

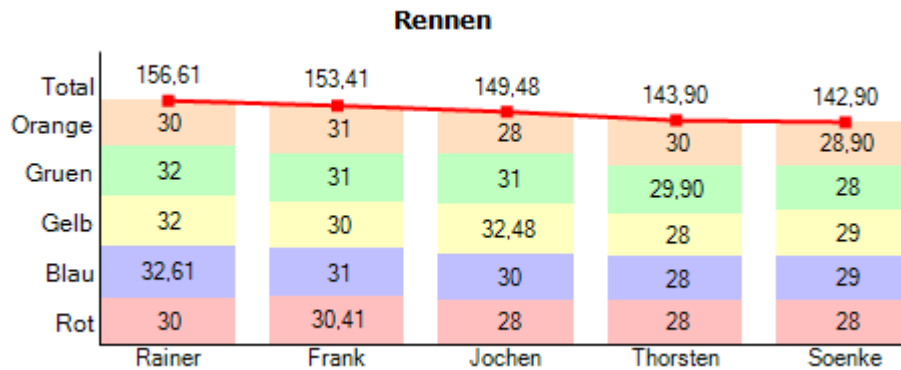


**SCD**

**RaceReport vom  
19.10.2010  
'Slot.IT 2010 Rennen  
Nr. 9'  
Bahn: SCD Holz (40,23m)**

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Rainer	1	3,00	<b>9,247</b>			27,621	15,473	Rainer	1	5	<b>156,61</b>			9,319	16,035	10,950
Frank	2	5,00	<b>9,404</b>	+0,157	+0,157	11,534	10,289	Frank	2	5	<b>153,41</b>	-3,20	-3,20	9,230	19,836	11,156
Jochen	3	5,00	<b>9,893</b>	+0,646	+0,489	10,713	10,226	Jochen	3	5	<b>149,48</b>	-7,13	-3,93	9,403	18,444	11,565
Soenke	4	5,00	<b>9,971</b>	+0,724	+0,078	12,640	11,396	Thorsten	4	5	<b>143,90</b>	-12,71	-5,58	9,531	21,323	11,965
Thorsten	5	4,00	<b>10,203</b>	+0,956	+0,232	18,608	13,427	Soenke	5	5	<b>142,90</b>	-13,71	-1,00	9,615	17,378	12,069

**Rundenübersicht**



**Top 20 Statistiken**

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				B.Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaos/Stinwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
9,230	Frank	20:02	Gr	9,779	Frank	19:34	Ge	0,135	Soenke	20:21	Or	22	Rainer	0,216	Jochen	19:34	Anz.	86	Anz.	4
9,231	Frank	20:03	Gr	9,985	Soenke	20:10	Ge	0,140	Thorsten	19:34	Bl	34	Frank	0,248	Rainer	19:34	Min	4s	Min	5,6m
9,233	Frank	20:02	Gr	10,021	Thorsten	19:57	Ge	0,150	Soenke	20:10	Ge	58	Jochen	0,321	Soenke	19:34	Max	38s	Max	7,8m
9,235	Frank	19:35	Ge	10,066	Thorsten	20:21	Gr	0,157	Soenke	19:44	Bl	62	Thorsten	0,328	Frank	19:34	Ø	16s	Ø	6,7m
9,253	Frank	19:36	Ge	10,072	Jochen	20:21	Ge	0,163	Jochen	20:10	Ro	72	Soenke	0,351	Thorsten	19:34	-	-	-	-
9,254	Frank	20:01	Gr	10,090	Soenke	19:34	Gr	0,177	Jochen	19:34	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,296	Frank	19:59	Gr	10,101	Jochen	19:34	Or	0,193	Soenke	19:34	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,301	Frank	20:00	Gr	10,152	Soenke	20:21	Or	0,541	Thorsten	19:57	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,308	Frank	19:41	Ge	10,219	Jochen	20:10	Ro	0,779	Thorsten	20:21	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,319	Rainer	19:52	Ge	10,236	Rainer	20:21	Bl	0,842	Frank	19:34	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,328	Frank	19:38	Ge	10,263	Soenke	19:44	Bl	0,856	Thorsten	20:10	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,338	Frank	19:36	Ge	10,280	Soenke	19:57	Ro	0,889	Frank	20:21	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,340	Frank	19:40	Ge	10,284	Frank	20:21	Ro	0,948	Jochen	20:21	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,348	Rainer	19:48	Ge	10,326	Thorsten	19:44	Ro	0,992	Rainer	20:21	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,351	Rainer	20:17	Gr	10,329	Thorsten	20:10	Or	1,014	Jochen	19:57	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,354	Frank	19:40	Ge	10,348	Thorsten	19:34	Bl	1,036	Rainer	20:10	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,357	Rainer	19:54	Ge	10,400	Rainer	20:10	Gr	1,048	Frank	19:44	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,362	Frank	19:35	Ge	10,405	Rainer	19:34	Ro	1,065	Rainer	19:57	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,369	Frank	19:50	Or	10,430	Frank	20:10	Bl	1,069	Rainer	19:34	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,374	Frank	20:19	Bl	10,460	Jochen	19:57	Bl	1,096	Jochen	19:44	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Stints**

19:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Rainer	Ro	Porsche 956	<b>30</b>	9,423	16,035	10,767	<b>12,151</b>	<b>1,575</b>	3/10%	10,405	11,870	1,069
Frank	Ge	Porsche 962	<b>30</b>	<b>9,235</b>	15,115	<b>10,759</b>	13,920	1,776	9/30%	<b>9,779</b>	11,733	0,842
Soenke	Gr	Porsche 956	28	9,615	17,378	11,648	16,499	2,314	11/39%	10,090	10,428	0,193
Jochen	Or	Porsche 962	28	9,768	15,999	11,555	15,261	1,950	12/43%	10,101	<b>10,391</b>	0,177
Thorsten	Bl	Porsche 956	28	10,120	16,886	11,782	16,091	2,086	11/39%	10,348	10,716	<b>0,140</b>
19:44	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ

<b>Frank</b>	Or	Porsche 962	31	9,369	15,427	11,315	13,565	1,692	8/27%	10,487	11,787	1,048
<b>Jochen</b>	Gr	Porsche 962	31	9,440	15,183	11,313	12,888	1,476	10/33%	10,560	11,847	1,096
<b>Rainer</b>	Ge	Porsche 956	<b>32</b>	<b>9,319</b>	14,873	<b>10,978</b>	<b>12,323</b>	<b>1,432</b>	4/13%	10,637	11,903	1,120
<b>Soenke</b>	Bl	Porsche 956	29	9,994	17,126	12,104	16,818	1,889	17/61%	<b>10,263</b>	<b>10,583</b>	<b>0,157</b>
<b>Thorsten</b>	Ro	Porsche 956	28	10,076	16,581	12,312	15,216	1,694	18/67%	10,326	11,073	-
<b>19:57</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Rainer</b>	Or	Porsche 956	30	9,394	15,867	11,307	15,213	1,717	7/24%	10,574	11,780	1,065
<b>Frank</b>	Gr	Porsche 962	<b>31</b>	<b>9,230</b>	15,741	<b>10,993</b>	<b>13,433</b>	<b>1,597</b>	4/13%	10,562	11,959	1,141
<b>Jochen</b>	Bl	Porsche 962	30	9,544	15,922	11,507	14,613	1,715	11/38%	10,460	11,919	1,014
<b>Thorsten</b>	Ge	Porsche 956	28	9,698	21,323	12,171	16,209	2,630	15/56%	<b>10,021</b>	<b>10,096</b>	<b>0,541</b>
<b>Soenke</b>	Ro	Porsche 956	28	10,088	16,547	12,206	15,405	1,669	18/67%	10,280	10,632	-
<b>20:10</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Rainer</b>	Gr	Porsche 956	<b>32</b>	<b>9,351</b>	13,263	<b>10,725</b>	13,128	<b>1,294</b>	4/13%	10,400	11,761	1,036
<b>Frank</b>	Bl	Porsche 962	31	9,374	13,529	10,789	<b>12,149</b>	1,310	5/17%	10,430	11,982	1,100
<b>Thorsten</b>	Or	Porsche 956	30	9,721	14,451	11,124	14,114	1,387	10/34%	10,329	11,951	0,856
<b>Soenke</b>	Ge	Porsche 956	29	9,726	17,225	11,525	14,727	1,891	13/46%	<b>9,985</b>	<b>10,228</b>	<b>0,150</b>
<b>Jochen</b>	Ro	Porsche 962	28	9,853	18,444	11,761	14,078	1,891	14/52%	10,219	10,390	0,163
<b>20:21</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Frank</b>	Ro	Porsche 962	30	9,514	19,836	11,549	16,634	2,411	8/28%	10,284	11,834	0,889
<b>Rainer</b>	Bl	Porsche 956	<b>32</b>	9,415	14,157	<b>10,675</b>	14,016	<b>1,505</b>	4/13%	10,236	11,835	0,992
<b>Jochen</b>	Ge	Porsche 962	31	<b>9,403</b>	15,467	11,142	<b>12,848</b>	1,744	11/37%	10,072	11,946	0,948
<b>Soenke</b>	Or	Porsche 956	28	9,970	15,758	11,879	15,260	1,933	13/48%	10,152	<b>10,302</b>	<b>0,135</b>
<b>Thorsten</b>	Gr	Porsche 956	29	9,531	15,558	11,037	14,926	1,833	8/29%	<b>10,066</b>	11,917	0,779

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 12,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemein:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet.