

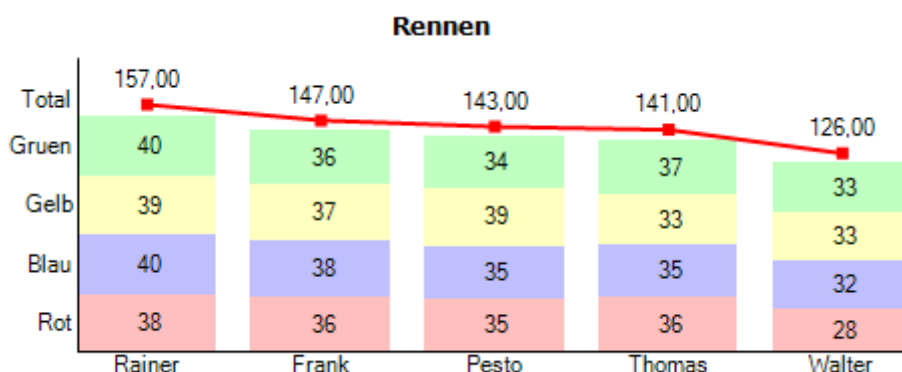


SCD

**RaceReport vom
12.07.2011
'Slot.IT 2011 Rennen
Nr. 4'
Bahn: SCD Carrera
(23,97m)**

Quali								Rennen									
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Rainer	1		17,00	7,039			12,784	8,347	Rainer	1	4	157,00			7,081	17,105	7,701
Frank	2		16,00	7,259	+0,220	+0,220	10,799	8,428	Frank	2	4	147,00	-10,00	-10,00	7,307	22,191	8,232
Pesto	3		15,00	7,323	+0,284	+0,064	10,055	8,323	Pesto	3	4	143,00	-14,00	-4,00	7,262	19,451	8,386
Thomas	4		17,00	7,472	+0,433	+0,149	9,854	7,950	Thomas	4	4	141,00	-16,00	-2,00	7,464	19,470	8,557
Walter	5		17,00	7,654	+0,615	+0,182	9,967	8,076	Walter	5	4	126,00	-31,00	-15,00	7,767	22,698	9,527

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,081	Rainer	19:58	B	7,234	Rainer	19:57	B	0,098	Frank	19:44	Gr	6	Rainer	0,402	Rainer	19:38	Anz.	0	Anz.	4
7,105	Rainer	19:48	Ge	7,308	Rainer	19:51	Gr	0,101	Frank	19:51	Bl	10	Frank	0,540	Pesto	19:38	Min	0s	Min	1,5m
7,124	Rainer	19:48	Ge	7,322	Rainer	19:44	Ge	0,112	Frank	20:04	Ro	13	Thomas	3,896	Frank	19:38	Max	0s	Max	1,6m
7,126	Rainer	19:49	Ge	7,455	Frank	19:51	B	0,141	Rainer	19:44	Ge	15	Pesto	Frühstart	Thomas	19:38	Ø	0s	Ø	1,5m
7,126	Rainer	19:41	Ro	7,474	Pesto	19:44	B	0,171	Walter	20:04	Bl	21	Walter	-	-	-	-	-	-	-
7,134	Rainer	19:49	Ge	7,513	Pesto	20:04	Ge	0,211	Pesto	19:57	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,148	Rainer	19:48	Ge	7,546	Pesto	19:37	Gr	0,216	Rainer	19:51	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,148	Rainer	20:01	B	7,549	Rainer	19:37	Ro	0,222	Walter	19:51	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,159	Rainer	19:48	Ge	7,594	Pesto	19:57	Ro	0,225	Walter	19:57	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,161	Rainer	19:49	Ge	7,599	Frank	19:44	Gr	0,226	Thomas	19:57	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,174	Rainer	20:00	B	7,622	Frank	19:37	Ge	0,232	Thomas	19:38	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,182	Rainer	19:41	Ro	7,788	Thomas	20:04	Gr	0,261	Rainer	19:57	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,187	Rainer	20:00	B	7,862	Thomas	19:37	B	0,276	Thomas	20:04	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,196	Rainer	19:48	Ge	7,915	Frank	20:04	Ro	0,280	Pesto	19:38	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,198	Rainer	19:59	B	7,924	Walter	19:51	Ge	0,284	Pesto	20:04	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,199	Rainer	19:48	Ge	7,963	Thomas	19:51	Ro	0,341	Thomas	19:51	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,208	Rainer	19:55	Gr	7,970	Thomas	19:57	Ge	0,354	Walter	19:44	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,208	Rainer	19:46	Ge	7,972	Walter	19:57	Gr	0,446	Rainer	19:38	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,217	Rainer	19:47	Ge	8,371	Walter	20:04	B	0,455	Pesto	19:44	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,218	Rainer	19:47	Ge	8,663	Walter	19:44	Ro	0,506	Frank	19:38	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,126	Rainer	19:41	7,081	Rainer	19:58	7,105	Rainer	19:48	7,208	Rainer	19:55
7,182	Rainer	19:41	7,148	Rainer	20:01	7,124	Rainer	19:48	7,253	Rainer	19:53
7,228	Rainer	19:41	7,174	Rainer	20:00	7,126	Rainer	19:49	7,262	Pesto	19:43
7,233	Rainer	19:41	7,187	Rainer	20:00	7,134	Rainer	19:49	7,263	Rainer	19:53
7,255	Rainer	19:41	7,198	Rainer	19:59	7,148	Rainer	19:48	7,263	Rainer	19:55
7,294	Rainer	19:43	7,231	Rainer	20:00	7,159	Rainer	19:48	7,273	Rainer	19:56
7,301	Rainer	19:42	7,233	Rainer	19:58	7,161	Rainer	19:49	7,278	Rainer	19:54

7,318	Rainer	19:42	7,235	Rainer	20:02	7,196	Rainer	19:48	7,279	Rainer	19:52
7,334	Rainer	19:39	7,236	Rainer	19:59	7,199	Rainer	19:48	7,282	Rainer	19:53
7,335	Rainer	19:39	7,244	Rainer	19:58	7,208	Rainer	19:46	7,287	Rainer	19:54

Stints

19:37	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Ro	Porsche	38	7,126	11,779	7,828	10,672	1,073	3/8%	7,549	8,172	0,446
Pesto	Gr	Porsche	34	7,262	19,451	8,658	16,807	3,164	4/12%	7,546	7,746	0,280
Frank	Ge	Porsche	37	7,307	16,964	8,086	9,643	1,612	2/5%	7,622	7,884	0,506
Thomas	Bl	Porsche	35	7,464	12,926	8,344	10,632	1,019	3/9%	7,862	8,197	0,232
19:44	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Bl	Porsche	35	7,371	14,495	8,317	13,738	1,975	6/17%	7,474	9,891	0,455
Frank	Gr	Porsche	36	7,485	22,191	8,086	10,550	2,502	2/6%	7,599	7,818	0,098
Rainer	Ge	Porsche	39	7,105	17,105	7,573	7,749	1,598	1/3%	7,322	7,691	0,141
Walter	Ro	Porsche	28	7,896	20,039	10,219	20,039	2,934	8/29%	8,663	9,340	0,354
19:51	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomas	Ro	Porsche	36	7,789	13,327	8,200	11,145	1,049	2/6%	7,963	8,900	0,341
Walter	Ge	Porsche	33	7,784	20,140	8,858	18,385	2,777	4/12%	7,924	8,662	0,222
Rainer	Gr	Porsche	40	7,208	10,169	7,379	8,518	0,489	1/2%	7,308	8,000	0,216
Frank	Bl	Porsche	38	7,402	12,846	7,900	11,462	1,321	4/11%	7,455	7,872	0,101
19:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Ro	Porsche	35	7,496	15,736	8,444	14,768	2,194	5/14%	7,594	8,361	0,211
Rainer	Bl	Porsche	40	7,081	15,842	7,450	8,678	1,380	1/2%	7,234	7,747	0,261
Thomas	Ge	Porsche	33	7,758	19,470	8,966	16,248	2,708	5/15%	7,970	8,625	0,226
Walter	Gr	Porsche	33	7,767	21,509	9,064	20,286	3,184	5/15%	7,972	8,770	0,225
20:04	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Ge	Porsche	39	7,376	9,172	7,513	7,913	0,284	0/0%	7,513	7,913	0,284
Thomas	Gr	Porsche	37	7,481	12,260	8,046	10,377	0,866	3/8%	7,788	8,511	0,276
Frank	Ro	Porsche	36	7,690	14,001	8,191	11,782	1,205	2/6%	7,915	8,189	0,112
Walter	Bl	Porsche	32	7,833	22,698	9,206	15,129	2,921	4/12%	8,371	8,552	0,171

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.