

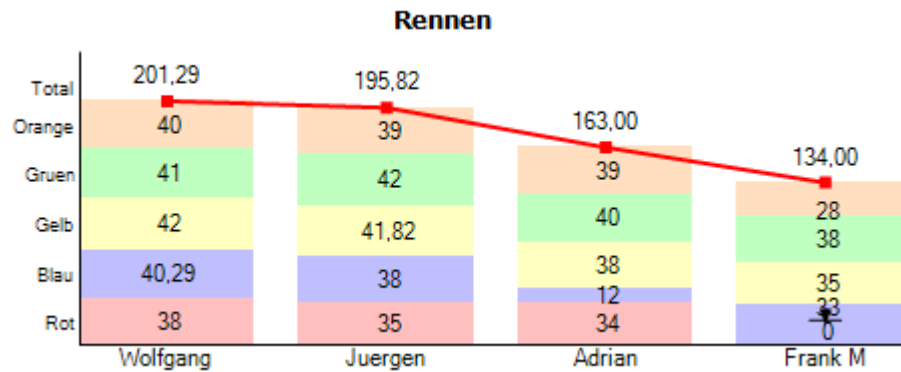


# SCD

**RaceReport vom  
20.09.2010  
'BCC Rennen Nr. 6'  
Bahn: SCD Holz  
(40,23m)**

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Wolfgang	1	5,00	<b>8,753</b>			11,293	9,766	Wolfgang	1	5	<b>201,29</b>			8,489	175,738	10,834
Adrian	2	5,00	<b>9,286</b>	+0,533	+0,533	17,938	12,798	Juergen	2	5	<b>195,82</b>	-5,47	-5,47	8,512	175,539	11,122
Juergen	3	5,00	<b>9,359</b>	+0,606	+0,073	11,695	10,663	Adrian	3	5	<b>163,00</b>	-38,29	-32,82	8,493	366,524	14,109
Frank M	4	5,00	<b>10,003</b>	+1,250	+0,644	15,026	11,759	Frank M	4	4	<b>134,00</b>	-67,29	-29,00	8,826	32,689	11,511

## Rundenübersicht



## Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				B.Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaos/Stinwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anz.	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
8,489	Wolfgang	18:47	Gr	9,050	Adrian	18:29	Gr	0,116	Juergen	18:29	Bl	47	Wolfgang	0,410	Adrian	18:05	Anz.	95	Anz.	4
8,493	Adrian	18:35	Gr	9,137	Adrian	18:16	Or	0,186	Wolfgang	18:05	Ro	57	Juergen	0,446	Frank M	18:05	Min	1s	Min	5,5m
8,496	Wolfgang	18:25	Ge	9,158	Adrian	18:04	Ge	0,195	Juergen	18:40	Ro	63	Frank M	0,533	Wolfgang	18:05	Max	163s	Max	8,0m
8,512	Juergen	18:25	Gr	9,246	Juergen	18:50	Ge	0,218	Adrian	18:05	Ge	66	Adrian	0,623	Juergen	18:05	Ø	15s	Ø	6,6m
8,538	Wolfgang	18:24	Ge	9,267	Frank M	18:04	Gr	0,234	Frank M	18:05	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,545	Wolfgang	18:21	Ge	9,278	Frank M	18:50	Or	0,265	Frank M	18:16	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,548	Wolfgang	18:17	Ge	9,286	Wolfgang	18:29	Or	0,288	Frank M	18:50	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,549	Wolfgang	18:47	Gr	9,295	Juergen	18:29	Bl	0,376	Adrian	18:50	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,551	Adrian	18:35	Gr	9,303	Juergen	18:04	Or	0,457	Adrian	18:16	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,554	Juergen	18:25	Gr	9,312	Wolfgang	18:50	Bl	0,491	Frank M	18:40	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,558	Wolfgang	18:25	Ge	9,320	Frank M	18:40	Ge	0,612	Wolfgang	18:50	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,561	Adrian	18:36	Gr	9,322	Wolfgang	18:04	Ro	0,673	Juergen	18:05	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,561	Wolfgang	18:24	Ge	9,331	Wolfgang	18:40	Gr	0,692	Adrian	18:29	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,564	Wolfgang	18:18	Ge	9,467	Wolfgang	18:16	Ge	0,726	Wolfgang	18:29	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,567	Wolfgang	18:18	Ge	9,544	Adrian	18:40	Bl	0,896	Juergen	18:50	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,571	Wolfgang	18:42	Gr	9,569	Juergen	18:16	Gr	0,943	Wolfgang	18:40	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,571	Wolfgang	18:21	Ge	9,952	Frank M	18:16	Bl	0,985	Juergen	18:16	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,571	Juergen	18:26	Gr	10,050	Juergen	18:40	Ro	1,010	Wolfgang	18:16	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,575	Juergen	18:55	Ge	10,228	Adrian	18:50	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,580	Juergen	19:02	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Stints

