



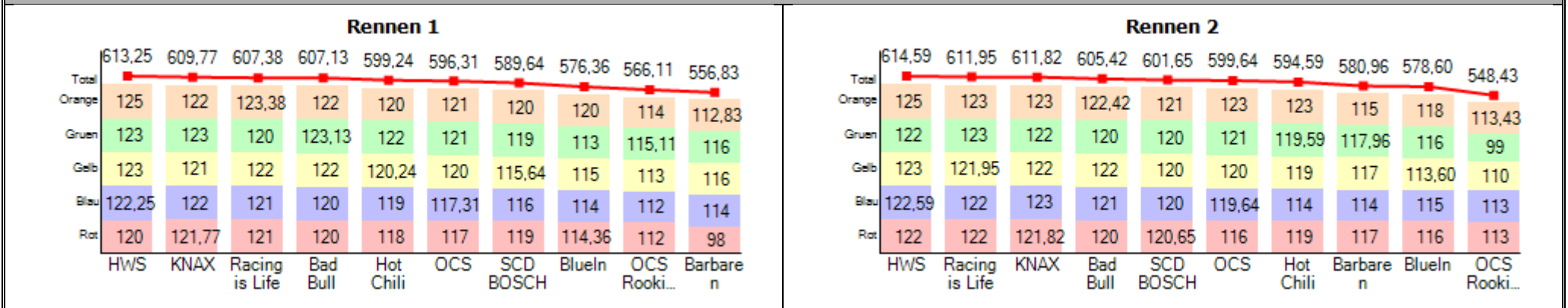
# SCD

RaceReport vom 14.05.2011  
 '3.Lauf SLP Region Stuttgart'  
 (SCD Strohgäu 180)  
 Bahn: SCD Holz (40,23m)

Quali									Gesamtergebnis								
Team	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Team	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
HWS	1	1	7,00	6,977			10,027	7,496	HWS	1	10	1227,84			7,021	19,120	7,320
KNAX	2	1	5,00	6,996	+0,019	+0,019	9,137	7,475	KNAX	2	10	1221,59	-6,25	-6,25	7,130	20,150	7,348
Hot Chili	3	1	7,00	7,094	+0,117	+0,098	8,977	7,553	Racing is Life	3	10	1219,33	-8,51	-2,26	7,085	25,418	7,390
Racing is Life	4	1	8,00	7,185	+0,208	+0,091	7,359	7,266	Bad Bull	4	10	1212,55	-15,29	-6,78	7,119	20,065	7,415
Bad Bull	5	1	8,00	7,198	+0,221	+0,013	7,370	7,278	OCS	5	10	1195,95	-31,89	-16,60	7,108	26,660	7,583
OCS	6	1	7,00	7,205	+0,228	+0,007	12,058	7,952	Hot Chili	6	10	1193,83	-34,01	-2,12	7,109	28,858	7,545
BlueIn	7	1	7,00	7,241	+0,264	+0,036	10,551	7,814	SCD BOSCH	7	10	1191,29	-36,55	-2,54	7,092	30,276	7,611
SCD BOSCH	8	1	7,00	7,279	+0,302	+0,038	7,717	7,402	BlueIn	8	10	1154,96	-72,88	-36,33	7,312	814,693	8,704
Barbaren	9	1	7,00	7,361	+0,384	+0,082	9,732	8,031	Barbaren	9	10	1137,79	-90,05	-17,17	7,157	125,370	7,982
OCS Rookies	10	1	6,00	7,671	+0,694	+0,310	11,611	9,050	OCS Rookies	10	10	1114,54	-113,30	-23,25	7,267	114,730	8,181

Rennen 1										Rennen 2									
Team	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø		Team	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
HWS	1	5	613,25			7,021	17,964	7,328		HWS	1	5	614,59			7,057	19,120	7,322	
KNAX	2	5	609,77	-3,48	-3,48	7,130	9,301	7,351		Racing is Life	2	5	611,95	-2,64	-2,64	7,085	25,418	7,401	
Racing is Life	3	5	607,38	-5,87	-2,39	7,102	15,615	7,395		KNAX	3	5	611,82	-2,77	-0,13	7,138	20,150	7,365	
Bad Bull	4	5	607,13	-6,12	-0,25	7,119	20,065	7,417		Bad Bull	4	5	605,42	-9,17	-6,40	7,137	15,314	7,419	
Hot Chili	5	5	599,24	-14,01	-7,89	7,109	28,858	7,522		SCD BOSCH	5	5	601,65	-12,94	-3,77	7,092	30,276	7,547	
OCS	6	5	596,31	-16,94	-2,93	7,125	23,373	7,618		OCS	6	5	599,64	-14,95	-2,01	7,108	26,660	7,561	
SCD BOSCH	7	5	589,64	-23,61	-6,67	7,199	28,429	7,694		Hot Chili	7	5	594,59	-20,00	-5,05	7,193	20,743	7,579	
BlueIn	8	5	576,36	-36,89	-13,28	7,326	814,693	9,438		Barbaren	8	5	580,96	-33,63	-13,63	7,280	21,369	7,776	
OCS Rookies	9	5	566,11	-47,14	-10,25	7,267	24,645	8,001		BlueIn	9	5	578,60	-35,99	-2,36	7,312	43,981	7,987	
Barbaren	10	5	556,83	-56,42	-9,28	7,157	125,370	8,223		OCS Rookies	10	5	548,43	-66,16	-30,17	7,420	114,730	8,375	

## Rundenübersicht



## Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total	Bereinigter Durchschnitt	Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	Ampelstart	Chaossituationen Stintwechsel
------------------------	--------------------------	--	------------------------	------------	-------------------------------

Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,021	Gunther	14:42	Gr	7,198	Bernd	17:40	Or	0,052	Bin	17:59	Bl	0	Chris	0,288	Mike	15:21	Anz.	156	Anz.	19
7,057	Bernd	17:09	Ro	7,223	Bernd	14:12	Or	0,056	Sven	13:55	Ro	0	FrankS	0,306	Stefan	15:21	Min	3s	Min	2,0m
7,084	Bernd	17:56	Or	7,283	Olaf	17:23	Or	0,059	Wolfgang	17:40	Bl	0	Olaf	0,325	Chris	13:37	Max	802s	Max	18,8m
7,085	Wolfgang	18:11	Ro	7,288	RainerB	17:04	Or	0,062	Wolfgang	13:55	Bl	1	Berthold	0,348	Bernd	17:04	Ø	21s	Ø	6,2m
7,090	Bernd	17:51	Or	7,290	RainerB	14:47	Or	0,065	ReneS	13:55	Ge	1	ReneS	0,351	Frank	11:34	-	-	-	-
7,091	Bernd	14:13	Or	7,302	Bernd	17:04	Ro	0,067	Ruedi	17:23	Bl	1	Sven	0,409	Udo	11:34	-	-	-	-
7,092	Frank	15:42	Or	7,313	FrankS	17:23	Gr	0,072	Chris	13:55	Gr	1	Gunther	0,463	Berthold	13:37	-	-	-	-
7,093	Bernd	13:37	Ro	7,315	ReneS	13:55	Ge	0,077	Bin	14:29	Bl	1	Bin	0,478	Berthold	17:04	-	-	-	-
7,099	RainerB	17:17	Or	7,320	Gunther	17:59	Gr	0,078	Ruedi	18:17	Or	2	Tom	0,505	Tom	13:37	-	-	-	-
7,099	Bernd	17:41	Or	7,325	Gunther	14:29	Gr	0,079	Sven	14:47	Gr	2	Ruedi	0,513	Holger	15:21	-	-	-	-
7,101	Bernd	17:56	Or	7,329	Berthold	17:04	Ge	0,088	Berthold	17:04	Ge	2	Wolfgang	0,516	Thomas	11:34	-	-	-	-
7,102	FrankS	14:33	Ge	7,330	Berthold	14:12	Gr	0,094	Frank	15:59	Gr	2	Bernd	0,519	Uwe	15:23	-	-	-	-
7,108	Dirk	16:16	Or	7,334	Dirk	15:59	Or	0,101	Bin	18:17	Ro	2	Udo	0,535	Uwe	11:34	-	-	-	-
7,109	Chris	13:38	Or	7,334	Dirk	16:18	Gr	0,101	Mike	15:21	Ge	3	Frank	0,548	ReneH	15:21	-	-	-	-
7,111	Bernd	17:53	Or	7,339	Gunther	17:23	Ge	0,105	Berthold	14:12	Gr	3	HolgerG	0,552	ReneH	11:34	-	-	-	-
7,113	Bernd	17:51	Or	7,341	Olaf	13:55	Or	0,116	Bernd	17:04	Ro	4	Oliver	0,582	RainerB	13:37	-	-	-	-
7,117	Bernd	17:41	Or	7,344	Ruedi	18:17	Or	0,140	Wolfgang	14:12	Ro	5	Mike	0,626	RainerB	17:04	-	-	-	-
7,119	Bernd	17:55	Or	7,350	Oliver	17:59	Or	0,147	Rainer	12:47	Ro	5	RainerB	0,804	Bernd	13:37	-	-	-	-
7,119	Tom	14:41	Or	7,355	Bin	17:59	Bl	0,150	Ruedi	17:59	Ge	6	Bryan	Frühstart	Bryan	17:04	-	-	-	-
7,120	Bernd	17:50	Or	7,359	Tom	14:29	Or	0,153	Wolfgang	17:59	Ro	6	Dirk	Frühstart	Ruedi	17:04	-	-	-	-

### Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,057	Bernd	17:09	7,183	Bin	14:37	7,102	FrankS	14:33	7,021	Gunther	14:42	7,084	Bernd	17:56
7,085	Wolfgang	18:11	7,185	HolgerG	16:40	7,130	Berthold	13:38	7,124	Gunther	14:30	7,090	Bernd	17:51
7,093	Bernd	13:37	7,211	Bryan	17:07	7,145	Berthold	13:38	7,125	Dirk	16:32	7,091	Bernd	14:13
7,134	Bernd	17:17	7,216	ReneS	18:29	7,149	HolgerG	15:56	7,137	Ruedi	17:09	7,092	Frank	15:42
7,176	Bernd	17:05	7,221	ReneH	13:20	7,152	Berthold	13:38	7,138	Dirk	16:35	7,099	RainerB	17:17
7,188	Bernd	17:05	7,234	Bin	18:01	7,169	ReneS	13:55	7,154	Sven	14:56	7,099	Bernd	17:41
7,207	Bernd	17:20	7,244	ReneH	13:16	7,177	Berthold	13:37	7,157	Udo	11:45	7,101	Bernd	17:56
7,217	Bernd	17:11	7,247	ReneS	18:28	7,178	Berthold	13:37	7,161	Gunther	14:43	7,108	Dirk	16:16
7,221	Bernd	17:09	7,247	ReneS	18:28	7,179	Berthold	13:39	7,163	Gunther	18:03	7,109	Chris	13:38
7,222	Bernd	13:39	7,250	ReneS	18:27	7,179	Gunther	17:24	7,165	RainerB	13:38	7,111	Bernd	17:53

### Stints

11:33	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bo
SCD BOSCH	Or	Frank	120	7,199	22,438	7,583	8,169	1,408	1/1%	7,458	7,926	0,336
OCS	Ro	ReneH	117	7,397	20,125	7,764	8,129	1,255	3/3%	7,596	8,035	0,183
Barbaren	Gr	Udo	116	7,157	10,021	7,702	9,013	0,466	1/1%	7,682	8,718	0,414
BlueIn	Ge	Thomas	115	7,332	22,989	8,191	9,055	2,400	4/3%	7,744	7,994	0,272
OCS Rookies	Bl	Uwe	112	7,576	12,064	8,020	9,426	0,592	4/4%	7,915	8,839	0,434
11:53	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bo
BlueIn	Or	Stefan	120	7,352	814,693	14,397	8,769	73,981	4/3%	7,556	7,693	0,239

Barbaren	B	Pesto	114	7,431	74,054	8,519	9,656	6,311	4/4%	7,842	8,897	0,426
OCS	Ge	HolgerG	120	7,256	14,014	7,526	7,782	0,627	1/1%	7,535	7,723	0,203
SCD BOSCH	Gr	Mike	119	7,334	14,482	7,674	8,097	1,026	3/3%	7,580	7,668	0,274
OCS Rookies	Ro	Uwe	112	7,497	13,241	8,028	10,199	0,901	8/7%	7,896	9,305	0,507
12:27	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Barbaren	Ro	Pesto	98	7,560	125,370	9,097	9,714	11,929	3/3%	7,936	8,688	0,399
SCD BOSCH	B	Rainer	116	7,319	28,429	7,687	8,832	2,000	3/3%	7,522	7,593	0,271
OCS Rookies	Ge	Uwe	113	7,477	18,026	7,853	9,200	1,117	3/3%	7,780	9,123	0,420
OCS	Or	Dirk	121	7,125	19,869	7,452	8,349	1,181	1/1%	7,410	8,093	0,320
BlueIn	Gr	Arno	113	7,326	23,689	8,086	10,008	1,801	6/5%	7,853	9,590	0,544
12:47	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Barbaren	Ge	Holger	116	7,189	15,841	7,768	9,310	0,889	2/2%	7,744	7,906	0,419
OCS Rookies	Or	Uwe	114	7,267	13,086	7,898	9,760	0,811	3/3%	7,883	9,366	0,591
OCS	Gr	Dirk	121	7,185	9,668	7,392	8,449	0,409	0/0%	7,454	8,156	0,409
SCD BOSCH	Ro	Rainer	119	7,434	18,612	7,624	7,745	1,025	1/1%	7,595	7,709	0,147
BlueIn	B	Thomas	114	7,533	21,755	8,064	9,971	1,779	5/4%	7,830	8,847	0,372
13:08	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
OCS	B	RenéH	117	7,221	23,373	7,830	9,659	2,115	5/4%	7,536	7,710	0,247
OCS Rookies	Gr	Uwe	115	7,367	24,645	8,040	10,890	2,091	7/6%	7,693	8,832	0,390
Barbaren	Or	Holger	112	7,259	24,624	8,095	9,845	1,781	4/4%	7,936	9,625	0,678
SCD BOSCH	Ge	Mike	115	7,371	20,481	7,715	8,396	1,241	2/2%	7,648	8,004	0,221
BlueIn	Ro	Stefan	114	7,466	32,930	8,000	9,169	2,418	3/3%	7,799	8,135	0,387
13:36	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Hot Chili	Or	Chris	120	7,109	9,479	7,430	7,829	0,380	0/0%	7,430	7,829	0,380
Bad Bull	B	Tom	120	7,258	20,065	7,541	7,583	1,164	1/1%	7,436	7,532	0,161
HWS	Ro	Bernd	120	7,093	9,275	7,426	7,860	0,329	0/0%	7,426	7,860	0,329
KNAX	Ge	Berthold	121	7,130	9,301	7,394	7,552	0,299	0/0%	7,394	7,552	0,299
Racing is Life	Gr	RainerB	120	7,165	15,615	7,521	7,841	0,961	3/2%	7,386	7,780	0,317
13:55	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
HWS	Ge	ReneS	123	7,169	7,616	7,256	7,429	0,065	0/0%	7,315	7,422	0,065
Hot Chili	Gr	Chris	122	7,266	7,688	7,319	7,522	0,072	0/0%	7,380	7,510	0,072
Bad Bull	Ro	Sven	120	7,379	7,741	7,422	7,590	0,056	0/0%	7,485	7,582	0,056
KNAX	Or	Olaf	122	7,207	9,023	7,281	7,476	0,169	0/0%	7,341	7,465	0,169
Racing is Life	B	Wolfgang	121	7,318	7,775	7,349	7,527	0,062	0/0%	7,410	7,525	0,062
14:12	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Racing is Life	Ro	Wolfgang	121	7,307	8,877	7,390	7,533	0,140	0/0%	7,451	7,524	0,140
KNAX	Gr	Berthold	123	7,196	8,104	7,270	7,444	0,105	0/0%	7,330	7,437	0,105
Bad Bull	Ge	Tom	122	7,273	9,955	7,341	7,480	0,239	0/0%	7,401	7,478	0,239
HWS	Or	Bernd	125	7,091	9,380	7,166	7,305	0,203	0/0%	7,223	7,297	0,203
Hot Chili	B	Oliver	119	7,402	10,105	7,493	7,685	0,289	1/1%	7,535	7,678	0,166
14:29	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Hot Chili	Ro	Oliver	118	7,418	28,858	7,821	8,824	2,198	2/2%	7,618	8,335	0,326
KNAX	B	Bin	122	7,183	7,749	7,329	7,518	0,077	0/0%	7,389	7,509	0,077
Racing is Life	Ge	FrankS	122	7,102	9,539	7,324	7,517	0,212	0/0%	7,384	7,494	0,212
HWS	Gr	Gunther	123	7,021	9,267	7,265	7,437	0,298	0/0%	7,325	7,401	0,298

