



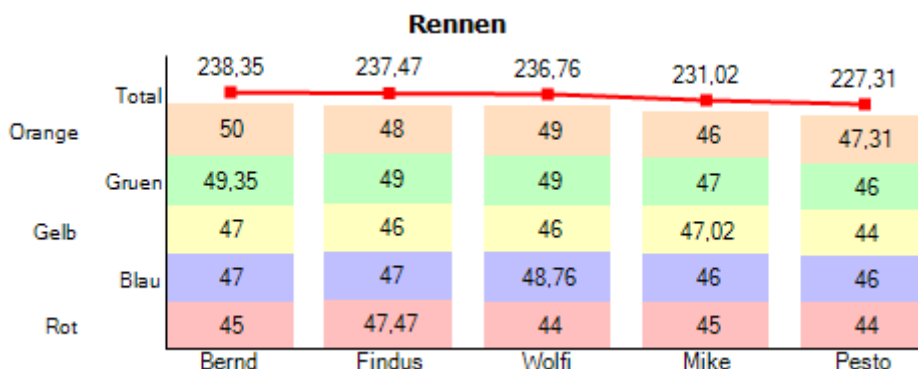
SCD

RaceReport vom 15.09.2011
'SLP 2011 Rennen Nr. 4'
Bahn: SCD Holz (40,23m)

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Bernd	1	5	238,35			7,016	15,627	7,637
Findus	2	5	237,47	-0,88	-0,88	7,274	11,559	7,613
Wolfi	3	5	236,76	-1,59	-0,71	7,167	11,411	7,662
Mike	4	5	231,02	-7,33	-5,74	7,239	12,054	7,875
Pesto	5	5	227,31	-11,04	-3,71	7,356	20,526	8,008

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,016	Bernd	21:23	Or	7,170	Bernd	21:16	Or	0,064	Findus	21:08	Gr	0	Findus	0,884	Bernd	20:43	Anz.	24	Anz.	4
7,082	Bernd	21:21	Or	7,247	Wolfi	21:08	Or	0,066	Wolfi	21:26	Bl	0	Wolfi	1,352	Pesto	20:43	Min	19s	Min	2,2m
7,101	Bernd	21:21	Or	7,280	Wolfi	21:16	Gr	0,075	Bernd	21:26	Gr	1	Mike	1,593	Wolfi	20:43	Max	71s	Max	6,6m
7,115	Bernd	21:21	Or	7,311	Findus	21:08	Gr	0,085	Bernd	21:16	Or	2	Pesto	Frühstart	Findus	20:43	Ø	38s	Ø	4,8m
7,118	Bernd	21:22	Or	7,321	Bernd	21:26	Gr	0,107	Mike	20:55	Gr	2	Bernd	Frühstart	Mike	20:43	-	-	-	-
7,134	Bernd	21:19	Or	7,389	Findus	20:55	Or	0,111	Mike	21:08	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,140	Bernd	21:19	Or	7,418	Wolfi	21:26	Bl	0,137	Bernd	21:08	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,143	Bernd	21:19	Or	7,456	Bernd	21:08	Ge	0,138	Mike	21:26	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,148	Bernd	21:18	Or	7,505	Findus	21:16	Bl	0,139	Bernd	20:55	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,159	Bernd	21:23	Or	7,557	Bernd	20:43	Bl	0,140	Pesto	21:08	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,161	Bernd	21:21	Or	7,613	Findus	21:26	Ro	0,331	Findus	20:43	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,165	Bernd	20:47	Bl	7,618	Findus	20:43	Ge	0,353	Mike	20:43	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,166	Bernd	21:24	Or	7,637	Pesto	20:43	Gr	0,393	Wolfi	20:55	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,167	Wolfi	21:19	Gr	7,639	Pesto	21:26	Or	0,401	Findus	21:16	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,168	Bernd	20:47	Bl	7,641	Mike	20:55	Gr	0,411	Pesto	21:26	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,169	Bernd	21:23	Or	7,666	Mike	20:43	Or	0,417	Wolfi	21:16	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,177	Bernd	21:18	Or	7,691	Mike	21:26	Ge	0,419	Pesto	20:43	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,181	Bernd	21:23	Or	7,705	Wolfi	20:55	Ge	0,422	Mike	21:16	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,183	Bernd	21:18	Or	7,742	Mike	21:08	Bl	0,434	Findus	20:55	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,187	Bernd	21:19	Or	7,793	Bernd	20:55	Ro	0,478	Bernd	20:43	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,465	Findus	21:32	7,165	Bernd	20:47	7,308	Findus	20:51	7,167	Wolfi	21:19	7,016	Bernd	21:23
7,501	Bernd	21:06	7,168	Bernd	20:47	7,336	Findus	20:48	7,209	Bernd	21:31	7,082	Bernd	21:21
7,504	Findus	21:30	7,266	Wolfi	21:31	7,366	Findus	20:47	7,222	Bernd	21:29	7,101	Bernd	21:21
7,515	Findus	21:27	7,303	Findus	21:19	7,370	Findus	20:44	7,228	Wolfi	21:22	7,115	Bernd	21:21
7,521	Findus	21:33	7,326	Bernd	20:47	7,371	Findus	20:44	7,239	Mike	21:01	7,118	Bernd	21:22
7,528	Findus	21:29	7,338	Bernd	20:50	7,389	Findus	20:44	7,243	Wolfi	21:21	7,134	Bernd	21:19
7,531	Findus	21:27	7,342	Bernd	20:52	7,394	Findus	20:45	7,246	Wolfi	21:23	7,140	Bernd	21:19
7,541	Findus	21:29	7,350	Bernd	20:45	7,395	Findus	20:50	7,252	Bernd	21:29	7,143	Bernd	21:19
7,541	Findus	21:29	7,353	Findus	21:23	7,414	Findus	20:43	7,252	Bernd	21:29	7,148	Bernd	21:18
7,547	Findus	21:27	7,362	Bernd	20:45	7,418	Bernd	21:13	7,253	Bernd	21:29	7,159	Bernd	21:23

