



SCD

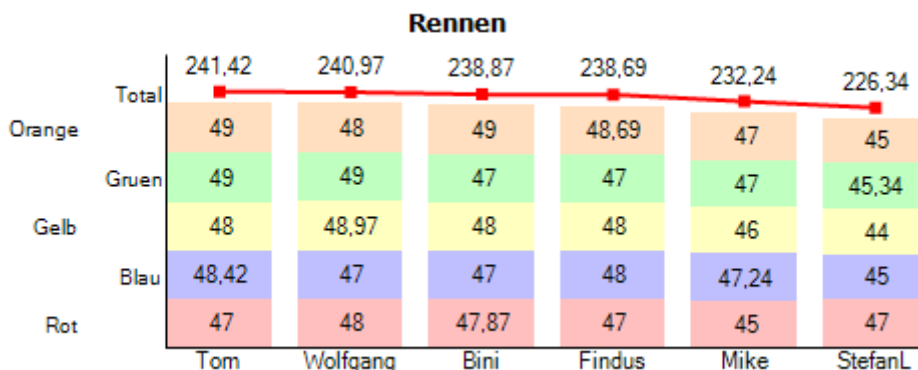
**RaceReport vom
21.04.2011**

**'SLP 2011 Rennen Nr.
2'**

Bahn: SCD Holz (40,23m)

Quali								Rennen									
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø		
Tom	1	1	6,00	7,201		7,770	7,371	Tom	1	5	241,42		7,268	13,647	7,617		
Bini	2	1	7,00	7,246	+0,045	+0,045	10,743	7,824	Wolfgang	2	5	240,97	-0,45	-0,45	7,231	11,471	7,565
Wolfgang	3	1	6,00	7,254	+0,053	+0,008	9,512	7,686	Bini	3	5	238,87	-2,55	-2,10	7,234	11,767	7,648
Findus	4	1	7,00	7,380	+0,179	+0,126	9,026	7,682	Findus	4	5	238,69	-2,73	-0,18	7,360	10,083	7,679
StefanL	5	1	7,00	7,427	+0,226	+0,047	10,720	8,072	Mike	5	5	232,24	-9,18	-6,45	7,506	12,515	7,845
Mike	6	1	4,00	7,565	+0,364	+0,138	7,835	7,649	StefanL	6	5	226,34	-15,08	-5,90	7,548	14,624	8,104

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Apfelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,231	Wolfgang	20:59	Or	7,396	Bini	21:03	Or	0,113	Mike	21:03	Ro	1	Wolfgang	0,262	Findus	20:52	Anz.	24	Anz.	5
7,234	Bini	21:12	Or	7,448	Tom	21:03	Ge	0,137	StefanL	21:35	Or	2	Findus	0,320	Wolfgang	20:52	Min	7s	Min	2,9m
7,237	Wolfgang	20:52	Or	7,490	Bini	21:15	Gr	0,231	Findus	21:03	Bl	5	Tom	0,390	Bini	20:52	Max	321s	Max	6,8m
7,237	Bini	21:10	Or	7,508	Tom	21:15	Or	0,261	Wolfgang	21:03	Gr	7	Mike	0,483	Tom	20:52	Ø	34s	Ø	4,4m
7,241	Wolfgang	21:01	Or	7,519	Wolfgang	21:03	Gr	0,277	StefanL	21:44	Gr	9	Bini	0,577	StefanL	20:52	-	-	-	-
7,243	Wolfgang	20:58	Or	7,541	Findus	21:44	Or	0,285	Bini	21:03	Or	15	StefanL	-	-	-	-	-	-	-
7,250	Bini	21:10	Or	7,598	Wolfgang	21:44	Ge	0,291	Tom	21:03	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,254	Bini	21:11	Or	7,610	Bini	20:52	Ge	0,334	Mike	21:44	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,257	Bini	21:12	Or	7,620	Wolfgang	20:52	Or	0,339	Bini	21:44	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,257	Bini	21:10	Or	7,621	Findus	21:03	Bl	0,344	Bini	21:16	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,268	Tom	21:21	Or	7,623	Tom	20:52	Ro	0,385	Tom	20:52	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,272	Wolfgang	20:58	Or	7,641	Tom	21:35	Bl	0,427	Findus	21:44	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,274	Bini	21:12	Or	7,652	Findus	21:35	Ge	0,440	Mike	21:35	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,276	Wolfgang	20:56	Or	7,660	Tom	21:25	Gr	0,467	Wolfgang	21:44	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,278	Tom	21:21	Or	7,675	Wolfgang	21:35	Ro	0,488	StefanL	21:25	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,281	Wolfgang	20:58	Or	7,684	Bini	21:44	Ro	0,505	Wolfgang	21:35	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,283	Tom	21:22	Or	7,722	Wolfgang	21:15	Bl	0,531	Bini	21:25	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,283	Wolfgang	20:55	Or	7,752	Bini	21:25	Bl	0,536	Findus	21:35	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,285	Tom	21:23	Or	7,782	Mike	21:44	Bl	0,543	Tom	21:35	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,285	Bini	21:10	Or	7,797	Mike	21:35	Gr	0,553	Mike	21:16	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,367	Tom	20:55	7,412	Tom	21:39	7,296	Tom	21:03	7,289	Tom	21:29	7,231	Wolfgang	20:59
7,372	Tom	20:52	7,413	Tom	21:39	7,305	Tom	21:03	7,289	Tom	21:31	7,234	Bini	21:12
7,375	Tom	20:52	7,432	Tom	21:38	7,306	Bini	20:55	7,303	Tom	21:28	7,237	Wolfgang	20:52
7,380	Tom	20:52	7,439	Bini	21:28	7,307	Tom	21:03	7,318	Tom	21:31	7,237	Bini	21:10
7,386	Tom	20:53	7,447	Tom	21:41	7,313	Tom	21:04	7,325	Tom	21:26	7,241	Wolfgang	21:01
7,395	Tom	20:52	7,449	Tom	21:36	7,316	Bini	20:55	7,327	Tom	21:31	7,243	Wolfgang	20:58
7,403	Tom	20:55	7,458	Tom	21:41	7,319	Bini	20:56	7,333	Tom	21:31	7,250	Bini	21:10
7,416	Wolfgang	21:37	7,464	Tom	21:38	7,319	Bini	20:52	7,335	Tom	21:29	7,254	Bini	21:11

