



**SCD**

RaceReport vom  
27.07.2010

'SCD SLP Rennen Nr. 4'  
Bahn: SCD Holz (40,23m)

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Thomas Z	1	2,00	<b>7,380</b>			7,659	7,520	Thomas Z	1	5	<b>274,88</b>			7,370	12,888	7,780
Wolfi	2	15,00	<b>7,582</b>	+0,202	+0,202	7,845	7,674	Wolfi	2	5	<b>269,95</b>	-4,93	-4,93	7,498	71,771	8,162
Frank	3	16,00	<b>7,634</b>	+0,254	+0,052	15,148	9,251	Findus	3	5	<b>268,40</b>	-6,48	-1,55	7,611	72,154	8,217
Findus	4	16,00	<b>7,663</b>	+0,283	+0,029	13,883	8,953	Frank	4	5	<b>264,18</b>	-10,70	-4,22	7,695	11,991	8,087
Jochen	5	17,00	<b>8,089</b>	+0,709	+0,426	8,525	8,196	Jochen	5	5	<b>249,20</b>	-25,68	-14,98	7,861	22,504	8,572

**Top 20 Statistiken**

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				B.Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaos/Stinwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anz.	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,370	Thomas Z	21:12	Gr	7,584	Thomas Z	21:10	Gr	0,160	Jochen	20:52	Ro	3	Thomas Z	0,235	Jochen	20:42	Anz.	20	Anz.	4
7,382	Thomas Z	21:15	Gr	7,627	Thomas Z	21:01	Or	0,306	Findus	21:01	Ro	4	Frank	0,276	Frank	20:42	Min	5s	Min	2,1m
7,383	Thomas Z	21:16	Gr	7,655	Thomas Z	20:52	Ge	0,326	Jochen	20:42	Bl	5	Findus	0,280	Findus	20:42	Max	62s	Max	3,1m
7,391	Thomas Z	21:05	Or	7,698	Wolfi	21:01	Gr	0,326	Jochen	21:10	Or	8	Wolfi	0,420	Wolfi	20:42	Ø	22s	Ø	2,6m
7,392	Thomas Z	21:12	Gr	7,726	Wolfi	20:41	Ge	0,334	Wolfi	20:42	Ge	11	Jochen	0,445	Thomas Z	20:42	-	-	-	-
7,393	Thomas Z	21:15	Gr	7,728	Thomas Z	21:20	Bl	0,364	Wolfi	21:20	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,396	Thomas Z	21:12	Gr	7,777	Wolfi	20:52	Or	0,412	Findus	20:42	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,397	Thomas Z	20:54	Ge	7,827	Wolfi	21:10	Bl	0,418	Wolfi	20:52	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,400	Thomas Z	21:13	Gr	7,839	Findus	20:41	Gr	0,419	Frank	20:52	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,401	Thomas Z	21:15	Gr	7,868	Findus	21:20	Or	0,434	Wolfi	21:01	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,401	Thomas Z	21:17	Gr	7,892	Frank	20:52	Gr	0,459	Thomas Z	20:42	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,402	Thomas Z	21:16	Gr	7,900	Findus	20:52	Bl	0,469	Jochen	21:20	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,403	Thomas Z	21:05	Or	7,909	Findus	21:10	Ge	0,475	Wolfi	21:10	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,404	Thomas Z	21:05	Or	8,012	Frank	21:01	Bl	0,476	Thomas Z	21:10	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,405	Thomas Z	21:12	Gr	8,016	Frank	21:20	Ge	0,486	Frank	21:10	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,405	Thomas Z	21:11	Gr	8,027	Frank	20:41	Or	0,494	Findus	21:20	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,410	Thomas Z	20:54	Ge	8,040	Findus	21:01	Ro	0,506	Frank	21:01	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,410	Thomas Z	21:11	Gr	8,094	Thomas Z	20:41	Ro	0,509	Findus	20:52	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,410	Thomas Z	21:03	Or	8,107	Jochen	21:20	Gr	0,512	Thomas Z	21:01	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,415	Thomas Z	20:59	Ge	8,125	Jochen	21:01	Ge	0,529	Jochen	21:01	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Stints**

20:41	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Frank	Or	Jaguar	53	7,763	11,407	8,091	10,208	<b>0,713</b>	1/2%	8,027	9,865	0,541
Wolfi	Ge	Jaguar	<b>54</b>	<b>7,498</b>	11,275	<b>7,918</b>	10,797	0,846	3/6%	<b>7,726</b>	<b>7,963</b>	0,334
Findus	Gr	Jaguar	53	7,618	12,843	7,995	<b>9,780</b>	0,831	2/4%	7,839	8,004	0,412
Jochen	Bl	Jaguar	50	8,081	12,292	8,538	11,348	0,828	3/6%	8,336	8,613	<b>0,326</b>
Thomas Z	Ro	Jaguar	52	7,736	12,888	8,252	10,291	0,738	2/4%	8,094	10,081	0,459
20:52	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Bl	Jaguar	55	7,685	10,072	7,900	8,104	0,509	0/0%	7,900	8,104	0,509
Jochen	Ro	Jaguar	46	8,447	22,504	9,320	13,209	2,235	3/7%	8,809	9,046	<b>0,160</b>
Wolfi	Or	Jaguar	55	7,604	11,397	7,844	<b>7,905</b>	0,644	1/2%	7,777	<b>7,887</b>	0,418
Thomas Z	Ge	Jaguar	<b>56</b>	<b>7,397</b>	10,300	<b>7,655</b>	7,949	0,580	0/0%	<b>7,655</b>	7,949	0,580
Frank	Gr	Jaguar	54	7,695	9,949	7,892	8,098	<b>0,419</b>	0/0%	7,892	8,098	0,419
21:01	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Ro	Jaguar	52	7,897	72,154	9,382	8,442	8,989	2/4%	8,040	8,084	<b>0,306</b>
Jochen	Ge	Jaguar	52	7,871	12,624	8,213	8,184	0,819	1/2%	8,125	8,184	0,529
Thomas Z	Or	Jaguar	<b>56</b>	<b>7,391</b>	9,923	<b>7,627</b>	<b>7,844</b>	<b>0,512</b>	0/0%	<b>7,627</b>	7,844	0,512
Frank	Bl	Jaguar	53	7,792	11,927	8,087	8,113	0,738	1/2%	8,012	8,040	0,506
Wolfi	Gr	Jaguar	55	7,542	71,771	8,884	7,855	8,728	1/2%	7,698	<b>7,778</b>	0,434
21:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	Jaguar	54	7,628	10,439	7,909	10,004	0,590	0/0%	7,909	10,004	0,590
Wolfi	Bl	Jaguar	54	7,615	9,848	7,827	7,943	<b>0,475</b>	0/0%	7,827	7,943	0,475
Jochen	Or	Jaguar	49	8,097	13,132	8,553	10,267	0,907	2/4%	8,380	8,902	<b>0,326</b>
Frank	Ro	Jaguar	51	8,001	11,991	8,302	10,401	0,717	1/2%	8,227	8,442	0,486

<b>Thomas Z</b>	Gr	Jaguar	55	7,370	9,638	7,584	7,779	0,476	0/0%	7,584	7,779	0,476
<b>21:20</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Thomas Z</b>	Bl	Jaguar	55	7,442	11,855	7,805	9,837	0,803	1/2%	7,728	7,824	0,580
<b>Jochen</b>	Gr	Jaguar	52	7,861	14,919	8,321	10,122	1,195	2/4%	8,107	8,182	0,469
<b>Wolfi</b>	Ro	Jaguar	51	7,910	11,724	8,344	11,080	0,853	3/6%	8,151	8,411	0,364
<b>Findus</b>	Or	Jaguar	54	7,611	12,236	7,950	9,683	0,774	1/2%	7,868	8,322	0,494
<b>Frank</b>	Ge	Jaguar	53	7,747	11,151	8,076	10,609	0,792	1/2%	8,016	8,115	0,669

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 11,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemein:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet.