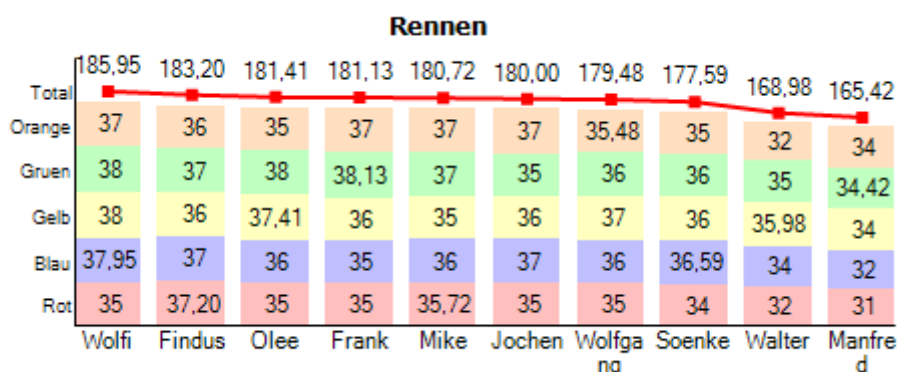




SCD
RaceReport vom
27.09.2011
'SCD-SLP-Cup 2011
Rennen Nr. 5'
Bahn: SCD Holz
(40,23m)

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Wolf	1	16,00	7,809			10,048	8,544	Wolf	1	5	185,95			7,762	11,344	8,159
Findus	2	17,00	7,812	+0,003	+0,003	8,059	7,898	Findus	2	5	183,20	-2,75	-2,75	7,795	12,336	8,261
Olee	3	16,00	7,832	+0,023	+0,020	9,976	8,250	Olee	3	5	181,41	-4,54	-1,79	7,802	11,388	8,328
Wolfgang	4	15,00	7,883	+0,074	+0,051	13,564	9,067	Frank	4	5	181,13	-4,82	-0,28	7,942	11,183	8,296
Frank	5	16,00	7,950	+0,141	+0,067	9,741	8,565	Mike	5	5	180,72	-5,23	-0,41	7,917	9,780	8,398
Soenke	6	16,00	8,081	+0,272	+0,131	13,251	9,010	Jochen	6	5	180,00	-5,95	-0,72	7,757	11,299	8,413
Mike	7	16,00	8,139	+0,330	+0,058	9,308	8,510	Wolfgang	7	5	179,48	-6,47	-0,52	7,659	12,476	8,447
Walter	8	16,00	8,245	+0,436	+0,106	12,985	9,556	Soenke	8	5	177,59	-8,36	-1,89	7,732	12,845	8,534
Jochen	9	16,00	8,270	+0,461	+0,025	14,626	9,530	Walter	9	5	168,98	-16,97	-8,61	8,287	11,988	8,965
Manfred	10	16,00	8,333	+0,524	+0,063	10,904	8,932	Manfred	10	5	165,42	-20,53	-3,56	8,331	12,219	9,235