<b>Bad Bull</b>	Or	Tom	122	7,119	17,639	7,383	7,484	0,950	1/1%	7,359	7,446	0,174
<b>14:47</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Bad Bull</b>	Gr	Sven	<b>123</b>	7,154	8,039	7,300	<b>7,441</b>	<b>0,079</b>	0/0%	7,360	7,428	<b>0,079</b>
<b>Hot Chili</b>	Ge	Chris	120	7,329	8,768	7,453	7,808	0,195	0/0%	7,516	7,749	0,195
<b>Racing is Life</b>	Or	RainerB	<b>123</b>	<b>7,131</b>	11,995	<b>7,269</b>	7,479	0,493	1/1%	<b>7,290</b>	<b>7,419</b>	0,250
<b>KNAX</b>	Ro	Bin	121	7,259	9,290	7,354	7,518	0,183	0/0%	7,415	7,490	0,183
<b>HWS</b>	B	ReneS	122	7,263	17,964	7,401	7,496	0,985	1/1%	7,375	7,458	0,209
<b>15:21</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>SCD BOSCH</b>	Ge	Mike	<b>120</b>	<b>7,297</b>	8,285	<b>7,499</b>	<b>7,625</b>	<b>0,101</b>	0/0%	<b>7,499</b>	<b>7,625</b>	<b>0,101</b>
<b>BlueIn</b>	Or	Stefan	118	7,312	10,926	7,569	7,751	0,486	1/1%	7,540	7,704	0,375
<b>OCS</b>	Ro	ReneH	116	7,376	25,125	7,854	8,893	1,723	4/3%	7,620	8,014	0,290
<b>Barbaren</b>	B	Holger	114	7,438	10,434	7,867	9,223	0,571	2/2%	7,825	9,159	0,475
<b>OCS Rookies</b>	Gr	Uwe	99	7,480	114,730	9,019	10,173	0,925	7/7%	7,734	8,645	0,402
<b>15:39</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>OCS Rookies</b>	B	Uwe	113	7,447	35,546	8,364	9,610	2,954	4/4%	7,987	9,099	0,487
<b>OCS</b>	Ge	HolgerG	120	7,149	10,270	7,428	7,887	<b>0,336</b>	1/1%	7,467	7,740	<b>0,218</b>
<b>BlueIn</b>	Gr	Arno	116	7,418	35,841	8,008	9,442	2,882	3/3%	7,709	8,735	0,449
<b>Barbaren</b>	Ro	Pesto	117	7,280	21,369	7,843	8,949	1,732	2/2%	7,688	8,579	0,378
<b>SCD BOSCH</b>	Or	Frank	<b>121</b>	<b>7,092</b>	9,802	<b>7,368</b>	<b>7,590</b>	0,348	0/0%	<b>7,429</b>	<b>7,496</b>	0,348
<b>15:59</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>OCS</b>	Or	Dirk	<b>123</b>	<b>7,108</b>	10,760	<b>7,302</b>	8,520	0,456	1/1%	<b>7,334</b>	8,298	0,335
<b>BlueIn</b>	B	Thomas	115	7,574	30,773	7,979	9,305	2,205	2/2%	7,824	9,143	0,437
<b>Barbaren</b>	Ge	Udo	117	7,458	10,067	7,610	7,897	<b>0,307</b>	1/1%	7,655	7,854	0,210
<b>OCS Rookies</b>	Ro	Uwe	113	7,537	27,094	8,047	9,261	1,874	1/1%	7,948	8,940	0,490
<b>SCD BOSCH</b>	Gr	Frank	120	7,309	30,276	7,719	<b>7,767</b>	2,579	2/2%	7,453	<b>7,555</b>	<b>0,094</b>
<b>16:18</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Barbaren</b>	Or	Holger	115	7,435	10,814	7,820	9,447	<b>0,640</b>	2/2%	7,843	9,287	0,544
<b>SCD BOSCH</b>	B	Rainer	120	7,370	15,325	<b>7,508</b>	<b>7,606</b>	0,750	1/1%	7,506	<b>7,588</b>	<b>0,223</b>
<b>BlueIn</b>	Ro	Stefan	116	7,385	26,998	8,111	9,858	2,420	4/3%	7,781	8,096	0,359
<b>OCS Rookies</b>	Ge	Uwe	110	7,420	37,211	8,106	9,679	2,952	5/5%	7,770	8,791	0,401
<b>OCS</b>	Gr	Dirk	<b>121</b>	<b>7,125</b>	26,660	7,571	8,549	2,076	4/3%	<b>7,334</b>	7,613	0,283
<b>16:37</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>SCD BOSCH</b>	Ro	Rainer	<b>120</b>	7,378	11,867	<b>7,487</b>	<b>7,625</b>	0,429	1/1%	<b>7,513</b>	<b>7,623</b>	<b>0,157</b>
<b>OCS Rookies</b>	Or	Uwe	113	7,527	40,291	8,268	9,841	3,107	5/4%	7,912	8,865	0,436
<b>BlueIn</b>	Ge	Arno	113	7,541	43,981	8,152	9,643	3,455	3/3%	7,862	9,271	0,478
<b>OCS</b>	B	HolgerG	119	<b>7,185</b>	19,587	7,552	7,995	1,151	1/1%	7,514	7,630	0,294
<b>Barbaren</b>	Gr	Udo	117	7,435	9,330	7,571	8,179	<b>0,237</b>	0/0%	7,636	7,974	0,237
<b>17:04</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>HWS</b>	Ro	Bernd	122	<b>7,057</b>	19,120	7,481	<b>7,425</b>	1,401	2/2%	7,302	<b>7,405</b>	0,116
<b>KNAX</b>	Ge	Berthold	122	7,209	19,185	7,427	7,479	1,077	1/1%	7,329	7,466	<b>0,088</b>
<b>Racing is Life</b>	Or	RainerB	<b>123</b>	7,099	17,639	<b>7,372</b>	7,690	0,973	1/1%	<b>7,288</b>	7,491	0,276
<b>Bad Bull</b>	Gr	Ruedi	120	7,137	10,712	7,438	8,051	<b>0,415</b>	2/2%	7,385	7,660	0,307
<b>Hot Chili</b>	B	Bryan	114	7,211	11,428	7,843	9,498	0,659	3/3%	7,759	8,996	0,481
<b>17:23</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>HWS</b>	Ge	Gunther	<b>123</b>	7,179	9,523	7,280	7,702	0,259	0/0%	7,339	7,620	0,259

<b>Bad Bull</b>	B	Rued	121	7,274	7,809	7,380	7,530	<b>0,067</b>	0/0%	7,442	7,526	<b>0,067</b>
<b>KNAX</b>	Or	Olaf	<b>123</b>	<b>7,138</b>	9,069	<b>7,224</b>	<b>7,412</b>	0,223	0/0%	<b>7,283</b>	<b>7,394</b>	0,223
<b>Hot Chili</b>	Ro	Oliver	119	7,403	10,455	7,509	7,825	0,360	1/1%	7,548	7,673	0,243
<b>Racing is Life</b>	Gr	FrankS	<b>123</b>	7,182	9,789	7,254	7,443	0,255	0/0%	7,313	7,414	0,255
<b>17:40</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>KNAX</b>	Gr	Olaf	122	7,203	9,596	7,322	7,603	0,289	0/0%	7,382	7,584	0,289
<b>Bad Bull</b>	Ro	Sven	120	7,301	15,314	7,499	7,897	0,756	1/1%	7,496	7,798	0,244
<b>HWS</b>	Or	Bernd	<b>125</b>	<b>7,084</b>	9,975	<b>7,141</b>	<b>7,281</b>	<b>0,257</b>	0/0%	<b>7,198</b>	<b>7,255</b>	0,257
<b>Racing is Life</b>	B	Wolfgang	122	7,269	25,418	7,515	7,488	1,793	2/2%	7,361	7,451	<b>0,059</b>
<b>Hot Chili</b>	Ge	Bryan	119	7,311	13,954	7,527	8,008	0,686	2/2%	7,513	7,882	0,247
<b>17:59</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>KNAX</b>	B	Bin	<b>123</b>	7,234	7,636	7,295	<b>7,436</b>	<b>0,052</b>	0/0%	7,355	<b>7,432</b>	<b>0,052</b>
<b>Hot Chili</b>	Or	Oliver	<b>123</b>	7,193	9,000	7,290	7,574	0,218	0/0%	7,350	7,571	0,218
<b>HWS</b>	Gr	Gunther	122	7,163	10,864	<b>7,289</b>	7,534	0,415	1/1%	<b>7,320</b>	7,456	0,263
<b>Bad Bull</b>	Ge	Rued	122	7,208	8,891	7,338	7,505	0,150	0/0%	7,399	7,464	0,150
<b>Racing is Life</b>	Ro	Wolfgang	122	<b>7,085</b>	8,475	7,322	7,483	0,153	0/0%	7,383	7,474	0,153
<b>18:17</b>	<b>B</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>HWS</b>	B	ReneS	<b>122</b>	7,216	8,666	7,328	7,565	0,174	0/0%	7,389	7,515	0,174
<b>Bad Bull</b>	Or	Rued	<b>122</b>	7,246	7,817	<b>7,284</b>	<b>7,490</b>	<b>0,078</b>	0/0%	<b>7,344</b>	7,472	<b>0,078</b>
<b>Racing is Life</b>	Ge	FrankS	121	<b>7,181</b>	9,860	7,316	7,604	0,325	0/0%	7,377	7,553	0,325
<b>KNAX</b>	Ro	Bin	121	7,283	20,150	7,434	7,493	1,169	1/1%	7,390	<b>7,471</b>	0,101
<b>Hot Chili</b>	Gr	Bryan	119	7,300	20,743	7,553	8,036	1,250	1/1%	7,505	7,901	0,278

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.