

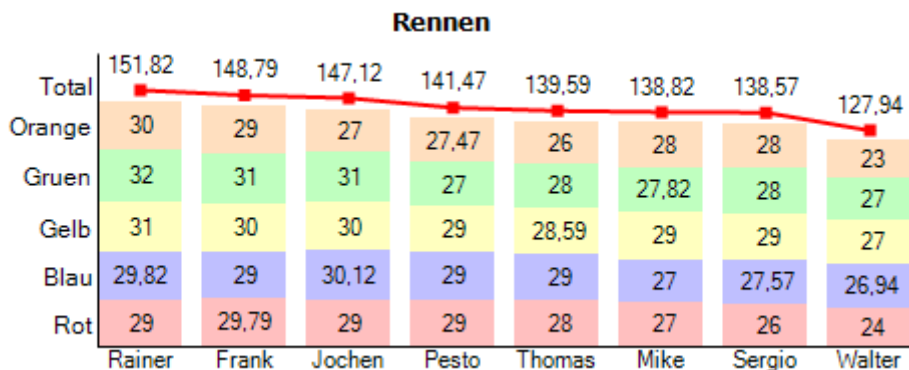


SCD

RaceReport vom 13.09.2011
'Slot.IT 2011 Rennen Nr. 5'
Bahn: SCD Holz (40,23m)

Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Rainer	1	5	151,82			9,221	13,240	9,981
Frank	2	5	148,79	-3,03	-3,03	9,309	15,638	10,263
Jochen	3	5	147,12	-4,70	-1,67	9,298	23,983	10,297
Pesto	4	5	141,47	-10,35	-5,65	9,500	16,660	10,707
Thomas	5	5	139,59	-12,23	-1,88	9,724	21,233	10,933
Mike	6	5	138,82	-13,00	-0,77	9,775	16,384	10,906
Sergio	7	5	138,57	-13,25	-0,25	9,836	16,710	10,943
Walter	8	5	127,94	-23,88	-10,63	10,444	19,443	11,872

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel	
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint
9,221	Rainer	19:37	Gr	9,361	Rainer	19:30	Gr	0,127	Frank	19:24	Gr	3	Rainer	0,274	Frank	19:11	Anz. 45	Anz. 7
9,298	Jochen	19:36	Ge	9,425	Jochen	19:47	Gr	0,129	Frank	19:17	Or	8	Thomas	0,285	Rainer	19:11	Min 4s	Min 1,2m
9,309	Frank	19:26	Gr	9,464	Frank	19:24	Gr	0,148	Frank	19:11	Ge	9	Frank	0,289	Mike	19:11	Max 32s	Max 3,9m
9,319	Frank	19:26	Gr	9,559	Rainer	19:17	Ge	0,165	Pesto	19:17	Bl	11	Jochen	0,438	Pesto	19:11	Ø 15s	Ø 2,7m
9,346	Jochen	19:35	Ge	9,590	Rainer	19:24	Or	0,179	Rainer	19:11	Ro	13	Sergio	0,442	Thomas	19:11	-	-
9,381	Rainer	19:30	Gr	9,647	Jochen	19:30	Ge	0,214	Sergio	19:24	Ge	14	Mike	-	-	-	-	-
9,384	Jochen	19:33	Ge	9,678	Pesto	19:56	Ge	0,217	Thomas	19:24	Bl	16	Pesto	-	-	-	-	-
9,396	Rainer	19:31	Gr	9,701	Jochen	19:56	Bl	0,225	Sergio	19:38	Gr	31	Walter	-	-	-	-	-
9,410	Jochen	19:53	Gr	9,753	Rainer	19:10	Ro	0,243	Walter	19:47	Or	-	-	-	-	-	-	-
9,415	Rainer	19:31	Gr	9,758	Jochen	19:38	Or	0,251	Jochen	19:47	Gr	-	-	-	-	-	-	-
9,427	Rainer	19:31	Gr	9,759	Frank	19:17	Or	0,252	Frank	20:04	Ro	-	-	-	-	-	-	-
9,429	Frank	19:26	Gr	9,792	Frank	19:10	Ge	0,259	Walter	19:56	Gr	-	-	-	-	-	-	-
9,429	Jochen	19:39	Or	9,838	Pesto	20:04	Or	0,261	Walter	19:38	Ge	-	-	-	-	-	-	-
9,439	Jochen	20:02	Bl	9,849	Frank	19:30	Bl	0,264	Sergio	19:17	Ro	-	-	-	-	-	-	-
9,443	Jochen	19:54	Gr	9,871	Mike	19:47	Ge	0,283	Jochen	19:24	Ro	-	-	-	-	-	-	-
9,448	Jochen	19:52	Gr	9,899	Frank	20:04	Ro	0,284	Thomas	20:04	Ge	-	-	-	-	-	-	-
9,449	Frank	19:18	Or	9,923	Pesto	19:10	Gr	0,294	Thomas	19:17	Gr	-	-	-	-	-	-	-
9,452	Frank	19:25	Gr	9,955	Pesto	19:17	Bl	0,298	Thomas	19:11	Or	-	-	-	-	-	-	-
9,455	Jochen	19:51	Gr	9,965	Sergio	19:24	Ge	0,300	Rainer	19:30	Gr	-	-	-	-	-	-	-
9,467	Frank	19:11	Ge	10,025	Pesto	19:47	Ro	0,304	Walter	20:04	Bl	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
9,492	Rainer	19:12	9,439	Jochen	20:02	9,298	Jochen	19:36	9,221	Rainer	19:37	9,429	Jochen	19:39
9,509	Rainer	19:14	9,481	Jochen	19:57	9,346	Jochen	19:35	9,309	Frank	19:26	9,449	Frank	19:18
9,513	Rainer	19:11	9,484	Jochen	20:00	9,384	Jochen	19:33	9,319	Frank	19:26	9,476	Rainer	19:26
9,523	Rainer	19:13	9,522	Jochen	20:00	9,467	Frank	19:11	9,381	Rainer	19:30	9,488	Rainer	19:26
9,556	Rainer	19:14	9,524	Jochen	19:59	9,497	Jochen	19:31	9,396	Rainer	19:31	9,489	Rainer	19:25
9,580	Rainer	19:15	9,541	Jochen	20:01	9,500	Pesto	19:58	9,410	Jochen	19:53	9,523	Jochen	19:42
9,581	Rainer	19:15	9,542	Jochen	19:58	9,506	Rainer	19:18	9,415	Rainer	19:31	9,524	Frank	19:18
9,589	Rainer	19:12	9,560	Jochen	20:00	9,518	Rainer	19:17	9,427	Rainer	19:31	9,549	Rainer	19:29
9,591	Rainer	19:13	9,605	Frank	19:31	9,519	Rainer	19:18	9,429	Frank	19:26	9,563	Rainer	19:29
9,593	Rainer	19:12	9,629	Rainer	19:45	9,537	Rainer	19:22	9,443	Jochen	19:54	9,570	Rainer	19:25

