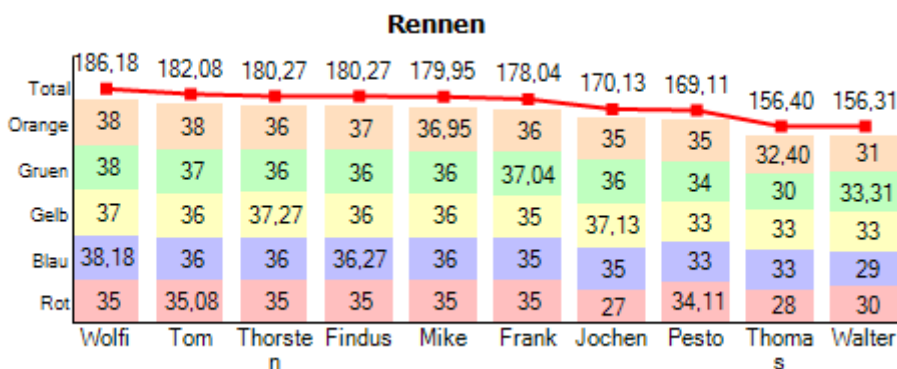




SCD
RaceReport vom
22.02.2011
'SCD-SLP-Cup
2011 Rennen Nr.
1'
Bahn: SCD Holz
(40,23m)

Quali								Rennen									
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø		
Wolffi	1	1	2,00	7,771		7,923	7,847	Wolffi	1	5	186,18		7,730	11,545	8,196		
Tom	2	1	5,00	7,856	+0,085	+0,085	8,266	7,998	Tom	2	5	182,08	-4,10	-4,10	7,940	11,237	8,413
Thorsten	3	1	5,00	7,920	+0,149	+0,064	13,647	9,124	Thorsten	3	5	180,27	-5,91	-1,81	7,913	25,230	8,524
Mike	4	1	4,00	7,989	+0,218	+0,069	9,032	8,289	Findus	4	5	180,27	-5,91	0,00	7,997	13,795	8,615
Frank	5	1	7,00	8,020	+0,249	+0,031	8,097	8,062	Mike	5	5	179,95	-6,23	-0,32	7,974	15,432	8,481
Findus	6	1	7,00	8,170	+0,399	+0,150	9,887	8,548	Frank	6	5	178,04	-8,14	-1,91	8,098	26,346	8,660
Pesto	7	1	5,00	8,185	+0,414	+0,015	12,537	9,865	Jochen	7	5	170,13	-16,05	-7,91	7,987	32,852	9,208
Jochen	8	1	7,00	8,337	+0,566	+0,152	8,504	8,441	Pesto	8	5	169,11	-17,07	-1,02	8,091	15,888	9,271
Thomas	9	1	6,00	8,629	+0,858	+0,292	9,529	8,911	Thomas	9	5	156,40	-29,78	-12,71	8,625	19,591	10,011
Walter	10	1	5,00	8,771	+1,000	+0,142	13,654	10,902	Walter	10	5	156,31	-29,87	-0,09	8,476	16,679	10,003

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Anz.	Stint	
7,730	Wolffi	21:21	Gr	7,879	Wolffi	21:20	Gr	0,041	Frank	21:26	Gr	1	Tom	0,218	Frank	21:00	24	24	9	
7,788	Wolffi	21:21	Gr	7,979	Wolffi	21:26	Bl	0,050	Tom	21:06	Or	2	Mike	0,234	Findus	20:18	2s	2s	0,8m	
7,789	Wolffi	21:23	Gr	7,988	Wolffi	21:06	Ge	0,053	Mike	21:00	Gr	3	Wolffi	0,267	Mike	21:00	37s	37s	6,4m	
7,801	Wolffi	21:21	Gr	8,044	Wolffi	21:14	Or	0,055	Wolffi	21:26	Bl	4	Thorsten	0,274	Jochen	20:18	Ø	16s	Ø	2,6m
7,811	Wolffi	21:21	Gr	8,054	Tom	21:06	Or	0,060	Findus	20:35	Or	4	Frank	0,274	Thorsten	21:00	-	-	-	
7,814	Wolffi	21:24	Gr	8,106	Mike	20:59	Gr	0,066	Wolffi	21:20	Gr	7	Findus	0,303	Pesto	20:18	-	-	-	
7,820	Wolffi	21:21	Gr	8,167	Thorsten	20:59	Or	0,078	Mike	21:06	Bl	15	Jochen	0,304	Tom	21:00	-	-	-	
7,825	Wolffi	21:21	Gr	8,200	Findus	20:35	Or	0,102	Thorsten	21:26	Ge	16	Pesto	0,325	Thomas	20:18	-	-	-	
7,827	Wolffi	21:20	Gr	8,210	Findus	20:41	Gr	0,120	Tom	21:20	Bl	27	Thomas	0,327	Wolffi	21:00	-	-	-	
7,829	Wolffi	21:16	Or	8,210	Tom	20:59	Ge	0,175	Thomas	20:42	Ge	29	Walter	0,463	Walter	20:18	-	-	-	
7,834	Wolffi	21:19	Or	8,223	Mike	21:26	Or	0,226	Walter	20:35	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,838	Wolffi	21:08	Ge	8,231	Tom	21:14	Gr	0,280	Frank	21:00	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,841	Wolffi	21:17	Or	8,235	Frank	21:20	Or	0,283	Walter	20:42	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,842	Wolffi	21:24	Gr	8,235	Thorsten	21:26	Ge	0,315	Mike	21:20	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,842	Wolffi	21:10	Ge	8,241	Frank	21:26	Gr	0,317	Walter	20:28	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,844	Wolffi	21:08	Ge	8,244	Thorsten	21:06	Gr	0,347	Frank	21:20	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,847	Wolffi	21:08	Ge	8,245	Mike	21:06	Bl	0,349	Walter	20:18	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,847	Wolffi	21:23	Gr	8,262	Tom	21:20	Bl	0,360	Jochen	20:48	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,847	Wolffi	21:18	Or	8,266	Mike	21:20	Ge	0,370	Walter	20:48	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,852	Wolffi	21:24	Gr	8,275	Thorsten	21:14	Bl	0,386	Thorsten	21:14	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,183	Wolffi	21:02	7,854	Wolffi	21:30	7,838	Wolffi	21:08	7,730	Wolffi	21:21	7,829	Wolffi	21:16
8,207	Wolffi	21:03	7,904	Wolffi	21:28	7,842	Wolffi	21:10	7,788	Wolffi	21:21	7,834	Wolffi	21:19
8,209	Findus	20:19	7,908	Wolffi	21:30	7,844	Wolffi	21:08	7,789	Wolffi	21:23	7,841	Wolffi	21:17
8,214	Wolffi	21:03	7,913	Wolffi	21:27	7,847	Wolffi	21:08	7,801	Wolffi	21:21	7,847	Wolffi	21:18
8,217	Wolffi	21:03	7,915	Wolffi	21:28	7,857	Wolffi	21:11	7,811	Wolffi	21:21	7,852	Wolffi	21:17
8,235	Wolffi	21:02	7,917	Wolffi	21:31	7,865	Wolffi	21:10	7,814	Wolffi	21:24	7,852	Wolffi	21:17

8,236	Wolfi	21:01	7,932	Wolfi	21:30	7,875	Wolfi	21:10	7,820	Wolfi	21:21	7,867	Wolfi	21:18
8,237	Wolfi	21:04	7,933	Wolfi	21:30	7,879	Wolfi	21:11	7,825	Wolfi	21:21	7,868	Wolfi	21:19
8,243	Findus	20:21	7,934	Wolfi	21:30	7,884	Wolfi	21:07	7,827	Wolfi	21:20	7,876	Wolfi	21:19
8,244	Wolfi	21:01	7,938	Wolfi	21:27	7,886	Wolfi	21:10	7,842	Wolfi	21:24	7,877	Wolfi	21:16