18:04	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Frank M	Gr	Porsche 962	38	8,842	15,515	10,637	14,560	1,988	14/37%	9,267	9,695	0,234
Juergen	Or	Porsche 962	<b>39</b>	8,845	13,607	<b>10,170</b>	<b>13,460</b>	<b>1,427</b>	13/33%	9,303	10,817	0,673
Adrian	Ge	Porsche 962	38	<b>8,787</b>	16,928	10,604	13,819	2,052	15/39%	<b>9,158</b>	<b>9,473</b>	0,218
Wolfgang	Ro	Jaguar	38	9,008	14,964	10,602	13,808	1,657	16/42%	9,322	9,665	<b>0,186</b>
18:16	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Juergen	Gr	Porsche 962	<b>42</b>	8,512	13,414	10,053	<b>11,656</b>	<b>1,307</b>	9/22%	9,569	10,886	0,985
Adrian	Or	Porsche 962	39	8,700	14,345	10,674	12,534	1,565	21/55%	<b>9,137</b>	<b>9,316</b>	0,457

<b>Wolfgang</b>	Ge	Jaguar	<b>42</b>	<b>8,496</b>	13,194	<b>9,865</b>	12,514	1,334	7/17%	9,467	10,835	1,010
<b>Frank M</b>	Bl	Porsche 962	33	9,587	17,608	12,374	15,872	2,252	20/62%	9,952	10,351	<b>0,265</b>
<b>18:29</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Wolfgang</b>	Or	Jaguar	<b>40</b>	8,727	12,381	9,655	12,144	<b>1,138</b>	6/15%	9,286	10,978	0,726
<b>Juergen</b>	Bl	Porsche 962	38	9,020	12,720	10,101	12,531	1,294	11/30%	9,295	<b>9,491</b>	<b>0,116</b>
<b>Adrian</b>	Gr	Porsche 962	<b>40</b>	<b>8,493</b>	13,742	<b>9,546</b>	<b>11,726</b>	1,293	7/18%	<b>9,050</b>	10,860	0,692
<b>18:40</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Frank M</b>	Ge	Porsche 962	35	8,826	32,689	11,277	13,521	4,512	13/38%	<b>9,320</b>	10,639	0,491
<b>Wolfgang</b>	Gr	Jaguar	<b>41</b>	<b>8,489</b>	12,803	<b>9,473</b>	<b>10,893</b>	<b>1,073</b>	2/5%	9,331	10,849	0,943
<b>Adrian</b>	Bl	Porsche 962	12	9,291	366,524	44,590	27,625	106,375	6/55%	9,544	<b>10,046</b>	-
<b>Juergen</b>	Ro	Porsche 962	35	9,716	14,507	11,017	12,851	1,263	14/41%	10,050	10,266	<b>0,195</b>
<b>18:50</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Frank M</b>	Or	Porsche 962	28	8,934	23,720	<b>12,014</b>	22,663	3,697	16/59%	9,278	<b>9,629</b>	<b>0,288</b>
<b>Juergen</b>	Ge	Porsche 962	<b>41</b>	<b>8,575</b>	175,539	14,182	13,696	<b>1,719</b>	10/25%	<b>9,246</b>	10,938	0,896
<b>Wolfgang</b>	Bl	Jaguar	40	8,824	175,738	14,652	<b>13,615</b>	1,747	16/41%	9,312	10,933	0,612
<b>Adrian</b>	Ro	Porsche 962	34	9,644	177,139	17,333	18,539	2,669	17/52%	10,228	10,789	0,376

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 11,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemein:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet.