



SCD

**RaceReport vom
06.07.2010**

'Slot.IT 2010 Rennen Nr.

7'

Bahn: SCD Holz (40,23m)

Quali									Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Tom	1	1	5,00	9,430			17,575	11,712	Jochen	1	5	148,79			9,208	16,371	10,348
Rainer	2	1	5,00	9,508	+0,078	+0,078	16,183	11,212	Rainer	2	5	147,81	-0,98	-0,98	9,269	24,960	10,495
Frank	3	1	5,00	9,566	+0,136	+0,058	12,566	10,404	Frank	3	5	144,88	-3,91	-2,93	9,150	28,158	10,911
Timo	4	1	1,00	9,566	+0,136	+0,000	9,566	9,566	Pesto	4	5	141,93	-6,86	-2,95	9,595	15,783	10,833
Mike	5	1	4,00	9,840	+0,410	+0,274	13,122	11,190	Tom	5	5	139,80	-8,99	-2,13	9,396	24,099	11,076
Pesto	6	1	3,00	10,113	+0,683	+0,273	17,495	12,606	Timo	6	5	135,83	-12,96	-3,97	9,712	29,611	11,305
Phil	7	1	5,00	10,746	+1,316	+0,633	12,485	11,327	Sergio	7	5	134,55	-14,24	-1,28	9,792	60,294	12,465
Jochen	8	1	5,00	10,792	+1,362	+0,046	11,108	10,969	Mike	8	5	134,41	-14,38	-0,14	9,664	17,744	11,447
Sergio	9	1	5,00	10,803	+1,373	+0,011	12,789	11,736	Phil	9	5	132,09	-16,70	-2,32	10,189	19,267	11,617

Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				B.Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaos/Stinwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anz.	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
9,150	Frank	20:40	Or	9,607	Jochen	19:35	Gr	0,134	Frank	20:19	Ro	15	Jochen	0,185	Mike	20:04	Anz.	44	Anz.	9
9,208	Jochen	19:41	Gr	9,667	Tom	20:38	Bl	0,166	Sergio	19:48	Ge	20	Rainer	0,243	Phil	19:29	Min	5s	Min	-9,0m
9,223	Jochen	19:41	Gr	9,814	Frank	20:38	Or	0,167	Timo	20:19	Bl	25	Pesto	0,259	Timo	20:04	Max	40s	Max	-3,3m
9,261	Jochen	19:40	Gr	9,867	Jochen	19:28	Or	0,171	Timo	20:38	Ge	27	Frank	0,269	Rainer	20:04	Ø	14s	Ø	-7,3m
9,266	Jochen	19:40	Gr	9,876	Frank	20:19	Ro	0,186	Sergio	19:35	Bl	35	Tom	0,298	Jochen	19:29	-	-	-	-
9,269	Rainer	20:05	Ge	9,884	Tom	20:12	Ge	0,188	Pesto	19:48	Gr	36	Sergio	0,345	Tom	20:04	-	-	-	-
9,279	Jochen	19:57	Ge	9,895	Rainer	20:04	Ge	0,198	Timo	20:04	Or	36	Timo	0,469	Pesto	19:29	-	-	-	-
9,282	Frank	20:40	Or	9,927	Rainer	20:12	Or	0,212	Phil	19:29	Ge	38	Phil	0,482	Sergio	19:29	-	-	-	-
9,323	Jochen	19:39	Gr	9,971	Jochen	19:54	Ge	0,212	Sergio	19:54	Or	47	Mike	10,985	Mike	20:38	-	-	-	-
9,333	Rainer	20:17	Or	9,984	Frank	20:26	Ge	0,218	Sergio	19:29	Gr	-	-	12,386	Timo	20:38	-	-	-	-
9,337	Jochen	20:01	Ge	9,993	Frank	20:04	Gr	0,223	Timo	20:12	Gr	-	-	17,365	Frank	20:38	-	-	-	-
9,338	Jochen	19:36	Gr	10,039	Rainer	20:19	Gr	0,241	Phil	19:48	Bl	-	-	18,527	Rainer	20:38	-	-	-	-
9,338	Jochen	19:33	Or	10,042	Rainer	20:26	Bl	0,248	Phil	19:35	Or	-	-	22,241	Tom	20:39	-	-	-	-
9,346	Jochen	19:40	Gr	10,050	Timo	20:12	Gr	0,270	Phil	19:54	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	
9,348	Rainer	20:07	Ge	10,071	Tom	20:26	Gr	0,280	Sergio	19:42	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	
9,359	Jochen	19:41	Gr	10,072	Frank	20:12	Bl	0,300	Phil	19:42	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	
9,362	Jochen	19:57	Ge	10,083	Rainer	20:38	Ro	0,323	Timo	20:26	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	
9,366	Jochen	19:38	Gr	10,098	Mike	20:04	Bl	0,351	Pesto	19:35	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	
9,374	Jochen	19:36	Gr	10,109	Pesto	19:48	Gr	0,385	Mike	20:26	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	
9,377	Jochen	19:37	Gr	10,120	Sergio	19:48	Ge	0,417	Tom	20:38	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	

