

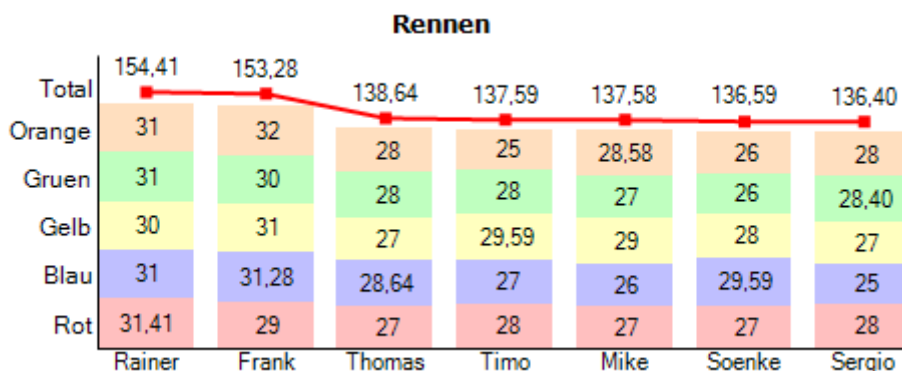


SCD

**RaceReport vom
03.05.2011
'Slot.IT 2011
Rennen Nr. 3'
Bahn: SCD Holz
(40,23m)**

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Frank	1	6,00	9,321			9,670	9,433	Rainer	1	5	154,41			8,405	310,204	12,691
Rainer	2	15,00	9,349	+0,028	+0,028	15,389	11,096	Frank	2	5	153,28	-1,13	-1,13	9,244	159,248	12,679
Timo	3	12,00	9,621	+0,300	+0,272	10,399	10,010	Thomas	3	5	138,64	-15,77	-14,64	9,888	313,544	13,430
Mike	4	13,00	9,854	+0,533	+0,233	10,335	10,127	Timo	4	5	137,59	-16,82	-1,05	9,757	312,373	14,126
Sergio	5	15,00	9,869	+0,548	+0,015	10,180	9,979	Mike	5	5	137,58	-16,83	-0,01	9,843	75,883	12,241
Thomas	6	15,00	9,954	+0,633	+0,085	12,974	10,788	Soenke	6	5	136,59	-17,82	-0,99	9,858	311,006	13,923
Soenke	7	14,00	10,058	+0,737	+0,104	19,530	14,173	Sergio	7	5	136,40	-18,01	-0,19	10,008	38,438	11,637

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
8,405	Rainer	19:30	Ge	9,451	Frank	19:52	Or	0,108	Frank	19:52	Or	7	Rainer	0,357	Frank	19:30	Anz.	80	Anz.	6
9,146	Rainer	19:55	Gr	9,461	Rainer	19:52	Gr	0,129	Mike	19:40	Bl	11	Frank	0,396	Timo	19:30	Min	12s	Min	3,5m
9,243	Rainer	19:42	Or	9,528	Rainer	19:30	Ge	0,131	Rainer	19:52	Gr	15	Thomas	0,862	Sergio	19:30	Max	301s	Max	9,1m
9,244	Frank	19:56	Or	9,572	Rainer	20:35	Ro	0,166	Timo	19:30	Or	21	Sergio	5,328	Mike	19:31	Ø	29s	Ø	5,9m
9,271	Rainer	19:33	Ge	9,627	Rainer	20:00	Bl	0,172	Frank	19:40	Ge	21	Timo	5,546	Rainer	19:30	-	-	-	-
9,278	Rainer	20:44	Ro	9,629	Frank	19:40	Ge	0,178	Soenke	19:52	Ge	26	Soenke	-	-	-	-	-	-	-
9,295	Rainer	19:54	Gr	9,773	Rainer	19:40	Or	0,180	Mike	20:35	Or	28	Mike	-	-	-	-	-	-	-
9,320	Rainer	19:58	Gr	9,808	Frank	20:00	Gr	0,196	Thomas	20:35	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,324	Rainer	19:55	Gr	9,857	Frank	19:30	Ro	0,200	Frank	20:12	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,325	Frank	19:57	Or	9,863	Frank	20:12	Bl	0,218	Soenke	20:26	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,326	Rainer	19:41	Or	10,134	Timo	20:35	Ge	0,232	Timo	19:40	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,328	Rainer	19:41	Or	10,188	Soenke	19:52	Ge	0,234	Thomas	20:26	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,341	Rainer	20:43	Ro	10,214	Mike	20:26	Ge	0,249	Soenke	20:00	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,345	Frank	19:42	Ge	10,231	Mike	20:35	Or	0,260	Timo	20:35	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,346	Frank	19:53	Or	10,392	Mike	19:40	Bl	0,267	Mike	20:26	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,351	Rainer	19:48	Or	10,395	Timo	19:30	Or	0,274	Mike	19:30	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,354	Rainer	19:34	Ge	10,404	Soenke	20:26	Bl	0,283	Thomas	20:00	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,358	Rainer	19:56	Gr	10,419	Thomas	20:00	Ge	0,286	Rainer	20:00	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,360	Rainer	19:58	Gr	10,460	Thomas	20:35	Bl	0,287	Frank	19:30	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,361	Frank	19:55	Or	10,462	Mike	19:30	Gr	0,288	Sergio	20:35	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
9,278	Rainer	20:44	9,397	Rainer	20:03	8,405	Rainer	19:30	9,146	Rainer	19:55	9,243	Rainer	19:42
9,341	Rainer	20:43	9,414	Rainer	20:07	9,271	Rainer	19:33	9,295	Rainer	19:54	9,244	Frank	19:56
9,395	Rainer	20:41	9,425	Rainer	20:03	9,345	Frank	19:42	9,320	Rainer	19:58	9,325	Frank	19:57
9,396	Rainer	20:43	9,465	Rainer	20:05	9,354	Rainer	19:34	9,324	Rainer	19:55	9,326	Rainer	19:41
9,420	Rainer	20:40	9,470	Rainer	20:03	9,368	Rainer	19:35	9,358	Rainer	19:56	9,328	Rainer	19:41
9,430	Rainer	20:40	9,472	Rainer	20:09	9,378	Frank	19:49	9,360	Rainer	19:58	9,346	Frank	19:53
9,435	Rainer	20:36	9,482	Rainer	20:10	9,383	Rainer	19:31	9,381	Rainer	19:58	9,351	Rainer	19:48

9,436	Rainer	20:38	9,488	Rainer	20:07	9,399	Rainer	19:33	9,384	Frank	20:05	9,361	Frank	19:55
9,437	Rainer	20:36	9,509	Rainer	20:08	9,410	Rainer	19:38	9,390	Rainer	19:56	9,365	Frank	19:54
9,441	Rainer	20:38	9,525	Rainer	20:06	9,411	Rainer	19:37	9,391	Rainer	19:57	9,372	Frank	19:54

