



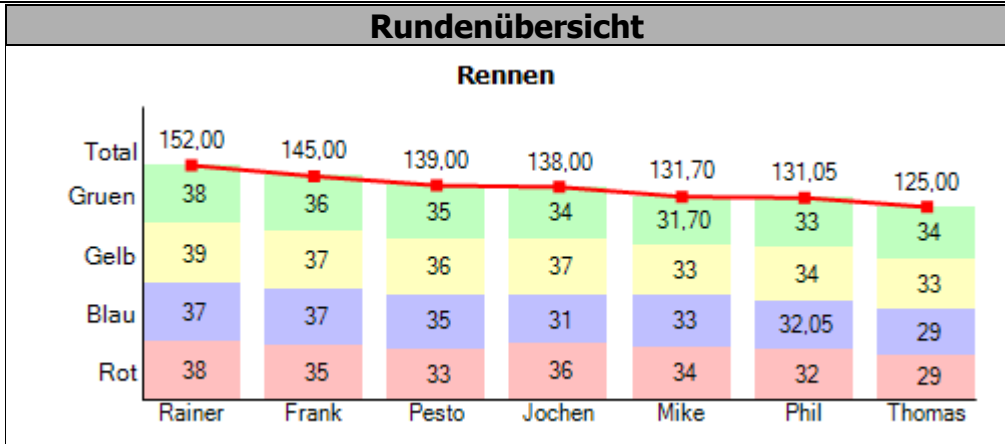
SCD

**RaceReport vom
21.09.2010**

**'Slot.IT 2010 Rennen Nr.
8'**

Bahn: SCD Carrera (23,97m)

Quali									Rennen							
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø		Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Rainer	1	4,00	7,136			22,180	10,912		Rainer	4	152,00			7,153	13,317	7,839
Pesto	2	16,00	7,176	+0,040	+0,040	11,741	8,091		Frank	2	145,00	-7,00	-7,00	7,561	13,023	8,148
Frank	3	17,00	7,366	+0,230	+0,190	11,584	8,090		Pesto	4	139,00	-13,00	-6,00	7,447	16,812	8,546
Mike	4	13,00	7,375	+0,239	+0,009	17,314	10,723		Jochen	4	138,00	-14,00	-1,00	7,247	28,386	8,609
Jochen	5	15,00	7,509	+0,373	+0,134	8,107	7,755		Mike	5	131,70	-20,30	-6,30	7,471	20,562	9,030
Phil	6	14,00	7,978	+0,842	+0,469	19,580	11,000		Phil	6	131,05	-20,95	-0,65	7,974	19,616	9,170
Thomas	7	16,00	8,071	+0,935	+0,093	10,717	8,721		Thomas	7	125,00	-27,00	-6,05	7,837	21,519	9,479



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				B.Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaos/Stinwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anz.	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,153	Rainer	19:24	Ro	7,423	Rainer	19:22	Ro	0,079	Mike	19:22	Bl	7	Frank	0,195	Mike	19:22	Anz.	0	Anz.	6
7,179	Rainer	19:24	Ro	7,471	Jochen	19:41	Ro	0,084	Frank	19:22	Gr	11	Rainer	0,235	Rainer	19:22	Min	0s	Min	-8,9m
7,222	Rainer	19:23	Ro	7,527	Rainer	19:41	Bl	0,090	Jochen	19:47	Ge	15	Pesto	0,336	Frank	19:22	Max	0s	Max	-8,5m
7,224	Rainer	19:26	Ro	7,602	Rainer	19:28	Ge	0,090	Rainer	19:41	Bl	20	Jochen	0,464	Pesto	19:22	Ø	0s	Ø	-8,6m
7,228	Rainer	19:24	Ro	7,615	Mike	19:22	Bl	0,103	Frank	19:28	Bl	33	Phil	-	-	-	-	-	-	-
7,242	Rainer	19:23	Ro	7,659	Jochen	19:47	Ge	0,103	Frank	20:00	Ge	38	Mike	-	-	-	-	-	-	-
7,247	Jochen	19:43	Ro	7,699	Frank	20:00	Ge	0,113	Phil	19:41	Ge	45	Thomas	-	-	-	-	-	-	-
7,248	Rainer	19:26	Ro	7,703	Jochen	20:00	Bl	0,118	Jochen	19:41	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,259	Rainer	19:23	Ro	7,729	Mike	19:53	Ge	0,145	Mike	19:54	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,262	Rainer	19:25	Ro	7,767	Pesto	19:22	Ge	0,148	Pesto	19:35	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,284	Rainer	19:23	Ro	7,806	Mike	20:00	Gr	0,150	Phil	19:47	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,291	Rainer	19:22	Ro	7,857	Frank	19:22	Gr	0,158	Pesto	19:28	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,300	Jochen	19:44	Ro	7,862	Mike	19:47	Ro	0,162	Pesto	20:00	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,306	Rainer	19:43	Bl	7,881	Rainer	19:35	Gr	0,167	Phil	19:54	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,308	Jochen	19:42	Ro	7,904	Jochen	19:53	Gr	0,177	Mike	19:47	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,319	Jochen	19:43	Ro	8,053	Pesto	19:28	Gr	0,183	Rainer	19:35	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,324	Rainer	19:26	Ro	8,113	Frank	19:28	Bl	0,185	Frank	19:54	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,326	Jochen	19:42	Ro	8,154	Pesto	19:35	Bl	0,186	Jochen	19:54	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,332	Jochen	19:42	Ro	8,302	Frank	19:53	Ro	0,203	Thomas	19:41	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,345	Jochen	19:44	Ro	8,320	Phil	19:41	Ge	0,219	Rainer	19:28	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Stints

19:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Ge	Porsche 956	36	7,447	16,812	8,179	9,732	1,595	4/11%	7,767	8,117	0,267
Rainer	Ro	Porsche 956	38	7,153	11,276	7,813	10,303	1,070	5/13%	7,423	7,716	0,288
Frank	Gr	Porsche 962	36	7,649	13,023	8,154	10,350	1,058	3/8%	7,857	7,975	0,084
Mike	Bl	MTA Porsche 837	33	7,495	13,994	8,859	12,554	1,854	10/30%	7,615	7,778	0,079
19:28	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Bl	Porsche 962	37	7,950	8,389	8,113	8,283	0,103	0/0%	8,113	8,283	0,103

Pesto	Gr	Porsche 956	35	7,866	13,123	8,536	12,118	1,376	4/12%	8,053	8,317	0,158
Rainer	Ge	Porsche 956	39	7,371	8,608	7,602	7,860	0,219	0/0%	7,602	7,860	0,219
Thomas	Ro	Porsche 956	29	8,716	18,982	10,259	14,338	2,229	24/83%	8,810	8,872	-
19:35	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Bl	Porsche 956	35	7,897	15,596	8,719	13,420	1,421	3/9%	8,154	8,328	0,148
Rainer	Gr	Porsche 956	38	7,557	12,081	8,057	8,204	0,797	2/5%	7,881	8,194	0,183
Thomas	Ge	Porsche 956	33	7,837	12,859	8,884	12,154	1,299	5/16%	8,386	8,845	0,274
Phil	Ro	Porsche 956	32	7,974	19,361	9,314	10,916	2,337	9/28%	8,321	8,656	0,232
19:41	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Thomas	Gr	Porsche 956	34	8,227	12,321	8,934	11,401	0,985	5/15%	8,586	8,927	0,203
Phil	Ge	Porsche 956	34	8,012	12,976	8,791	11,053	1,114	6/18%	8,320	8,525	0,113
Jochen	Ro	Porsche 962	36	7,247	16,067	8,077	10,836	1,965	4/11%	7,471	7,641	0,118
Rainer	Bl	Porsche 956	37	7,306	13,317	7,891	9,979	1,121	4/11%	7,527	7,643	0,090
19:47	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Mike	Ro	MTA Porsche 837	34	7,545	17,898	8,715	11,000	2,105	8/24%	7,862	8,246	0,177
Phil	Gr	Porsche 956	33	8,506	11,658	9,107	10,594	0,744	10/31%	8,771	8,974	0,150
Jochen	Ge	Porsche 962	37	7,467	13,641	7,927	7,954	0,619	2/6%	7,659	7,795	0,090
Thomas	Bl	Porsche 956	29	7,927	21,519	9,992	15,195	2,817	11/39%	8,508	8,840	0,300
19:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Gr	Porsche 962	34	7,418	19,091	8,736	14,605	2,521	4/12%	7,904	8,181	0,186
Phil	Bl	Porsche 956	32	8,381	19,616	9,489	12,464	2,200	7/23%	8,678	8,952	0,167
Frank	Ro	Porsche 962	35	7,895	12,936	8,552	10,025	0,917	3/9%	8,302	8,576	0,185
Mike	Ge	MTA Porsche 837	33	7,484	18,174	8,970	12,041	2,496	9/28%	7,729	7,978	0,145
20:00	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Bl	Porsche 962	31	7,480	28,386	9,927	13,410	4,682	10/33%	7,703	7,957	0,224
Mike	Gr	MTA Porsche 837	31	7,471	20,562	9,627	15,854	3,041	11/37%	7,806	8,242	0,246
Pesto	Ro	Porsche 956	33	8,105	12,778	8,788	11,063	1,108	4/12%	8,389	8,681	0,162
Frank	Ge	Porsche 962	37	7,561	11,200	7,796	7,909	0,593	1/3%	7,699	7,903	0,103

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 9,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemein:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet.