



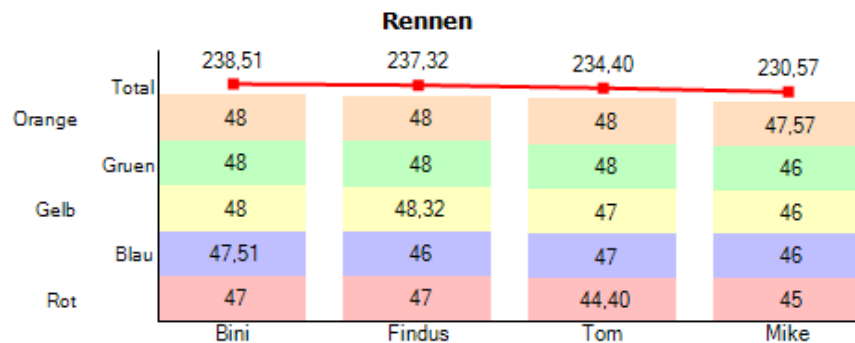
SCD

**RaceReport vom
30.06.2011**

**'SLP 2011 Rennen Nr. 4'
Bahn: SCD Holz (40,23m)**

Quali								Rennen									
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø		
Bini	1	1	4,00	7,185			7,313	7,262	Bini	1	5			238,51	7,284	9,623	7,473
Tom	2	1	3,00	7,298	+0,113	+0,113	7,431	7,346	Findus	2	5	-1,19	-1,19	7,305	9,919	7,527	
Findus	3	1	6,00	7,348	+0,163	+0,050	7,513	7,415	Tom	3	5	-4,11	-2,92	7,212	11,885	7,597	
Mike	4	1	1,00	7,663	+0,478	+0,315	7,663	7,663	Mike	4	5	-7,94	-3,83	7,448	10,619	7,756	

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,212	Tom	20:58	Gr	7,415	Findus	20:40	Or	0,046	Tom	20:40	Ge	0	Bini	0,225	Bini	20:40	Anz.	13	Anz.	4
7,284	Bini	20:40	Ro	7,491	Bini	20:40	Ro	0,058	Findus	21:06	Ro	0	Findus	0,253	Mike	20:40	Min	13s	Min	1,9m
7,305	Findus	20:43	Or	7,498	Tom	20:40	Ge	0,074	Findus	20:40	Or	2	Tom	0,364	Tom	20:40	Max	49s	Max	3,8m
7,309	Findus	20:41	Or	7,504	Bini	20:57	Or	0,079	Tom	21:06	Bl	5	Mike	0,853	Findus	20:40	Ø	32s	Ø	2,8m
7,309	Bini	20:40	Ro	7,514	Findus	20:47	Gr	0,081	Tom	20:47	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,314	Findus	20:42	Or	7,518	Findus	21:15	Ge	0,083	Findus	21:15	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,321	Findus	20:40	Or	7,519	Bini	21:06	Gr	0,085	Bini	21:15	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,326	Findus	20:42	Or	7,525	Tom	20:57	Gr	0,086	Tom	20:57	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,327	Findus	20:40	Or	7,533	Tom	20:47	Or	0,086	Bini	20:40	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,328	Bini	20:40	Ro	7,566	Bini	20:47	Ge	0,092	Bini	21:06	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,330	Bini	20:40	Ro	7,571	Mike	21:15	Or	0,110	Mike	20:40	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,333	Findus	20:43	Or	7,603	Bini	21:15	Bl	0,127	Mike	20:57	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,337	Findus	20:41	Or	7,606	Mike	20:40	Gr	0,130	Mike	20:47	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,337	Findus	20:43	Or	7,661	Findus	21:06	Ro	0,135	Mike	21:15	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,338	Findus	20:42	Or	7,691	Tom	21:06	Bl	0,138	Tom	21:15	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,340	Findus	20:42	Or	7,768	Mike	21:06	Ge	0,163	Bini	20:57	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,346	Findus	20:40	Or	7,772	Findus	20:57	Bl	0,312	Findus	20:57	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,349	Findus	20:50	Gr	7,849	Mike	20:47	Bl	0,326	Bini	20:47	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,353	Bini	20:50	Ge	7,926	Mike	20:57	Ro	0,331	Mike	21:06	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,357	Tom	20:52	Or	7,947	Tom	21:15	Ro	0,366	Findus	20:47	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,284	Bini	20:40	7,438	Tom	21:11	7,353	Bini	20:50	7,212	Tom	20:58	7,305	Findus	20:43
7,309	Bini	20:40	7,458	Bini	21:19	7,368	Bini	20:51	7,349	Findus	20:50	7,309	Findus	20:41
7,328	Bini	20:40	7,495	Bini	21:22	7,370	Bini	20:53	7,364	Findus	20:50	7,314	Findus	20:42
7,330	Bini	20:40	7,507	Bini	21:21	7,376	Bini	20:49	7,370	Findus	20:49	7,321	Findus	20:40
7,376	Bini	20:41	7,507	Bini	21:22	7,382	Findus	21:21	7,384	Findus	20:55	7,326	Findus	20:42
7,414	Bini	20:43	7,509	Bini	21:21	7,383	Bini	20:51	7,398	Findus	20:55	7,327	Findus	20:40
7,421	Bini	20:43	7,533	Bini	21:22	7,385	Bini	20:51	7,405	Findus	20:49	7,333	Findus	20:43
7,432	Bini	20:41	7,534	Bini	21:19	7,386	Bini	20:49	7,408	Bini	21:07	7,337	Findus	20:43
7,435	Bini	20:44	7,534	Bini	21:21	7,390	Findus	21:20	7,409	Findus	20:53	7,337	Findus	20:41
7,435	Bini	20:43	7,535	Bini	21:18	7,392	Bini	20:53	7,418	Findus	20:51	7,338	Findus	20:42

Stints												
20:40	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Bini	Ro	Jaguar	47	7,284	7,723	7,491	7,683	0,086	0/0%	7,491	7,683	0,086
Findus	Or	Jaguar	48	7,305	7,959	7,415	7,602	0,074	0/0%	7,415	7,602	0,074
Mike	Gr	Jaguar	46	7,448	10,565	7,671	7,946	0,451	1/2%	7,606	7,940	0,110
Tom	Ge	Jaguar	47	7,397	7,870	7,498	7,567	0,046	0/0%	7,498	7,567	0,046
20:47	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Bini	Ge	Jaguar	48	7,353	9,623	7,408	9,619	0,326	0/0%	7,566	7,834	0,326
Tom	Or	Jaguar	48	7,357	7,817	7,376	7,764	0,081	0/0%	7,533	7,685	0,081
Mike	Bl	Jaguar	46	7,673	10,375	7,733	8,456	0,399	1/2%	7,849	8,127	0,130
Findus	Gr	Jaguar	48	7,349	9,919	7,357	7,833	0,366	0/0%	7,514	7,583	0,366
20:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Gr	Jaguar	48	7,212	7,820	7,368	7,654	0,086	0/0%	7,525	7,645	0,086
Bini	Or	Jaguar	48	7,396	8,382	7,348	7,976	0,163	0/0%	7,504	7,729	0,163
Mike	Ro	Jaguar	45	7,773	10,472	7,856	10,160	0,360	2/4%	7,926	8,106	0,127
Findus	Bl	Jaguar	46	7,616	9,762	7,603	8,612	0,312	0/0%	7,772	7,895	0,312
21:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ro	Jaguar	47	7,556	7,794	7,498	7,777	0,058	0/0%	7,661	7,774	0,058
Bini	Gr	Jaguar	48	7,408	8,015	7,362	7,679	0,092	0/0%	7,519	7,666	0,092
Tom	Bl	Jaguar	47	7,438	8,003	7,527	7,828	0,079	0/0%	7,691	7,808	0,079
Mike	Ge	Jaguar	46	7,581	10,619	7,661	9,813	0,536	1/2%	7,768	8,039	0,331
21:15	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	Jaguar	48	7,382	7,740	7,361	7,736	0,083	0/0%	7,518	7,690	0,083
Bini	Bl	Jaguar	47	7,458	8,030	7,441	7,779	0,085	0/0%	7,603	7,699	0,085
Mike	Or	Jaguar	47	7,456	8,341	7,410	7,908	0,135	0/0%	7,571	7,735	0,135
Tom	Ro	Jaguar	44	7,777	11,885	7,929	11,128	0,776	2/5%	7,947	8,237	0,138

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.