Stints

19:30	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Ro	Porsche	29	9,602	29,518	11,154	22,201	4,257	4/14%	9,857	10,319	0,287
Sergio	Bl	Porsche	25	10,456	29,035	12,786	23,780	4,323	6/24%	11,066	11,500	0,308
Rainer	Ge	Porsche	30	8,405	27,096	10,113	9,703	3,227	1/3%	9,528	9,703	0,435
Timo	Or	Audi	25	10,162	79,029	14,863	28,206	13,865	10/40%	10,395	10,686	0,166
Mike	Gr	Porsche	27	10,023	75,883	13,746	28,644	12,926	3/11%	10,462	11,205	0,274
19:40	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Or	Porsche	31	9,243	25,965	9,980	11,966	3,039	1/3%	9,773	11,636	0,730
Timo	Gr	Audi	28	10,185	12,920	10,348	12,920	0,622	2/7%	10,571	10,948	0,232
Mike	Bl	Porsche	26	10,097	16,207	10,972	16,207	1,690	8/31%	10,392	10,605	0,129
Frank	Ge	Porsche	31	9,345	47,957	10,555	10,064	6,997	1/3%	9,629	9,950	0,172
Soenke	Ro	Porsche	27	10,071	50,709	13,733	48,899	10,440	5/19%	10,561	11,267	0,440
19:52	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Timo	Bl	Audi	27	10,563	312,373	21,803	312,373	59,050	1/4%	11,052	11,752	0,360
Frank	Or	Porsche	32	9,244	33,562	10,006	12,551	4,346	2/6%	9,451	9,638	0,108
Rainer	Gr	Porsche	31	9,146	310,204	18,947	12,242	54,861	2/6%	9,461	9,728	0,131
Soenke	Ge	Porsche	28	9,858	311,006	21,984	311,006	57,793	6/21%	10,188	10,530	0,178
Thomas	Ro	Porsche	27	10,143	313,544	23,952	35,315	58,187	4/15%	10,705	11,442	0,420
20:00	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Bl	Porsche	31	9,397	161,641	14,316	12,581	27,725	2/6%	9,627	10,017	0,286
Sergio	Ro	Porsche	28	10,215	12,769	10,494	12,769	0,680	2/7%	10,737	11,577	0,443
Soenke	Or	Porsche	26	10,111	30,464	11,763	30,464	4,077	9/35%	10,525	10,910	0,249
Frank	Gr	Porsche	30	9,384	159,248	15,357	36,641	4,991	2/7%	9,808	10,120	0,348
Thomas	Ge	Porsche	27	9,888	15,779	10,632	15,779	1,039	5/19%	10,419	10,863	0,283
20:12	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Mike	Ro	Porsche	27	9,976	51,094	13,114	51,094	8,759	8/30%	10,476	11,089	0,431
Frank	Bl	Porsche	31	9,611	142,665	15,677	67,156	26,046	2/6%	9,863	10,200	0,200
Soenke	Gr	Porsche	26	10,216	16,041	11,079	16,041	1,648	5/19%	10,755	11,471	0,428
Sergio	Ge	Porsche	27	10,050	13,929	10,620	13,929	1,009	4/15%	10,631	11,167	0,323
Thomas	Or	Porsche	28	9,980	14,300	10,426	14,300	0,978	2/7%	10,589	11,762	0,557
20:26	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Soenke	Bl	Porsche	29	10,012	14,505	10,187	14,505	0,812	1/3%	10,404	11,094	0,218
Sergio	Or	Porsche	28	10,022	12,963	10,366	12,963	0,756	2/7%	10,580	11,603	0,445
Timo	Ro	Audi	28	10,018	44,722	13,680	44,722	8,668	6/21%	10,578	10,885	0,337
Mike	Ge	Porsche	29	9,843	48,410	12,332	48,410	8,251	6/21%	10,214	10,704	0,267
Thomas	Gr	Porsche	28	10,259	29,187	10,998	29,187	3,597	2/7%	10,621	11,056	0,234
20:35	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sergio	Gr	Porsche	28	10,008	38,438	13,592	38,438	7,736	7/25%	10,585	11,055	0,288
Timo	Ge	Audi	29	9,757	12,661	9,958	12,661	0,707	2/7%	10,134	10,489	0,260
Rainer	Ro	Porsche	31	9,278	12,437	9,355	11,149	0,620	1/3%	9,572	10,175	0,341
Thomas	Bl	Porsche	28	10,100	13,240	10,251	13,240	0,660	2/7%	10,460	10,699	0,196
Mike	Or	Porsche	28	9,900	15,144	10,214	15,144	1,128	3/11%	10,231	10,519	0,180

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 12,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.