Stints

19:28	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Or	Porsche 962	30	9,338	13,762	10,106	11,993	1,152	2/7%	9,867	11,916	0,726
Pesto	Ro	Porsche 956	27	10,200	14,698	11,325	13,421	1,207	6/22%	10,795	11,930	0,590
Sergio	Gr	Porsche 962	27	10,349	13,821	11,146	13,593	1,038	4/15%	10,737	11,154	0,218
Phil	Ge	Wookie Porsche	26	10,464	15,135	11,463	14,691	1,310	7/27%	10,767	11,265	0,212
19:35	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Phil	Or	Wookie Porsche	27	10,447	13,534	11,335	13,326	0,969	6/23%	10,830	11,254	0,248
Sergio	Bl	Porsche 962	27	10,305	48,462	12,647	14,283	7,377	7/27%	10,641	10,954	0,186
Jochen	Gr	Porsche 962	31	9,208	15,535	9,805	11,276	1,247	1/3%	9,607	11,276	0,634
Pesto	Ge	Porsche 956	29	9,595	12,807	10,409	12,795	0,871	3/11%	10,143	11,454	0,351
19:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Phil	Gr	Wookie Porsche	27	10,189	14,398	11,298	13,859	1,161	6/23%	10,720	11,083	0,300
Pesto	Or	Porsche 956	28	9,866	14,694	10,826	13,926	1,346	5/19%	10,267	11,644	0,511
Jochen	Bl	Porsche 962	29	9,464	15,259	10,712	15,133	1,678	4/14%	10,158	11,946	0,924
Sergio	Ro	Porsche 962	25	10,560	59,638	13,897	15,156	9,803	11/46%	10,931	11,250	0,280
19:48	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Phil	Bl	Wookie Porsche	27	10,402	14,205	11,426	14,030	1,074	7/27%	10,851	11,190	0,241
Pesto	Gr	Porsche 956	30	9,770	12,611	10,275	12,420	0,646	2/7%	10,109	10,462	0,188
Sergio	Ge	Porsche 962	27	9,792	60,294	12,986	23,706	9,804	6/23%	10,120	10,416	0,166
Jochen	Ro	Porsche 962	27	9,633	16,371	10,938	13,480	1,480	5/19%	10,321	11,541	0,660
19:54	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sergio	Or	Porsche 962	28	9,986	23,843	11,836	19,442	1,918	8/30%	10,490	10,767	0,212

Jochen	Ge	Porsche 962	31	9,279	14,602	10,282	12,001	1,082	3/10%	9,971	11,799	0,947
Pesto	Bl	Porsche 956	27	9,930	15,783	11,405	14,989	1,747	9/35%	10,280	10,466	0,448
Phil	Ro	Wookie Porsche	25	10,868	19,267	12,645	15,352	1,922	12/50%	11,237	11,688	0,270
20:04	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Mike	Bl	MTA Porsche 837	27	9,768	16,896	11,578	15,133	1,955	12/44%	10,098	10,408	0,512
Rainer	Ge	Porsche 956	30	9,269	14,175	10,335	13,028	1,368	4/13%	9,895	11,704	0,728
Frank	Gr	Porsche 962	29	9,540	28,158	11,803	27,880	3,511	7/24%	9,993	11,871	0,624
Tom	Ro	Porsche 956	27	9,579	17,125	11,681	16,953	2,310	10/37%	10,189	11,661	0,625
Timo	Or	Audi	28	9,913	18,148	11,198	14,812	1,803	9/32%	10,193	10,501	0,198
20:12	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Or	Porsche 956	29	9,333	14,399	10,518	13,010	1,383	5/18%	9,927	11,533	0,718
Frank	Bl	Porsche 962	28	9,638	18,150	10,825	14,129	1,922	5/19%	10,072	11,802	0,437
Mike	Ro	MTA Porsche 837	27	9,973	15,546	11,444	15,388	1,594	10/38%	10,400	11,435	0,481
Timo	Gr	Audi	26	9,712	29,611	11,483	15,010	4,028	6/24%	10,050	10,354	0,223
Tom	Ge	Porsche 956	29	9,467	13,812	10,338	13,329	1,267	4/14%	9,884	11,560	0,579
20:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Gr	Porsche 956	31	9,445	14,013	10,447	12,348	1,347	4/13%	10,039	11,857	0,804
Timo	Bl	Audi	29	9,914	14,365	11,107	13,935	1,344	8/29%	10,271	10,472	0,167
Tom	Or	Porsche 956	28	9,718	18,325	11,521	15,510	1,995	10/37%	10,279	11,504	0,566
Frank	Ro	Porsche 962	30	9,663	13,803	10,737	12,881	1,282	9/31%	9,876	10,072	0,134
Mike	Ge	MTA Porsche 837	29	9,664	14,731	10,819	14,061	1,628	5/18%	10,147	11,767	0,653
20:26	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Mike	Or	MTA Porsche 837	24	9,990	17,744	12,303	15,999	2,351	11/48%	10,285	10,587	0,385
Timo	Ro	Audi	25	10,096	17,407	11,794	15,124	1,924	8/33%	10,609	11,162	0,323
Rainer	Bl	Porsche 956	29	9,404	24,960	10,795	12,263	2,959	4/14%	10,042	11,720	0,890
Tom	Gr	Porsche 956	27	9,465	24,099	11,595	16,181	3,269	7/27%	10,071	11,705	0,706
Frank	Ge	Porsche 962	28	9,468	27,309	11,114	15,215	3,535	5/19%	9,984	11,824	0,760
20:38	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Mike	Gr	MTA Porsche 837	27	9,741	16,390	11,233	12,931	1,539	9/35%	10,320	11,240	0,616
Timo	Ge	Audi	27	9,992	15,103	11,011	14,712	1,475	5/19%	10,344	10,623	0,171
Frank	Or	Porsche 962	29	9,150	16,550	10,054	11,642	1,457	1/4%	9,814	11,515	0,728
Rainer	Ro	Porsche 956	28	9,699	14,120	10,392	12,352	1,041	3/11%	10,083	11,146	0,477
Tom	Bl	Porsche 956	28	9,396	15,862	10,289	14,670	1,666	4/15%	9,667	9,814	0,417

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 11,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemein:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet.