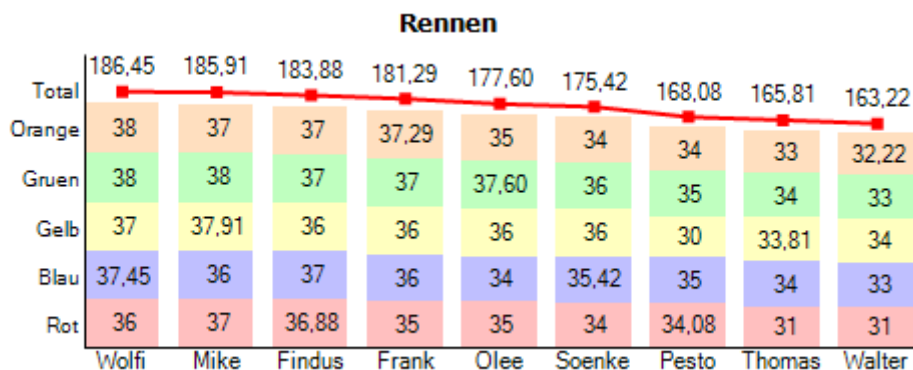




SCD
RaceReport vom
19.07.2011
'SCD-SLP-Cup 2011
Rennen Nr. 4'
Bahn: SCD Holz (40,23m)

Quali									Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø		Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Wolfi	1	16,00	7,737			10,013	8,440		Wolfi	1	5	186,45		7,553	12,759	8,140	
Findus	2	17,00	7,752	+0,015	+0,015	9,600	8,078		Mike	2	5	185,91	-0,54	-0,54	7,794	9,514	8,143
Mike	3	15,00	7,847	+0,110	+0,095	9,812	8,466		Findus	3	5	183,88	-2,57	-2,03	7,823	12,667	8,247
Frank	4	16,00	7,884	+0,147	+0,037	9,543	8,450		Frank	4	5	181,29	-5,16	-2,59	7,758	11,605	8,423
Olee	5	17,00	7,944	+0,207	+0,060	9,927	8,501		Olee	5	5	177,60	-8,85	-3,69	7,970	13,671	8,509
Soenke	6	16,00	8,055	+0,318	+0,111	10,964	8,876		Soenke	6	5	175,42	-11,03	-2,18	7,410	13,094	8,654
Pesto	7	15,00	8,195	+0,458	+0,140	13,955	9,657		Pesto	7	5	168,08	-18,37	-7,34	8,078	13,776	9,040
Thomas	8	16,00	8,299	+0,562	+0,104	10,160	9,194		Thomas	8	5	165,81	-20,64	-2,27	8,330	14,106	9,147
Walter	9	16,00	8,368	+0,631	+0,069	10,494	9,199		Walter	9	5	163,22	-23,23	-2,59	8,381	14,734	9,262

