



**SCD**

**RaceReport vom 16.07.2011**

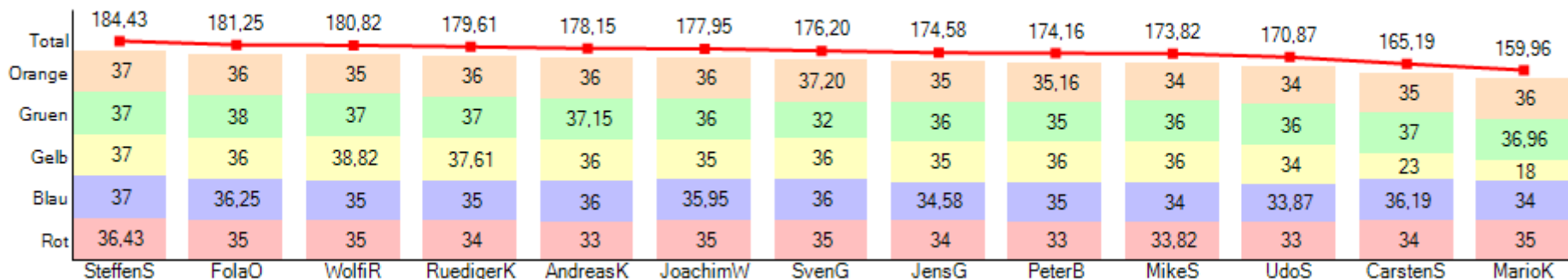
**'sDTSW Kl. 1'**

**Bahn: SCD Holz (40,23m)**

Quali									Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
CarstenS	1	1	5,00	<b>7,783</b>			9,135	8,236	SteffenS	1	5	<b>184,43</b>			7,729	10,110	8,242
SteffenS	2	1	6,00	<b>7,826</b>	+0,043	+0,043	10,766	8,400	FolaO	2	5	<b>181,25</b>	-3,18	-3,18	7,526	10,077	8,391
RuedigerK	3	1	6,00	<b>7,851</b>	+0,068	+0,025	8,133	7,910	WolfiR	3	5	<b>180,82</b>	-3,61	-0,43	7,820	15,247	8,414
SvenG	4	1	5,00	<b>7,942</b>	+0,159	+0,091	8,252	8,052	RuedigerK	4	5	<b>179,61</b>	-4,82	-1,21	7,707	12,532	8,460
AndreasK	5	1	6,00	<b>7,966</b>	+0,183	+0,024	12,455	8,782	AndreasK	5	5	<b>178,15</b>	-6,28	-1,46	7,487	12,603	8,519
FolaO	6	1	5,00	<b>7,969</b>	+0,186	+0,003	20,104	11,702	JoachimW	6	5	<b>177,95</b>	-6,48	-0,20	8,036	11,056	8,539
MikeS	7	1	6,00	<b>8,024</b>	+0,241	+0,055	13,229	8,922	SvenG	7	5	<b>176,20</b>	-8,23	-1,75	7,714	35,149	8,595
WolfiR	8	1	6,00	<b>8,044</b>	+0,261	+0,020	10,631	8,506	JensG	8	5	<b>174,58</b>	-9,85	-1,62	8,152	11,301	8,676
PeterB	9	1	6,00	<b>8,074</b>	+0,291	+0,030	13,414	9,021	PeterB	9	5	<b>174,16</b>	-10,27	-0,42	7,374	11,475	8,717
MarioK	10	1	7,00	<b>8,101</b>	+0,318	+0,027	8,811	8,356	MikeS	10	5	<b>173,82</b>	-10,61	-0,34	7,280	17,301	8,759
JensG	11	1	7,00	<b>8,159</b>	+0,376	+0,058	10,349	8,523	UdoS	11	5	<b>170,87</b>	-13,56	-2,95	8,282	11,791	8,869
JoachimW	12	1	6,00	<b>8,160</b>	+0,377	+0,001	10,158	8,706	CarstenS	12	5	<b>165,19</b>	-19,24	-5,68	7,616	119,737	9,259
UdoS	13	1	4,00	<b>9,448</b>	+1,665	+1,288	16,623	13,316	MarioK	13	5	<b>159,96</b>	-24,47	-5,23	7,353	9,882	8,463

**Rundenübersicht**

**Rennen 1**



**Top 20 Statistiken**

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Stint	
7,280	MikeS	13:44	Ge	7,876	FolaO	14:09	Gr	0,039	SteffenS	15:05	Gr	0	FolaO	0,286	SteffenS	14:51	Anz.	44	Anz.	12
7,353	MarioK	13:44	Bl	7,905	WolfiR	14:38	Ge	0,045	WolfiR	13:54	Gr	0	MarioK	0,298	PeterB	13:44	Min	6s	Min	1,2m
7,374	PeterB	13:44	Gr	7,937	SteffenS	15:05	Gr	0,071	MikeS	13:54	Or	0	SteffenS	0,300	SvenG	14:51	Max	96s	Max	6,9m
7,487	AndreasK	15:17	Or	7,964	MarioK	14:23	Ge	0,079	SteffenS	14:58	Or	1	JensG	0,331	RuedigerK	14:51	Ø	16s	Ø	2,9m
7,526	FolaO	14:10	Gr	7,986	AndreasK	15:19	Gr	0,082	RuedigerK	15:19	Ge	1	JoachimW	0,347	CarstenS	14:51	-	-	-	-
7,616	CarstenS	15:21	Bl	7,991	SteffenS	15:11	Bl	0,085	MikeS	14:01	Gr	2	AndreasK	0,402	AndreasK	14:51	-	-	-	-
7,687	AndreasK	15:14	Or	7,995	RuedigerK	15:19	Ge	0,090	FolaO	14:01	Or	2	SvenG	0,445	WolfiR	13:45	-	-	-	-
7,707	RuedigerK	14:51	Or	8,046	WolfiR	13:54	Gr	0,107	WolfiR	14:38	Ge	2	WolfiR	0,464	MikeS	13:44	-	-	-	-
7,708	AndreasK	15:16	Or	8,047	RuedigerK	14:58	Gr	0,113	UdoS	14:16	Gr	2	RuedigerK	0,491	MarioK	13:44	-	-	-	-
7,712	CarstenS	15:17	Gr	8,060	MikeS	14:01	Gr	0,148	SteffenS	15:11	Bl	2	CarstenS	0,712	FolaO	13:44	-	-	-	-

7,714	SvenG	14:51	Gr	8,066	SteffenS	14:58	Or	0,161	MarioK	14:38	Gr	5	PeterB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,723	RuedigerK	14:51	Or	8,071	SteffenS	14:50	Ge	0,185	SteffenS	14:51	Ge	5	MikeS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,729	SteffenS	14:52	Ge	8,084	CarstenS	15:11	Gr	0,219	FolaO	14:16	Bl	5	UdoS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,744	FolaO	14:11	Gr	8,085	MarioK	14:38	Gr	0,220	MarioK	14:23	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,758	RuedigerK	14:58	Gr	8,096	SvenG	15:19	Or	0,222	MarioK	14:16	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,761	AndreasK	14:51	Bl	8,117	MarioK	14:30	Or	0,231	AndreasK	15:19	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,766	SvenG	14:51	Gr	8,148	JoachimW	14:23	Gr	0,235	FolaO	14:09	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,770	AndreasK	15:12	Or	8,155	RuedigerK	14:50	Or	0,239	MarioK	13:44	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,774	RuedigerK	14:53	Or	8,165	AndreasK	15:11	Or	0,240	WolfiR	13:44	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,781	SvenG	15:14	Ge	8,172	FolaO	14:01	Or	0,248	PeterB	14:23	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,841	FolaO	13:44	7,353	MarioK	13:44	7,280	MikeS	13:44	7,374	PeterB	13:44	7,487	AndreasK	15:17
7,975	FolaO	13:49	7,616	CarstenS	15:21	7,729	SteffenS	14:52	7,526	FolaO	14:10	7,687	AndreasK	15:14
8,152	JensG	14:10	7,761	AndreasK	14:51	7,781	SvenG	15:14	7,712	CarstenS	15:17	7,707	RuedigerK	14:51
8,155	SteffenS	15:24	7,804	SteffenS	15:17	7,787	RuedigerK	15:22	7,714	SvenG	14:51	7,708	AndreasK	15:16
8,186	CarstenS	14:52	8,002	AndreasK	14:51	7,820	WolfiR	14:40	7,744	FolaO	14:11	7,723	RuedigerK	14:51
8,189	CarstenS	14:52	8,004	SvenG	14:58	7,850	SteffenS	14:51	7,758	RuedigerK	14:58	7,770	AndreasK	15:12
8,213	JoachimW	14:04	8,044	SteffenS	15:11	7,855	SvenG	15:17	7,766	SvenG	14:51	7,774	RuedigerK	14:53
8,214	CarstenS	14:52	8,062	AndreasK	14:51	7,899	RuedigerK	15:24	7,805	SvenG	14:51	7,785	SvenG	15:21
8,219	WolfiR	14:31	8,063	SteffenS	15:16	7,905	WolfiR	14:42	7,807	SvenG	14:52	7,796	SteffenS	15:03
8,224	SteffenS	15:22	8,066	AndreasK	14:53	7,917	SteffenS	14:52	7,893	PeterB	13:49	7,866	SvenG	15:20

### Stints

13:43	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
PeterB	Gr	1a	35	7,374	11,155	8,430	10,026	0,649	1/3%	8,349	8,849	0,454
MikeS	Ge	1a	36	7,280	10,098	8,287	8,481	0,330	0/0%	8,287	8,481	0,330
MarioK	Bl	1a	34	7,353	9,488	8,602	9,021	0,239	0/0%	8,602	9,021	0,239
FolaO	Ro	1a	35	7,841	10,077	8,509	8,987	0,363	0/0%	8,509	8,987	0,363
WolfiR	Or	1a	35	8,085	15,247	8,467	8,761	0,236	1/3%	8,254	8,726	0,240
13:54	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
PeterB	Bl	1a	35	8,338	11,051	8,537	9,844	0,498	1/3%	8,463	9,064	0,266
WolfiR	Gr	1a	37	8,023	8,203	8,046	8,200	0,045	0/0%	8,046	8,200	0,045
MikeS	Or	1a	34	8,247	17,301	8,594	8,491	1,561	1/3%	8,330	8,484	0,071
FolaO	Ge	1a	36	8,049	9,989	8,203	8,381	0,315	0/0%	8,203	8,381	0,315
UdoS	Ro	1b	33	8,570	11,290	8,950	11,207	0,669	2/6%	8,802	9,127	0,285
14:01	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
MikeS	Gr	1a	36	8,127	11,564	8,254	11,537	0,561	2/6%	8,060	8,421	0,085
UdoS	Ge	1b	34	8,467	11,237	8,712	10,546	0,553	1/3%	8,635	8,912	0,348
WolfiR	Bl	1a	35	8,136	11,977	8,391	10,697	0,755	1/3%	8,285	8,442	0,429
FolaO	Or	1a	36	8,103	8,514	8,172	8,410	0,090	0/0%	8,172	8,410	0,090
JoachimW	Ro	1a	35	8,213	10,630	8,545	10,422	0,519	0/0%	8,545	10,422	0,519
14:09	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ

<b>FolaO</b>	Gr	1a	<b>38</b>	<b>7,526</b>	9,271	<b>7,876</b>	<b>8,130</b>	<b>0,235</b>	0/0%	<b>7,876</b>	<b>8,130</b>	<b>0,235</b>
<b>MikeS</b>	Bl	1a	34	8,347	14,810	8,832	13,629	1,408	2/6%	8,495	9,495	0,344
<b>UdoS</b>	Or	1b	34	8,371	10,312	8,575	10,132	0,485	0/0%	8,575	10,132	0,485
<b>JoachimW</b>	Ge	1a	35	8,045	10,842	8,493	10,429	0,652	0/0%	8,493	10,429	0,652
<b>JensG</b>	Ro	1b	34	8,152	10,229	8,671	9,135	0,321	0/0%	8,671	9,135	0,321
<b>14:16</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>UdoS</b>	Gr	1b	<b>36</b>	8,282	8,840	8,249	<b>8,771</b>	<b>0,113</b>	0/0%	8,249	<b>8,771</b>	<b>0,113</b>
<b>MarioK</b>	Ro	1a	35	8,378	9,687	8,361	8,899	0,222	0/0%	8,361	8,899	0,222
<b>JensG</b>	Ge	1b	35	8,344	10,085	8,426	9,774	0,351	0/0%	8,426	9,774	0,351
<b>JoachimW</b>	Or	1a	<b>36</b>	<b>8,086</b>	9,957	<b>8,222</b>	8,794	0,316	0/0%	<b>8,222</b>	8,794	0,316
<b>FolaO</b>	Bl	1a	<b>36</b>	8,149	9,451	8,296	8,776	0,219	0/0%	8,296	8,776	0,219
<b>14:23</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>MarioK</b>	Ge	1a	18	8,153	9,068	<b>7,964</b>	9,068	<b>0,220</b>	0/0%	<b>7,964</b>	9,068	<b>0,220</b>
<b>JensG</b>	Or	1b	35	8,163	11,301	8,388	10,121	0,581	1/3%	8,302	8,766	0,321
<b>JoachimW</b>	Gr	1a	<b>36</b>	<b>8,036</b>	10,019	8,148	<b>8,487</b>	0,329	0/0%	8,148	<b>8,487</b>	0,329
<b>UdoS</b>	Bl	1b	33	8,437	11,791	8,859	11,110	0,795	2/6%	8,692	10,389	0,464
<b>PeterB</b>	Ro	1a	33	8,449	11,475	8,828	9,892	0,549	1/3%	8,745	8,921	0,248
<b>14:30</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>PeterB</b>	Ge	1a	<b>36</b>	8,097	11,045	8,295	10,920	0,723	1/3%	8,216	10,521	0,584
<b>WolfiR</b>	Ro	1a	35	8,219	10,051	8,348	10,048	0,412	0/0%	8,348	10,048	0,412
<b>JensG</b>	Gr	1b	<b>36</b>	8,277	9,876	8,311	9,671	0,338	0/0%	8,311	9,671	0,338
<b>JoachimW</b>	Bl	1a	35	8,250	11,056	8,336	10,126	0,565	1/3%	8,256	9,124	0,348
<b>MarioK</b>	Or	1a	<b>36</b>	<b>7,938</b>	9,882	<b>8,117</b>	<b>8,327</b>	<b>0,301</b>	0/0%	<b>8,117</b>	<b>8,327</b>	<b>0,301</b>
<b>14:38</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>MarioK</b>	Gr	1a	36	7,905	8,979	8,085	8,592	0,161	0/0%	8,085	8,592	0,161
<b>WolfiR</b>	Ge	1a	<b>37</b>	<b>7,820</b>	8,519	<b>7,905</b>	<b>8,273</b>	<b>0,107</b>	0/0%	<b>7,905</b>	<b>8,273</b>	<b>0,107</b>
<b>PeterB</b>	Or	1a	35	8,164	11,210	8,515	10,199	0,627	1/3%	8,436	9,705	0,420
<b>JensG</b>	Bl	1b	34	8,310	10,077	8,604	9,599	0,333	0/0%	8,604	9,599	0,333
<b>MikeS</b>	Ro	1a	33	8,317	9,932	8,857	9,907	0,390	0/0%	8,857	9,907	0,390
<b>14:50</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>SteffenS</b>	Ge	1a	<b>37</b>	7,729	8,975	<b>8,071</b>	<b>8,167</b>	<b>0,185</b>	0/0%	<b>8,071</b>	<b>8,167</b>	<b>0,185</b>
<b>AndreasK</b>	Bl	1a	36	7,761	10,439	8,302	8,380	0,386	0/0%	8,302	8,380	0,386
<b>SvenG</b>	Gr	1a	32	7,714	35,149	9,149	10,548	4,816	2/6%	8,211	9,463	0,675
<b>CarstenS</b>	Ro	1a	34	8,186	10,515	8,747	9,995	0,633	0/0%	8,747	9,995	0,633
<b>RuedigerK</b>	Or	1a	36	<b>7,707</b>	11,244	8,241	9,469	0,601	1/3%	8,155	8,651	0,296
<b>14:58</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>SvenG</b>	Bl	1a	36	8,004	10,183	8,233	9,698	0,492	0/0%	8,233	9,698	0,492
<b>RuedigerK</b>	Gr	1a	<b>37</b>	<b>7,758</b>	10,162	<b>8,047</b>	9,842	0,469	0/0%	<b>8,047</b>	9,842	0,469
<b>CarstenS</b>	Ge	1a	23	8,078	119,737	13,032	119,737	23,743	1/4%	8,182	9,361	0,266
<b>SteffenS</b>	Or	1a	<b>37</b>	7,796	9,770	8,066	<b>8,365</b>	<b>0,079</b>	0/0%	8,066	<b>8,365</b>	<b>0,079</b>
<b>AndreasK</b>	Ro	1a	33	8,291	12,004	8,906	10,968	0,866	1/3%	8,809	10,114	0,663
<b>15:05</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>AndreasK</b>	Ge	1a	36	8,048	10,532	8,208	10,352	0,556	0/0%	8,208	10,352	0,556
<b>SvenG</b>	Ro	1a	35	8,268	10,184	8,435	9,934	0,455	0/0%	8,435	9,934	0,455
<b>RuedigerK</b>	Bl	1a	35	8,145	10,612	8,395	10,145	0,569	0/0%	8,395	10,145	0,569