7,417	Tom	20:53	7,465	Wolfgang	21:20	7,324	Bini	20:57	7,337	Bini	21:17	7,257	Bini	21:10
7,421	Tom	20:55	7,465	Tom	21:39	7,324	Tom	21:03	7,340	Tom	21:32	7,257	Bini	21:12

Stints

20:52	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Or	Jaguar	48	7,231	11,471	7,700	9,547	0,898	1/2%	7,620	9,510	0,713
StefanL	Bl	Jaguar	45	7,548	11,798	8,236	9,892	0,945	2/4%	8,112	9,817	0,735
Bini	Ge	Jaguar	48	7,306	11,662	7,773	9,788	0,996	2/4%	7,610	9,507	0,619
Tom	Ro	Jaguar	47	7,367	13,647	8,023	10,965	1,287	5/11%	7,623	8,072	0,385
Findus	Gr	Jaguar	47	7,420	10,036	7,863	9,691	0,773	1/2%	7,815	9,622	0,710
21:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Bl	Jaguar	48	7,519	9,137	7,462	7,839	0,231	0/0%	7,621	7,687	0,231
Wolfgang	Gr	Jaguar	49	7,367	9,156	7,366	7,971	0,261	0/0%	7,519	7,677	0,261
Bini	Or	Jaguar	49	7,234	9,252	7,245	7,593	0,285	0/0%	7,396	7,568	0,285
Mike	Ro	Jaguar	45	7,665	11,052	7,952	8,187	0,487	1/2%	7,881	8,169	0,113
Tom	Ge	Jaguar	48	7,296	9,351	7,293	7,685	0,291	0/0%	7,448	7,509	0,291
21:15	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
StefanL	Ro	Jaguar	47	7,628	9,875	7,793	9,709	0,562	0/0%	7,963	9,620	0,562
Tom	Or	Jaguar	49	7,268	9,532	7,355	9,447	0,579	0/0%	7,508	9,373	0,579
Mike	Ge	Jaguar	46	7,578	11,110	7,817	10,116	0,793	2/4%	7,868	9,804	0,553
Bini	Gr	Jaguar	47	7,337	11,406	7,574	11,378	1,006	3/6%	7,490	7,596	0,344
Wolfgang	Bl	Jaguar	47	7,465	9,779	7,557	9,570	0,580	0/0%	7,722	9,542	0,580
21:25	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Bini	Bl	Jaguar	47	7,439	11,767	7,807	11,682	1,020	3/6%	7,752	9,509	0,531
Tom	Gr	Jaguar	49	7,289	9,748	7,504	9,609	0,717	0/0%	7,660	9,534	0,717
Mike	Or	Jaguar	47	7,506	12,515	7,793	10,001	0,972	2/4%	7,813	9,745	0,624
Findus	Ro	Jaguar	47	7,535	10,083	7,783	9,962	0,746	1/2%	7,905	9,751	0,680
StefanL	Ge	Jaguar	44	7,594	14,212	8,170	11,944	1,457	5/11%	7,891	8,509	0,488
21:35	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
StefanL	Or	Jaguar	45	7,642	12,054	8,020	11,763	0,945	4/9%	7,858	8,120	0,137
Wolfgang	Ro	Jaguar	48	7,416	9,644	7,515	9,592	0,505	0/0%	7,675	9,457	0,505
Mike	Gr	Jaguar	47	7,555	10,395	7,686	9,983	0,585	1/2%	7,797	9,721	0,440
Tom	Bl	Jaguar	48	7,412	9,964	7,482	9,594	0,543	0/0%	7,641	9,483	0,543
Findus	Ge	Jaguar	48	7,436	9,706	7,492	9,669	0,536	0/0%	7,652	9,648	0,536
21:44	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
StefanL	Gr	Jaguar	45	7,555	14,624	8,052	12,616	1,420	4/9%	7,822	8,092	0,277
Wolfgang	Ge	Jaguar	48	7,387	9,689	7,440	9,533	0,467	0/0%	7,598	8,657	0,467
Bini	Ro	Jaguar	47	7,472	10,001	7,570	9,863	0,479	1/2%	7,684	7,763	0,339
Mike	Bl	Jaguar	47	7,619	10,402	7,672	9,936	0,509	1/2%	7,782	7,902	0,334
Findus	Or	Jaguar	48	7,360	9,551	7,384	9,501	0,427	0/0%	7,541	7,597	0,427

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.