

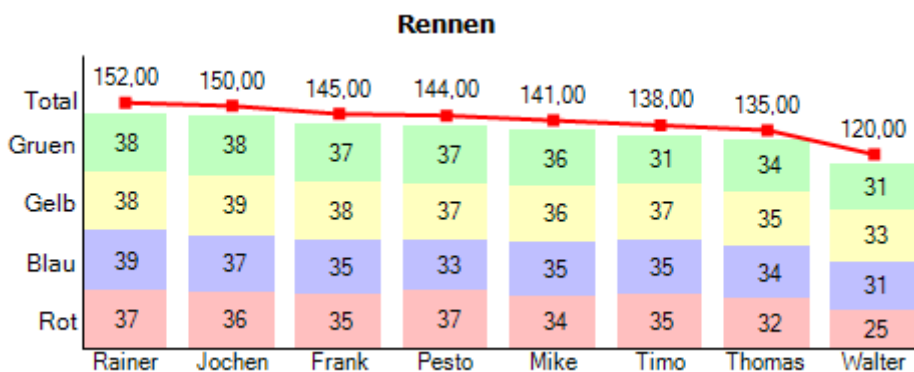


# SCD

**RaceReport vom 01.03.2011**  
**'Slot.IT 2011 Rennen Nr. 2'**  
**Bahn: SCD Carrera (23,97m)**

Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Rainer	1	4	152,00			7,193	17,901	7,983
Jochen	2	4	150,00	-2,00	-2,00	7,188	17,410	8,041
Frank	3	4	145,00	-7,00	-5,00	7,378	13,153	8,396
Pesto	4	4	144,00	-8,00	-1,00	7,325	16,107	8,381
Mike	5	4	141,00	-11,00	-3,00	7,433	21,370	8,521
Timo	6	4	138,00	-14,00	-3,00	7,532	19,995	8,819
Thomas	7	4	135,00	-17,00	-3,00	7,722	15,709	8,987
Walter	8	4	120,00	-32,00	-15,00	7,884	24,438	10,052