<b>SteffenS</b>	Gr	1a	<b>37</b>	<b>7,903</b>	8,060	<b>7,937</b>	<b>8,029</b>	<b>0,039</b>	0/0%	<b>7,937</b>	<b>8,029</b>	<b>0,039</b>
<b>CarstenS</b>	Or	1a	35	7,966	11,275	8,428	10,415	0,712	1/3%	8,344	10,118	0,501
<b>15:11</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>SteffenS</b>	Bl	1a	<b>37</b>	7,804	8,919	<b>7,991</b>	<b>8,281</b>	<b>0,148</b>	0/0%	<b>7,991</b>	<b>8,281</b>	<b>0,148</b>
<b>RuedigerK</b>	Ro	1a	34	8,330	12,532	8,719	10,366	0,868	1/3%	8,603	10,113	0,579
<b>CarstenS</b>	Gr	1a	<b>37</b>	7,712	10,826	8,084	9,221	0,522	0/0%	8,084	9,221	0,522
<b>AndreasK</b>	Or	1a	36	<b>7,487</b>	9,931	8,165	9,872	0,515	0/0%	8,165	9,872	0,515
<b>SvenG</b>	Ge	1a	36	7,781	9,971	8,177	9,660	0,403	0/0%	8,177	9,660	0,403
<b>15:19</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>AndreasK</b>	Gr	1a	<b>37</b>	7,967	12,603	8,111	9,166	0,773	1/3%	<b>7,986</b>	8,874	0,231
<b>SvenG</b>	Or	1a	<b>37</b>	7,785	10,038	8,096	9,829	0,500	0/0%	8,096	9,829	0,500
<b>SteffenS</b>	Ro	1a	36	8,155	10,110	8,256	8,699	0,321	0/0%	8,256	8,699	0,321
<b>RuedigerK</b>	Ge	1a	<b>37</b>	7,787	8,193	<b>7,995</b>	<b>8,182</b>	<b>0,082</b>	0/0%	7,995	<b>8,182</b>	<b>0,082</b>
<b>CarstenS</b>	Bl	1a	36	<b>7,616</b>	10,083	8,320	9,182	0,373	0/0%	8,320	9,182	0,373

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 11,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.