	Mazda	21	8,287	10,607	8,644	10,497	0,659	2/10%	8,432	8,630	0,114
21:30	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Toni	Bl	Honda	20	8,513	12,744	9,573	12,443	1,402	6/32%	8,708	8,789	0,245
Thomas	Ge	Mazda	22	8,008	12,311	8,539	10,369	1,065	3/14%	8,140	8,195	0,038
Findus	Gr	Porsche 962	21	8,124	12,063	8,624	11,098	1,084	2/10%	8,295	8,293	0,394
Wolfgang	Or	Enzo	21	8,121	13,592	8,635	10,250	1,248	2/10%	8,269	8,407	0,093
Wolfi	Ro	Mazda	21	8,202	15,273	8,804	10,425	1,605	2/10%	8,355	8,499	0,256

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemein:** die "b"-Werte auf der rechten Seite

der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet.
Forensic RaceReport created by MTAMike SCDReporter.NET Beta 0.9.4a Preview 1 "Prognose RTM Build" 01.07.2010 21:36:26