## Rundenübersicht



## Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,188	Jochen	20:03	Bl	7,467	Rainer	19:54	Ge	0,070	Rainer	20:07	Bl	5	Rainer	0,299	Frank	19:48	Anz.	1	Anz.	7
7,193	Rainer	19:52	Ro	7,549	Pesto	19:22	Bl	0,110	Jochen	19:48	Ge	7	Jochen	0,315	Rainer	19:48	Min	116s	Min	0,6m
7,197	Rainer	19:51	Ro	7,549	Rainer	20:07	Bl	0,128	Walter	19:39	Ge	13	Mike	0,371	Mike	19:48	Max	116s	Max	3,6m
7,208	Jochen	20:02	Bl	7,559	Jochen	19:48	Ge	0,128	Pesto	19:39	Gr	14	Timo	0,381	Timo	19:22	Ø	116s	Ø	1,6m
7,224	Rainer	19:49	Ro	7,564	Jochen	20:02	Bl	0,128	Frank	20:07	Gr	14	Thomas	0,426	Jochen	19:48	-	-	-	-
7,238	Rainer	19:51	Ro	7,665	Jochen	19:54	Gr	0,149	Timo	19:28	Ge	15	Frank	0,953	Walter	19:22	-	-	-	-
7,261	Rainer	19:51	Ro	7,711	Rainer	20:02	Gr	0,149	Jochen	19:54	Gr	15	Pesto	3,217	Pesto	19:22	-	-	-	-
7,261	Rainer	19:58	Ge	7,714	Mike	19:54	Bl	0,174	Pesto	19:33	Ge	27	Walter	5,671	Thomas	19:22	-	-	-	-
7,267	Rainer	19:54	Ge	7,721	Frank	20:02	Ge	0,188	Rainer	19:54	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,272	Rainer	19:49	Ro	7,777	Frank	20:07	Gr	0,196	Pesto	19:22	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,277	Rainer	19:49	Ro	7,815	Pesto	19:33	Ge	0,198	Frank	20:02	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,278	Rainer	19:52	Ro	7,848	Jochen	20:07	Ro	0,201	Pesto	19:28	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,286	Rainer	19:51	Ro	7,851	Frank	19:48	Bl	0,219	Walter	19:28	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,291	Jochen	20:02	Bl	7,859	Mike	19:48	Gr	0,230	Thomas	19:28	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,295	Rainer	20:00	Ge	7,890	Pesto	19:28	Ro	0,242	Walter	19:33	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,305	Jochen	20:02	Bl	7,912	Rainer	19:48	Ro	0,254	Timo	19:39	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,309	Rainer	19:49	Ro	7,914	Timo	19:28	Ge	0,262	Thomas	19:33	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,318	Rainer	19:52	Ro	8,004	Timo	19:22	Ro	0,276	Walter	19:22	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,319	Rainer	19:51	Ro	8,056	Pesto	19:39	Gr	0,299	Rainer	20:02	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,323	Rainer	19:49	Ro	8,069	Thomas	19:22	Ge	0,345	Thomas	19:39	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,193	Rainer	19:52	7,188	Jochen	20:03	7,261	Rainer	19:58	7,353	Rainer	20:02
7,197	Rainer	19:51	7,208	Jochen	20:02	7,267	Rainer	19:54	7,380	Rainer	20:02
7,224	Rainer	19:49	7,291	Jochen	20:02	7,295	Rainer	20:00	7,397	Rainer	20:02
7,238	Rainer	19:51	7,305	Jochen	20:02	7,324	Rainer	19:54	7,400	Jochen	19:58
7,261	Rainer	19:51	7,325	Pesto	19:23	7,326	Rainer	19:58	7,418	Jochen	19:58
7,272	Rainer	19:49	7,329	Jochen	20:05	7,334	Rainer	19:54	7,430	Rainer	20:02
7,277	Rainer	19:49	7,329	Rainer	20:08	7,352	Rainer	19:54	7,451	Jochen	19:58
7,278	Rainer	19:52	7,334	Jochen	20:03	7,354	Jochen	19:49	7,455	Rainer	20:03
7,286	Rainer	19:51	7,350	Pesto	19:25	7,362	Rainer	19:55	7,463	Jochen	19:58
7,309	Rainer	19:49	7,350	Jochen	20:04	7,366	Rainer	19:55	7,478	Rainer	20:04

## Stints

19:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
<b>Timo</b>	Ro	Audi	<b>35</b>	7,532	14,776	8,464	11,718	1,619	3/9%	8,004	8,371	0,403
<b>Walter</b>	Gr	Porsche	31	7,884	16,475	9,527	14,448	2,356	7/23%	8,396	8,775	0,276
<b>Pesto</b>	Bl	Porsche	33	<b>7,325</b>	15,445	8,839	12,480	2,171	9/27%	<b>7,549</b>	<b>8,081</b>	<b>0,196</b>
<b>Thomas</b>	Ge	Porsche	<b>35</b>	7,722	11,642	<b>8,321</b>	<b>10,487</b>	<b>0,834</b>	3/9%	8,069	8,627	0,358
19:28	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
<b>Pesto</b>	Ro	Porsche	<b>37</b>	<b>7,596</b>	10,500	8,091	10,096	0,706	3/8%	<b>7,890</b>	8,190	0,201
<b>Walter</b>	Bl	Porsche	31	8,267	17,783	9,630	14,418	2,557	5/17%	8,594	8,963	0,219
<b>Timo</b>	Ge	Audi	<b>37</b>	7,725	10,247	<b>8,038</b>	<b>8,435</b>	<b>0,538</b>	2/6%	7,914	<b>8,127</b>	<b>0,149</b>
<b>Thomas</b>	Gr	Porsche	34	7,919	13,705	8,690	12,486	1,476	3/9%	8,237	8,650	0,230
19:33	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
<b>Walter</b>	Ro	Porsche	25	8,682	24,438	11,876	17,676	3,914	10/42%	9,201	9,438	0,242
<b>Pesto</b>	Ge	Porsche	<b>37</b>	<b>7,627</b>	16,107	<b>8,045</b>	<b>8,409</b>	1,393	1/3%	<b>7,815</b>	<b>8,047</b>	<b>0,174</b>
<b>Timo</b>	Gr	Audi	31	7,985	19,995	9,838	13,839	2,642	8/27%	8,522	9,239	0,393
<b>Thomas</b>	Bl	Porsche	34	7,759	14,845	8,794	10,634	<b>1,347</b>	5/15%	8,314	8,819	0,262
19:39	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
<b>Pesto</b>	Gr	Porsche	<b>37</b>	<b>7,798</b>	12,218	<b>8,256</b>	<b>8,364</b>	0,856	2/6%	<b>8,056</b>	<b>8,264</b>	<b>0,128</b>
<b>Walter</b>	Ge	Porsche	33	8,177	16,760	9,275	13,010	1,981	5/16%	8,484	8,761	<b>0,128</b>
<b>Thomas</b>	Ro	Porsche	32	8,221	15,709	9,329	10,810	1,610	3/10%	8,870	9,892	0,345
<b>Timo</b>	Bl	Audi	35	8,101	11,561	8,552	8,963	<b>0,587</b>	1/3%	8,461	8,690	0,254
19:48	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
<b>Jochen</b>	Ge	Porsche	<b>39</b>	7,354	7,869	<b>7,559</b>	<b>7,782</b>	<b>0,110</b>	0/0%	<b>7,559</b>	<b>7,782</b>	<b>0,110</b>
<b>Mike</b>	Gr	Porsche	36	7,530	11,633	8,122	10,643	0,966	3/8%	7,859	8,089	0,369
<b>Rainer</b>	Ro	Porsche	37	<b>7,193</b>	10,757	8,047	9,829	0,901	2/5%	7,912	9,277	0,849
<b>Frank</b>	Bl	Porsche	35	7,378	13,153	8,559	12,642	1,626	6/17%	7,851	9,507	0,707
19:54	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
<b>Mike</b>	Bl	Porsche	35	7,433	21,370	8,624	14,120	2,912	4/12%	7,714	<b>7,802</b>	0,550
<b>Jochen</b>	Gr	Porsche	<b>38</b>	7,400	17,410	8,000	<b>8,054</b>	1,656	2/5%	7,665	7,870	<b>0,149</b>
<b>Rainer</b>	Ge	Porsche	<b>38</b>	<b>7,261</b>	17,901	<b>7,974</b>	8,118	2,170	2/5%	<b>7,467</b>	7,929	0,188
<b>Frank</b>	Ro	Porsche	35	7,671	10,934	8,500	10,134	<b>0,963</b>	3/9%	8,295	9,697	0,704
20:02	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
<b>Frank</b>	Ge	Porsche	<b>38</b>	7,468	11,150	7,955	10,143	0,828	3/8%	7,721	8,049	<b>0,198</b>
<b>Rainer</b>	Gr	Porsche	<b>38</b>	7,353	9,130	<b>7,711</b>	<b>7,979</b>	<b>0,299</b>	0/0%	7,711	7,979	0,299
<b>Mike</b>	Ro	Porsche	34	7,479	19,131	8,635	10,189	2,138	3/9%	8,153	9,757	0,855
<b>Jochen</b>	Bl	Porsche	37	<b>7,188</b>	11,477	7,749	9,750	0,941	2/6%	<b>7,564</b>	<b>7,735</b>	0,537
20:07	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
<b>Mike</b>	Ge	Porsche	36	7,608	11,907	8,370	10,022	0,984	3/9%	8,106	9,773	0,709
<b>Rainer</b>	Bl	Porsche	<b>39</b>	<b>7,329</b>	10,266	<b>7,620</b>	<b>7,674</b>	<b>0,447</b>	1/3%	<b>7,549</b>	<b>7,646</b>	<b>0,070</b>
<b>Frank</b>	Gr	Porsche	37	7,584	12,519	8,088	10,542	1,078	3/8%	7,777	7,999	0,128
<b>Jochen</b>	Ro	Porsche	36	7,395	11,430	8,089	10,113	0,818	3/9%	7,848	9,199	0,610

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung & uml übernommen werden.