Stints

19:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Ro	Porsche	29	9,492	13,240	9,973	12,648	0,855	2/7%	9,753	10,186	0,179
Frank	Ge	Porsche	30	9,467	12,154	9,880	10,032	0,148	1/3%	9,792	10,032	0,148
Thomas	Or	Porsche	26	10,435	18,413	11,230	13,945	1,664	3/12%	10,739	11,349	0,298
Mike	Bl	Porsche	27	10,071	13,267	10,790	12,808	0,871	3/11%	10,529	11,695	0,420
Pesto	Gr	Porsche	27	9,640	16,428	10,783	14,153	1,672	6/22%	9,923	10,141	0,446
19:17	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Ge	Porsche	31	9,506	11,903	9,559	11,681	0,551	0/0%	9,559	11,681	0,551
Pesto	Bl	Porsche	29	9,891	15,248	10,259	15,248	1,138	2/7%	9,955	10,610	0,165
Thomas	Gr	Porsche	28	10,009	21,233	10,715	21,233	2,238	2/7%	10,164	11,434	0,294
Frank	Or	Porsche	29	9,449	15,614	10,208	15,614	1,419	3/10%	9,759	9,954	0,129
Sergio	Ro	Porsche	26	10,303	14,293	11,197	14,293	1,126	5/19%	10,695	11,497	0,264
19:24	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sergio	Ge	Porsche	29	9,878	13,967	10,103	13,967	0,731	1/3%	9,965	11,360	0,214
Frank	Gr	Porsche	31	9,309	12,195	9,552	9,824	0,488	1/3%	9,464	9,815	0,127
Rainer	Or	Porsche	30	9,476	12,404	9,684	11,372	0,630	1/3%	9,590	11,372	0,403
Thomas	Bl	Porsche	29	9,965	10,852	10,315	10,852	0,217	0/0%	10,315	10,852	0,217
Jochen	Ro	Porsche	29	9,666	12,754	10,210	12,754	0,745	2/7%	10,031	11,203	0,283
19:30	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Gr	Porsche	32	9,221	10,995	9,361	9,995	0,300	0/0%	9,361	9,995	0,300
Sergio	Or	Porsche	28	9,836	16,710	10,514	16,710	1,443	3/11%	10,092	11,961	0,560
Jochen	Ge	Porsche	30	9,298	12,627	9,746	11,520	0,706	1/3%	9,647	11,520	0,476
Frank	Bl	Porsche	29	9,605	14,129	10,227	14,129	1,183	3/10%	9,849	11,072	0,365
Walter	Ro	Porsche	24	10,619	19,443	12,289	19,443	1,896	6/25%	11,499	11,850	0,371
19:38	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Or	Porsche	27	9,429	23,983	10,778	23,983	2,923	5/19%	9,758	11,870	0,803
Walter	Ge	Porsche	27	10,446	14,557	11,049	14,557	1,181	4/15%	10,548	11,590	0,261
Mike	Ro	Porsche	27	9,946	15,914	10,694	15,914	1,283	3/11%	10,275	11,609	0,360
Sergio	Gr	Porsche	28	10,141	14,456	10,543	14,456	1,092	2/7%	10,243	10,920	0,225
Rainer	Bl	Porsche	29	9,629	11,954	10,056	11,954	0,500	0/0%	10,056	11,954	0,500
19:47	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Mike	Ge	Porsche	29	9,775	13,636	10,128	13,636	0,955	2/7%	9,871	11,631	0,374
Jochen	Gr	Porsche	31	9,410	13,106	9,544	10,587	0,670	1/3%	9,425	10,085	0,251
Pesto	Ro	Porsche	29	9,631	12,522	10,111	12,522	0,732	1/3%	10,025	11,745	0,591
Sergio	Bl	Porsche	27	10,306	12,719	10,841	12,719	0,541	2/7%	10,718	11,732	0,348
Walter	Or	Porsche	23	11,161	15,002	12,553	15,002	1,066	12/52%	11,740	11,879	0,243
19:56	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Walter	Gr	Porsche	27	10,444	14,109	10,778	14,109	0,898	3/11%	10,459	11,924	0,259
Pesto	Ge	Porsche	29	9,500	15,708	9,986	15,708	1,261	2/7%	9,678	11,214	0,413
Mike	Or	Porsche	28	9,817	13,703	10,570	13,703	1,028	2/7%	10,329	11,851	0,585
Jochen	Bl	Porsche	30	9,439	13,372	9,917	12,497	0,889	2/7%	9,701	11,187	0,354
Thomas	Ro	Porsche	28	9,724	12,429	10,571	12,429	0,708	3/11%	10,355	10,962	0,315
20:04	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Or	Porsche	27	9,646	16,660	10,938	16,660	2,297	5/19%	9,838	11,739	0,644
Walter	Bl	Porsche	26	10,463	15,501	11,056	15,501	1,158	5/19%	10,483	11,546	0,304
Frank	Ro	Porsche	29	9,837	15,638	10,096	15,638	1,086	1/3%	9,899	11,170	0,252
Thomas	Ge	Porsche	28	9,865	11,081	10,314	11,081	0,284	0/0%	10,314	11,081	0,284
Mike	Gr	Porsche	27	9,919	16,384	10,805	16,384	1,646	3/11%	10,295	11,832	0,475

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 12,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.