Stints

20:18	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Or	M16	35	7,987	14,234	9,140	12,266	1,599	5/14%	8,583	10,329	0,786
Findus	Ro	M15	35	8,209	13,795	9,063	10,782	1,253	2/6%	8,861	10,431	0,901
Pesto	Ge	M19	33	8,091	15,888	9,718	14,290	2,131	6/18%	8,864	10,795	0,913
Walter	Bl	M21	29	8,903	16,679	10,942	16,068	2,178	11/38%	9,409	9,707	0,349
Thomas	Gr	M26	30	8,809	19,591	10,535	14,352	2,351	8/27%	9,284	9,773	0,416
20:28	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	M15	36	8,059	11,187	8,504	10,205	0,671	1/3%	8,425	10,175	0,479
Thomas	Bl	M26	33	8,791	14,141	9,463	10,904	1,044	2/6%	9,246	10,032	0,490
Walter	Ro	M21	30	9,263	15,097	10,192	13,241	1,355	6/21%	9,605	10,395	0,317
Pesto	Or	M19	35	8,152	12,915	8,824	11,194	1,157	4/12%	8,443	8,716	0,414
Jochen	Gr	M16	36	8,046	11,764	8,602	10,635	0,957	2/6%	8,432	10,253	0,664
20:35	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Or	M15	37	8,086	11,287	8,286	8,319	0,518	1/3%	8,200	8,297	0,060
Walter	Ge	M21	33	8,476	12,157	9,347	11,091	0,828	4/12%	9,054	9,346	0,226
Pesto	Gr	M19	34	8,197	10,608	8,685	10,568	0,702	0/0%	8,685	10,568	0,702
Jochen	Bl	M16	35	8,186	11,361	8,602	10,345	0,779	1/3%	8,518	10,055	0,617
Thomas	Ro	M26	28	9,329	18,731	10,786	13,999	1,970	10/37%	9,745	10,774	0,480
20:41	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Gr	M15	36	7,997	11,598	8,399	10,293	0,866	2/6%	8,210	8,340	0,388
Thomas	Ge	M26	33	8,625	11,914	9,071	9,533	0,681	2/6%	8,905	9,189	0,175
Jochen	Ro	M16	27	8,662	32,852	11,141	25,030	5,495	6/23%	9,115	10,097	0,551
Walter	Or	M21	31	8,907	11,746	9,682	11,608	0,941	6/20%	9,239	9,584	0,283
Pesto	Bl	M19	33	8,377	13,441	9,219	11,225	1,216	4/12%	8,837	10,758	0,588
20:48	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Ge	M16	37	8,050	11,636	8,372	9,570	0,663	1/3%	8,278	8,350	0,360
Findus	Bl	M15	36	8,191	11,543	8,551	10,050	0,714	1/3%	8,463	9,852	0,497
Thomas	Or	M26	32	8,906	12,474	9,597	11,215	1,002	5/16%	9,208	9,527	0,389
Walter	Gr	M21	33	8,720	12,881	9,305	10,697	0,838	2/6%	9,119	9,334	0,370
Pesto	Ro	M19	34	8,507	12,241	8,897	10,985	0,840	2/6%	8,719	8,953	0,440
20:59	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Ro	M01	35	8,183	11,545	8,596	10,592	0,821	2/6%	8,428	9,221	0,454
Mike	Gr	M30	36	8,010	14,144	8,274	8,209	1,009	1/3%	8,106	8,207	0,053
Tom	Ge	M24	36	7,963	10,285	8,210	8,552	0,498	0/0%	8,210	8,552	0,498
Frank	Bl	M13	35	8,203	14,052	8,564	8,776	0,994	1/3%	8,403	8,546	0,280
Thorsten	Or	M04	36	7,913	14,424	8,341	8,335	1,121	1/3%	8,167	8,268	0,416
21:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Or	M24	38	7,940	11,237	8,140	8,155	0,527	1/3%	8,054	8,140	0,050
Mike	Bl	M30	36	8,111	8,550	8,245	8,320	0,078	0/0%	8,245	8,320	0,078
Wolfi	Ge	M01	37	7,838	10,811	7,988	7,973	0,485	0/0%	7,988	7,973	0,485
Thorsten	Gr	M04	36	7,955	11,252	8,330	10,137	0,716	1/3%	8,244	8,421	0,513
Frank	Ro	M13	35	8,426	10,638	8,643	8,826	0,427	0/0%	8,643	8,826	0,427
21:14	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Or	M01	38	7,829	11,069	8,126	9,814	0,718	1/3%	8,044	8,167	0,526
Thorsten	Bl	M04	36	8,087	25,230	8,870	10,394	2,944	2/6%	8,275	8,330	0,386
Mike	Ro	M30	35	8,318	15,432	8,881	10,171	0,546	1/3%	8,682	9,754	0,554
Frank	Ge	M13	35	8,216	26,346	9,045	10,574	0,692	2/6%	8,432	8,679	0,488
Tom	Gr	M24	37	7,979	10,434	8,231	8,764	0,409	0/0%	8,231	8,764	0,409
21:20	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Or	M13	36	8,098	14,695	8,419	8,631	1,144	1/3%	8,235	8,302	0,347
Thorsten	Ro	M04	35	8,355	10,507	8,559	8,912	0,391	0/0%	8,559	8,912	0,391
Wolfi	Gr	M01	38	7,730	8,068	7,879	7,951	0,066	0/0%	7,879	7,951	0,066
Tom	Bl	M24	36	8,100	8,668	8,262	8,440	0,120	0/0%	8,262	8,440	0,120
Mike	Ge	M30	36	8,100	9,952	8,266	8,408	0,315	0/0%	8,266	8,408	0,315
21:26	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thorsten	Ge	M04	37	8,077	8,685	8,235	8,420	0,102	0/0%	8,235	8,420	0,102
Wolfi	Bl	M01	38	7,854	8,106	7,979	8,065	0,055	0/0%	7,979	8,065	0,055
Frank	Gr	M13	37	8,166	8,389	8,241	8,309	0,041	0/0%	8,241	8,309	0,041
Tom	Ro	M24	35	8,308	9,861	8,687	9,676	0,415	0/0%	8,687	9,676	0,415
Mike	Or	M30	36	7,974	10,410	8,223	8,279	0,548	0/0%	8,223	8,279	0,548

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 11,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemein:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet.

Forensic RaceReport created by MTAMike SCDReporter.NET Beta 0.9.4d Preview 7 Fork 3 'Heavy Snow Build' 23.02.2011 05:41:46