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,410	Soenke	19:49	Ge	7,762	Wolfi	20:45	Gr	0,077	Mike	20:32	Gr	0	Mike	0,194	Mike	20:26	Anz.	30	Anz.	9
7,553	Wolfi	20:46	Gr	7,779	Wolfi	20:39	Or	0,083	Frank	20:45	Ge	2	Wolfi	0,208	Findus	20:26	Min	7s	Min	1,3m
7,613	Wolfi	20:33	Ge	7,843	Mike	20:32	Gr	0,084	Wolfi	20:53	Bl	2	Frank	0,284	Frank	20:26	Max	65s	Max	9,2m
7,708	Wolfi	20:41	Or	7,883	Findus	20:32	Or	0,089	Mike	20:53	Ge	3	Findus	0,303	Soenke	19:43	Ø	19s	Ø	2,8m
7,711	Wolfi	20:34	Ge	7,884	Wolfi	20:53	Bl	0,106	Findus	20:53	Ro	4	Olee	0,360	Thomas	19:43	-	-	-	-
7,719	Wolfi	20:51	Gr	7,915	Mike	20:53	Ge	0,129	Findus	20:32	Or	5	Soenke	0,372	Wolfi	20:26	-	-	-	-
7,721	Wolfi	20:47	Gr	7,917	Findus	20:39	Gr	0,135	Mike	20:45	Ro	10	Thomas	0,415	Pesto	19:43	-	-	-	-
7,726	Wolfi	20:34	Ge	7,960	Wolfi	20:32	Ge	0,147	Pesto	20:04	Bl	11	Walter	0,458	Olee	20:26	-	-	-	-
7,730	Wolfi	20:34	Ge	7,963	Frank	20:53	Or	0,157	Thomas	19:43	Or	11	Pesto	0,489	Walter	19:43	-	-	-	-
7,752	Wolfi	20:34	Ge	7,977	Mike	20:45	Ro	0,167	Soenke	19:49	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,758	Frank	20:56	Or	7,981	Olee	20:53	Gr	0,175	Frank	20:26	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,770	Wolfi	20:48	Gr	7,987	Mike	20:25	Or	0,210	Frank	20:53	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,773	Wolfi	20:42	Or	8,004	Findus	20:45	Bl	0,215	Findus	20:39	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,774	Wolfi	20:48	Gr	8,065	Findus	20:25	Ge	0,248	Wolfi	20:45	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,775	Wolfi	20:48	Gr	8,072	Frank	20:25	Gr	0,256	Mike	20:26	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,776	Wolfi	20:35	Ge	8,078	Soenke	19:49	Ge	0,256	Mike	20:39	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,776	Wolfi	20:34	Ge	8,107	Olee	20:39	Ge	0,277	Findus	20:45	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,777	Wolfi	20:36	Ge	8,120	Mike	20:39	Bl	0,303	Thomas	20:11	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,777	Wolfi	20:36	Ge	8,137	Frank	20:45	Ge	0,316	Walter	20:11	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,777	Wolfi	20:48	Gr	8,142	Findus	20:53	Ro	0,326	Soenke	19:43	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,856	Mike	20:51	7,791	Wolfi	20:54	7,410	Soenke	19:49	7,553	Wolfi	20:46	7,708	Wolfi	20:41
7,931	Wolfi	20:31	7,880	Wolfi	20:56	7,613	Wolfi	20:33	7,719	Wolfi	20:51	7,758	Frank	20:56
7,960	Wolfi	20:27	7,923	Wolfi	20:56	7,711	Wolfi	20:34	7,721	Wolfi	20:47	7,773	Wolfi	20:42
7,965	Mike	20:47	7,926	Wolfi	20:54	7,726	Wolfi	20:34	7,770	Wolfi	20:48	7,780	Wolfi	20:41
7,972	Wolfi	20:27	7,928	Wolfi	20:55	7,730	Wolfi	20:34	7,774	Wolfi	20:48	7,785	Wolfi	20:42
7,982	Wolfi	20:31	7,932	Wolfi	20:53	7,752	Wolfi	20:34	7,775	Wolfi	20:48	7,786	Wolfi	20:39
7,994	Wolfi	20:30	7,956	Wolfi	20:58	7,776	Wolfi	20:34	7,777	Wolfi	20:48	7,787	Wolfi	20:39
7,994	Wolfi	20:30	7,962	Wolfi	20:53	7,776	Wolfi	20:35	7,779	Wolfi	20:52	7,788	Wolfi	20:42

7,997	Wolfi	20:28	7,968	Wolfi	20:55	7,777	Wolfi	20:36	7,794	Mike	20:33	7,788	Wolfi	20:41
8,001	Wolfi	20:30	7,969	Findus	20:46	7,777	Wolfi	20:36	7,796	Wolfi	20:52	7,789	Wolfi	20:44

Stints

19:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Ge	M12	30	8,098	13,023	9,677	11,931	1,300	4/13%	9,305	10,968	0,906
Walter	Gr	M15	33	8,440	11,806	8,887	9,803	0,632	1/3%	8,795	9,461	0,350
Soenke	Ro	M29	34	8,217	12,121	8,729	10,178	0,864	2/6%	8,534	8,726	0,326
Thomas	Or	M08	33	8,397	12,110	8,914	9,543	0,828	2/6%	8,713	8,935	0,157
19:49	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Or	M12	34	8,235	13,776	8,691	11,622	0,879	3/9%	8,341	9,734	0,528
Walter	Bl	M15	33	8,577	14,734	8,951	10,750	0,540	1/3%	8,770	10,559	0,548
Thomas	Gr	M08	34	8,330	14,106	8,645	10,373	0,357	1/3%	8,480	9,070	0,359
Soenke	Ge	M29	36	7,410	12,946	8,213	8,677	0,798	1/3%	8,078	8,643	0,167
19:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomas	Bl	M08	34	8,434	12,230	8,806	11,528	0,609	2/6%	8,614	10,055	0,387
Walter	Ro	M15	31	8,674	13,924	9,343	11,872	1,133	3/10%	9,017	10,847	0,455
Soenke	Or	M29	34	8,207	13,094	8,609	9,906	0,859	1/3%	8,473	9,906	0,332
Pesto	Gr	M12	35	8,078	10,353	8,522	10,076	0,645	0/0%	8,522	10,076	0,645
20:04	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Walter	Ge	M15	34	8,381	12,729	8,750	10,925	0,992	1/3%	8,630	10,889	0,744
Soenke	Gr	M29	36	8,062	11,444	8,330	10,928	0,700	1/3%	8,241	8,997	0,484
Pesto	Bl	M12	35	8,214	11,139	8,591	11,084	0,646	2/6%	8,438	8,730	0,147
Thomas	Ro	M08	31	8,817	11,523	9,493	11,035	0,688	3/10%	9,311	10,537	0,474
20:11	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomas	Ge	M08	33	8,539	11,542	8,813	11,253	0,692	2/6%	8,647	9,407	0,303
Walter	Or	M15	32	8,617	12,606	9,275	11,665	1,015	5/16%	8,821	9,860	0,316
Soenke	Bl	M29	35	8,129	10,247	8,421	9,327	0,386	0/0%	8,421	9,327	0,386
Pesto	Ro	M12	34	8,211	11,736	8,758	11,529	0,709	2/6%	8,579	10,275	0,501
20:25	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Gr	M03	37	7,887	9,000	8,072	8,174	0,175	0/0%	8,072	8,174	0,175
Mike	Or	M20	37	7,823	9,257	7,987	8,258	0,256	0/0%	7,987	8,258	0,256
Findus	Ge	M10	36	7,823	11,249	8,153	8,150	0,730	1/3%	8,065	8,058	0,507
Olee	Bl	M23	34	8,094	13,671	8,642	10,547	1,102	1/3%	8,490	9,871	0,658
Wolfi	Ro	M02	36	7,931	11,678	8,328	9,835	0,671	1/3%	8,232	8,630	0,330
20:32	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Or	M10	37	7,948	12,667	8,012	8,733	0,776	1/3%	7,883	8,173	0,129
Olee	Ro	M23	35	8,196	11,983	8,476	10,169	0,779	1/3%	8,373	10,104	0,512
Mike	Gr	M20	38	7,794	8,134	7,843	8,110	0,077	0/0%	7,843	8,110	0,077
Wolfi	Ge	M02	37	7,613	10,710	7,960	10,084	0,605	0/0%	7,960	10,084	0,605
Frank	Bl	M03	36	8,169	10,490	8,288	8,604	0,386	0/0%	8,288	8,604	0,386
20:39	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Or	M02	38	7,708	10,821	7,779	8,978	0,525	0/0%	7,779	8,978	0,525
Findus	Gr	M10	37	7,844	11,889	8,024	9,173	0,680	1/3%	7,917	8,212	0,215
Olee	Ge	M23	36	7,970	11,020	8,188	10,844	0,729	1/3%	8,107	9,873	0,561
Mike	Bl	M20	36	8,014	9,514	8,120	8,573	0,256	0/0%	8,120	8,573	0,256
Frank	Ro	M03	35	8,236	10,503	8,554	10,485	0,645	0/0%	8,554	10,485	0,645
20:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Mike	Ro	M20	37	7,856	8,765	7,977	8,468	0,135	0/0%	7,977	8,468	0,135
Olee	Or	M23	35	8,011	11,625	8,329	10,853	0,938	1/3%	8,232	10,768	0,768
Wolfi	Gr	M02	38	7,553	9,050	7,762	8,701	0,248	0/0%	7,762	8,701	0,248
Findus	Bl	M10	37	7,969	9,682	8,004	8,218	0,277	0/0%	8,004	8,218	0,277
Frank	Ge	M03	36	8,012	11,605	8,234	8,317	0,589	1/3%	8,137	8,304	0,083
20:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Olee	Gr	M23	37	7,995	10,546	7,981	9,093	0,441	0/0%	7,981	9,093	0,441
Wolfi	Bl	M02	37	7,791	12,759	8,016	8,227	0,796	1/3%	7,884	8,169	0,084
Mike	Ge	M20	37	7,899	8,282	7,915	8,191	0,089	0/0%	7,915	8,191	0,089
Findus	Ro	M10	36	8,052	8,567	8,142	8,454	0,106	0/0%	8,142	8,454	0,106
Frank	Or	M03	37	7,758	11,362	8,055	9,192	0,589	1/3%	7,963	8,145	0,210

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 11,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.