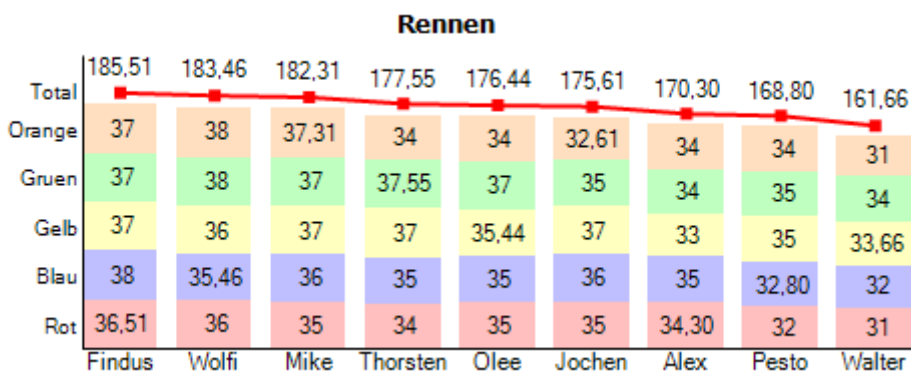




**SCD**  
**RaceReport vom**  
**07.06.2011**  
**'SCD-SLP-Cup**  
**2011 Rennen Nr.**  
**3'**  
**Bahn: SCD Holz**  
**(40,23m)**

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Wolfi	1	12,00	<b>7,774</b>			8,107	7,940	Findus	1	5	<b>185,51</b>			7,640	25,006	8,140
Findus	2	17,00	<b>7,793</b>	+0,019	+0,019	10,032	8,387	Wolfi	2	5	<b>183,46</b>	-2,05	-2,05	7,679	29,265	8,391
Olee	3	17,00	<b>7,890</b>	+0,116	+0,097	9,336	8,195	Mike	3	5	<b>182,31</b>	-3,20	-1,15	7,838	28,509	8,504
Mike	4	15,00	<b>7,908</b>	+0,134	+0,018	13,849	9,634	Thorsten	4	5	<b>177,55</b>	-7,96	-4,76	7,916	26,569	8,495
Thorsten	5	17,00	<b>7,934</b>	+0,160	+0,026	8,277	8,048	Olee	5	5	<b>176,44</b>	-9,07	-1,11	7,988	29,914	8,718
Pesto	6	15,00	<b>7,993</b>	+0,219	+0,059	10,055	8,490	Jochen	6	5	<b>175,61</b>	-9,90	-0,83	7,825	23,980	8,597
Alex	7	16,00	<b>8,324</b>	+0,550	+0,331	9,983	8,919	Alex	7	5	<b>170,30</b>	-15,21	-5,31	7,835	41,736	9,126
Walter	8	16,00	<b>8,667</b>	+0,893	+0,343	9,904	9,375	Pesto	8	5	<b>168,80</b>	-16,71	-1,50	8,076	184,908	10,290
Jochen	9	16,00	<b>8,698</b>	+0,924	+0,031	9,205	8,916	Walter	9	5	<b>161,66</b>	-23,85	-7,14	8,338	37,405	9,642
Spurfeger	10	11,00	<b>12,331</b>	+4,557	+3,633	12,331	12,331									

### Rundenübersicht



### Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,640	Findus	21:01	Bl	7,820	Wolfi	20:59	Gr	0,053	Thorsten	21:07	Gr	6	Findus	0,010	Alex	19:49	Anz.	53	Anz.	9
7,679	Wolfi	20:47	Ge	7,894	Wolfi	20:52	Or	0,054	Findus	20:38	Ge	8	Mike	0,487	Pesto	19:49	Min	5s	Min	2,4m
7,707	Wolfi	21:03	Gr	7,916	Findus	20:36	Gr	0,085	Wolfi	20:59	Gr	12	Wolfi	0,493	Walter	19:49	Max	188s	Max	10,1m
7,721	Wolfi	21:04	Gr	7,946	Findus	20:52	Gr	0,087	Mike	20:59	Ge	14	Jochen	0,637	Jochen	19:49	Ø	21s	Ø	3,7m
7,722	Wolfi	21:04	Gr	7,992	Findus	20:59	Bl	0,096	Mike	20:38	Gr	16	Thorsten	-8,639	Wolfi	20:38	-	-	-	-
7,723	Wolfi	21:05	Gr	8,010	Thorsten	21:07	Gr	0,106	Thorsten	20:38	Bl	18	Olee	-8,913	Thorsten	20:38	-	-	-	-
7,724	Wolfi	21:05	Gr	8,020	Wolfi	20:44	Ge	0,108	Olee	21:07	Ge	23	Alex	-8,920	Olee	20:38	-	-	-	-
7,725	Wolfi	21:03	Gr	8,022	Mike	21:07	Or	0,109	Pesto	20:05	Or	33	Pesto	-9,051	Findus	20:38	-	-	-	-
7,735	Findus	20:55	Gr	8,036	Jochen	20:13	Ge	0,126	Walter	20:22	Ge	35	Walter	-9,195	Mike	20:38	-	-	-	-
7,738	Wolfi	21:01	Gr	8,059	Findus	20:44	Or	0,128	Findus	21:07	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,748	Wolfi	20:54	Or	8,067	Mike	20:59	Ge	0,129	Walter	19:57	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,749	Wolfi	20:52	Or	8,073	Mike	20:36	Gr	0,135	Olee	20:44	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,755	Wolfi	21:02	Gr	8,076	Wolfi	21:07	Bl	0,139	Findus	20:59	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,757	Wolfi	21:03	Gr	8,127	Thorsten	20:36	Bl	0,167	Findus	20:52	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,758	Wolfi	20:55	Or	8,132	Olee	21:07	Ge	0,177	Jochen	20:13	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,759	Wolfi	21:10	Bl	8,133	Wolfi	20:36	Ro	0,185	Walter	20:13	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,759	Wolfi	20:52	Or	8,149	Olee	20:44	Gr	0,187	Alex	20:22	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,759	Wolfi	21:03	Gr	8,168	Thorsten	20:52	Ge	0,208	Mike	20:44	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,761	Wolfi	20:56	Or	8,178	Findus	21:07	Ro	0,223	Mike	20:52	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,762	Wolfi	20:58	Or	8,183	Jochen	19:48	Gr	0,223	Mike	21:07	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,912	Wolfi	20:41	7,640	Findus	21:01	7,679	Wolfi	20:47	7,707	Wolfi	21:03	7,748	Wolfi	20:54
7,959	Wolfi	20:41	7,759	Wolfi	21:10	7,786	Wolfi	20:49	7,721	Wolfi	21:04	7,749	Wolfi	20:52
7,961	Wolfi	20:40	7,835	Alex	20:18	7,806	Wolfi	20:44	7,722	Wolfi	21:04	7,758	Wolfi	20:55
7,964	Wolfi	20:40	7,850	Wolfi	21:10	7,817	Findus	20:39	7,723	Wolfi	21:05	7,759	Wolfi	20:52
7,985	Wolfi	20:39	7,870	Findus	21:06	7,822	Findus	20:38	7,724	Wolfi	21:05	7,761	Wolfi	20:56
7,991	Wolfi	20:43	7,886	Wolfi	21:10	7,825	Jochen	20:15	7,725	Wolfi	21:03	7,762	Wolfi	20:58

8,022	Wolfi	20:42	7,893	Wolfi	21:09	7,825	Jochen	20:14	7,735	Findus	20:55	7,762	Wolfi	20:54
8,023	Wolfi	20:39	7,894	Findus	21:05	7,829	Wolfi	20:46	7,738	Wolfi	21:01	7,768	Wolfi	20:54
8,029	Wolfi	20:38	7,899	Findus	21:04	7,830	Wolfi	20:50	7,755	Wolfi	21:02	7,777	Wolfi	20:56
8,030	Wolfi	20:42	7,908	Wolfi	21:11	7,835	Wolfi	20:46	7,757	Wolfi	21:03	7,788	Wolfi	20:53

### Stints

19:48	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Jochen	Gr	M6	35	7,997	23,980	9,196	10,999	3,569	4/11%	8,183	8,318	0,251
Pesto	Ro	M5	32	8,198	37,723	10,573	13,957	5,740	9/28%	8,527	9,239	0,429
Walter	Or	M11	31	8,353	37,405	11,540	26,137	6,659	11/35%	8,811	9,451	0,375
Alex	Ge	M12	33	8,057	23,545	9,166	11,313	2,737	6/18%	8,282	8,510	0,236
19:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Alex	Or	M12	34	8,082	14,589	8,746	11,936	1,514	5/15%	8,434	9,572	0,430
Jochen	Bl	M6	36	8,049	9,951	8,060	9,874	0,410	0/0%	8,291	8,337	0,410
Walter	Gr	M11	34	8,473	17,208	8,876	11,129	1,540	4/12%	8,736	8,961	0,129
Pesto	Ge	M5	35	8,076	184,908	13,687	19,471	30,234	6/17%	8,281	9,128	0,292
20:05	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Jochen	Ro	M6	35	8,138	11,016	8,404	10,792	0,795	4/11%	8,383	8,777	0,251
Alex	Gr	M12	34	7,984	41,736	9,330	14,791	5,889	3/9%	8,336	8,528	0,311
Walter	Bl	M11	32	8,338	14,837	8,988	11,430	1,278	4/12%	8,876	9,664	0,388
Pesto	Or	M5	34	8,091	23,738	8,885	12,628	2,828	6/18%	8,264	8,475	0,109
20:13	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Alex	Bl	M12	35	7,835	25,969	8,911	10,682	3,027	4/11%	8,487	8,830	0,225
Pesto	Gr	M5	35	8,144	12,536	8,415	10,903	0,976	4/11%	8,345	8,649	0,301
Jochen	Ge	M6	37	7,825	10,746	7,960	10,543	0,629	2/5%	8,036	8,260	0,177
Walter	Ro	M11	31	8,705	12,510	9,481	12,417	1,023	11/35%	9,025	9,193	0,185
20:21	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Alex	Ro	M12	34	8,330	11,314	8,690	10,643	0,729	5/15%	8,666	9,027	0,187
Pesto	Bl	M5	32	8,111	14,262	8,973	12,052	1,440	8/25%	8,529	9,137	0,368
Walter	Ge	M11	33	8,464	10,832	8,724	10,599	0,687	5/15%	8,712	8,921	0,126
Jochen	Or	M6	32	8,221	12,380	8,886	11,263	0,919	4/12%	8,864	9,546	0,380
20:36	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Mike	Gr	M28	37	7,923	23,910	8,501	8,360	0,096	1/3%	8,073	8,200	0,096
Thorsten	Bl	M17	35	7,959	24,620	8,749	10,039	0,651	3/9%	8,127	8,251	0,106
Wolfi	Ro	M29	36	7,912	24,145	8,699	10,197	0,549	3/8%	8,133	8,256	0,229
Olee	Or	M17	34	8,038	24,985	9,033	10,164	0,771	5/15%	8,307	9,720	0,427
Findus	Ge	M2	37	7,817	25,006	8,377	8,071	0,062	1/3%	7,916	8,007	0,054
20:44	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Thorsten	Ro	M17	34	8,039	12,256	8,591	11,996	1,150	6/18%	8,395	9,646	0,520
Olee	Gr	M17	37	7,988	10,585	7,995	8,700	0,427	1/3%	8,149	8,353	0,135
Findus	Or	M2	37	7,788	10,123	7,897	9,523	0,562	1/3%	8,059	9,247	0,451
Wolfi	Ge	M29	36	7,679	12,633	8,012	11,146	1,027	2/6%	8,020	8,429	0,456
Mike	Bl	M28	36	7,951	12,227	8,073	9,100	0,712	1/3%	8,188	8,357	0,208
20:52	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Thorsten	Ge	M17	37	7,930	26,569	8,444	9,471	3,079	1/3%	8,168	8,489	0,292
Findus	Gr	M2	37	7,735	12,465	7,854	8,860	0,771	1/3%	7,946	8,022	0,167
Wolfi	Or	M29	38	7,748	10,612	7,758	9,798	0,554	1/3%	7,894	7,967	0,333
Olee	Bl	M17	35	8,066	11,351	8,156	9,560	0,581	1/3%	8,307	8,448	0,261
Mike	Ro	M28	35	8,054	26,562	8,800	13,040	3,244	3/9%	8,287	8,552	0,223
20:59	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Olee	Ro	M17	35	8,256	29,914	10,007	24,176	4,828	7/20%	8,549	9,838	0,442
Findus	Bl	M2	38	7,640	8,545	7,781	8,393	0,139	0/0%	7,992	8,060	0,139
Thorsten	Or	M17	34	7,916	16,365	8,544	13,159	1,809	4/12%	8,218	8,807	0,354
Wolfi	Gr	M29	38	7,707	29,265	8,496	19,890	3,995	2/5%	7,820	7,949	0,085
Mike	Ge	M28	37	7,899	28,509	8,727	20,116	3,903	2/5%	8,067	8,179	0,087
21:07	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Thorsten	Gr	M17	37	7,919	17,993	8,187	12,594	1,811	2/5%	8,010	8,103	0,053
Mike	Or	M28	37	7,838	11,088	7,888	9,214	0,556	1/3%	8,022	8,110	0,223
Wolfi	Bl	M29	35	7,759	20,056	8,567	13,197	2,377	4/11%	8,076	8,292	0,241
Olee	Ge	M17	35	8,028	13,021	8,289	11,342	1,162	4/11%	8,132	8,211	0,108
Findus	Ro	M2	36	8,032	18,012	8,574	17,853	2,330	3/8%	8,178	8,315	0,128

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die englältige Wertung übernommen werden.