Stints												
20:43	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Bernd	Bl	Jaguar	47	7,165	10,320	7,557	8,510	0,478	0/0%	7,557	8,510	0,478
Pesto	Gr	Jaguar	46	7,356	10,209	7,637	7,985	0,419	0/0%	7,637	7,985	0,419
Wolfi	Ro	Jaguar	44	7,600	11,411	8,075	10,394	0,823	0/0%	8,075	10,394	0,823
Findus	Ge	Jaguar	46	7,308	11,559	7,618	8,148	0,331	0/0%	7,618	8,148	0,331
Mike	Or	Jaguar	46	7,335	12,054	7,761	7,974	0,349	1/2%	7,666	7,843	0,353
20:55	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Bl	Jaguar	46	7,492	11,820	7,814	11,225	0,961	0/0%	7,814	11,225	0,961
Findus	Or	Jaguar	48	7,274	10,356	7,389	7,830	0,434	0/0%	7,389	7,830	0,434
Bernd	Ro	Jaguar	45	7,501	13,106	7,911	8,147	0,808	1/2%	7,793	8,090	0,139
Mike	Gr	Jaguar	47	7,239	7,989	7,641	7,879	0,107	0/0%	7,641	7,879	0,107
Wolfi	Ge	Jaguar	46	7,470	10,179	7,705	7,912	0,393	0/0%	7,705	7,912	0,393
21:08	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Or	Jaguar	49	7,225	11,278	7,247	7,370	0,577	0/0%	7,247	7,370	0,577
Findus	Gr	Jaguar	49	7,338	7,779	7,311	7,568	0,064	0/0%	7,311	7,568	0,064
Bernd	Ge	Jaguar	47	7,418	15,627	7,630	8,080	0,136	1/2%	7,456	7,952	0,137
Mike	Bl	Jaguar	46	7,666	8,373	7,742	7,940	0,111	0/0%	7,742	7,940	0,111
Pesto	Ro	Jaguar	44	7,811	16,406	8,181	8,603	1,288	1/2%	7,990	8,305	0,140
21:16	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Gr	Jaguar	49	7,167	10,179	7,280	7,605	0,417	0/0%	7,280	7,605	0,417
Mike	Ro	Jaguar	45	7,712	10,541	7,862	8,589	0,422	0/0%	7,862	8,589	0,422
Findus	Bl	Jaguar	47	7,303	9,781	7,505	8,888	0,401	0/0%	7,505	8,888	0,401
Bernd	Or	Jaguar	50	7,016	7,614	7,170	7,384	0,085	0/0%	7,170	7,384	0,085
Pesto	Ge	Jaguar	44	7,524	20,526	8,094	9,878	0,482	1/2%	7,805	9,809	0,486
21:26	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ro	Jaguar	47	7,465	11,116	7,613	10,392	0,657	0/0%	7,613	10,392	0,657
Mike	Ge	Jaguar	47	7,634	8,192	7,691	8,155	0,138	0/0%	7,691	8,155	0,138
Pesto	Or	Jaguar	47	7,428	10,197	7,639	8,048	0,411	0/0%	7,639	8,048	0,411
Wolfi	Bl	Jaguar	48	7,266	7,703	7,418	7,629	0,066	0/0%	7,418	7,629	0,066
Bernd	Gr	Jaguar	49	7,209	7,560	7,321	7,540	0,075	0/0%	7,321	7,540	0,075

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 12,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.