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,659	Wolfgang	20:47	Gr	7,802	Wolf	21:06	Gr	0,041	Findus	21:06	B	0	Mike	0,250	Findus	20:45	Anz.	43	Anz.	9
7,732	Soenke	20:06	Ro	7,858	Olee	20:52	Gr	0,048	Mike	20:11	Or	1	Wolfgang	0,269	Frank	20:45	Min	3s	Min	1,6m
7,757	Jochen	20:07	Gr	7,876	Wolf	20:52	Ge	0,055	Wolf	21:13	B	1	Olee	0,322	Jochen	20:02	Max	57s	Max	8,6m
7,762	Wolf	20:56	Ge	7,887	Frank	21:13	Gr	0,060	Frank	21:13	Gr	1	Findus	0,322	Mike	20:02	Ø	17s	Ø	3,0m
7,769	Wolf	21:02	Or	7,899	Frank	21:06	Or	0,070	Mike	20:31	Ro	1	Wolf	0,325	Olee	20:45	-	-	-	-
7,775	Wolf	21:03	Or	7,904	Wolf	21:00	Or	0,082	Mike	20:25	B	1	Frank	0,329	Walter	20:02	-	-	-	-
7,781	Wolf	21:03	Or	7,922	Wolf	21:13	B	0,085	Mike	20:18	Gr	2	Jochen	0,375	Wolfgang	20:45	-	-	-	-
7,793	Wolf	21:11	Gr	7,935	Mike	20:11	Or	0,085	Frank	21:06	Or	4	Soenke	0,383	Wolf	20:45	-	-	-	-
7,795	Findus	20:48	Ge	7,956	Findus	21:00	Gr	0,103	Frank	20:45	B	4	Walter	0,460	Manfred	20:02	-	-	-	-
7,798	Wolf	21:11	Gr	8,017	Wolfgang	21:06	Ge	0,105	Soenke	20:31	B	5	Manfred	0,562	Soenke	20:02	-	-	-	-
7,802	Olee	20:49	Or	8,022	Findus	21:06	B	0,121	Soenke	20:25	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,806	Wolf	21:02	Or	8,043	Olee	21:13	Ge	0,135	Walter	20:18	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,816	Wolf	21:10	Gr	8,051	Jochen	20:31	Or	0,138	Soenke	20:11	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,824	Wolf	21:04	Or	8,063	Mike	20:18	Gr	0,143	Olee	21:00	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,827	Wolf	21:10	Gr	8,066	Jochen	20:11	B	0,150	Findus	21:13	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,828	Wolf	21:01	Or	8,074	Soenke	20:11	Ge	0,209	Walter	20:11	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,831	Wolf	21:05	Or	8,075	Findus	20:52	Or	0,225	Jochen	20:11	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,832	Olee	20:47	Or	8,089	Findus	21:13	Ro	0,239	Wolf	21:00	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,834	Wolf	21:03	Or	8,100	Jochen	20:24	Ge	0,261	Wolfgang	20:52	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,834	Olee	20:50	Or	8,101	Frank	21:00	Ge	0,277	Jochen	20:18	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,732	Soenke	20:06	7,914	Wolf	21:16	7,762	Wolf	20:56	7,659	Wolfgang	20:47	7,769	Wolf	21:02
7,925	Wolf	20:46	7,923	Olee	21:05	7,795	Findus	20:48	7,757	Jochen	20:07	7,775	Wolf	21:03
8,018	Wolf	20:48	7,927	Wolf	21:16	7,839	Jochen	20:25	7,793	Wolf	21:11	7,781	Wolf	21:03
8,046	Wolfgang	21:00	7,938	Wolf	21:17	7,843	Wolf	20:53	7,798	Wolf	21:11	7,802	Olee	20:49
8,047	Wolf	20:48	7,939	Wolf	21:16	7,864	Wolf	20:56	7,816	Wolf	21:10	7,806	Wolf	21:02
8,051	Wolf	20:49	7,942	Frank	20:48	7,865	Wolf	20:56	7,827	Wolf	21:10	7,824	Wolf	21:04
8,053	Findus	21:19	7,944	Wolf	21:16	7,889	Wolf	20:57	7,837	Wolf	21:11	7,828	Wolf	21:01

8,055	Wolf	20:50	7,945	Wolf	21:18	7,890	Wolf	20:54	7,844	Wolf	21:10	7,831	Wolf	21:05
8,057	Wolf	20:51	7,950	Wolf	21:17	7,890	Wolf	20:53	7,845	Wolf	21:09	7,832	Olee	20:47
8,058	Wolf	20:49	7,952	Wolf	21:19	7,890	Wolf	20:56	7,845	Wolf	21:10	7,834	Olee	20:50

Stints

20:02	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Gr	M17	35	7,757	10,824	8,350	9,984	0,778	0/0%	8,350	9,984	0,778
Soenke	Ro	M24	34	7,732	11,109	8,628	10,443	0,747	1/3%	8,552	9,123	0,611
Mike	Ge	M04	35	7,975	9,780	8,346	8,656	0,309	0/0%	8,346	8,656	0,309
Manfred	B	M28	32	8,433	12,219	9,325	10,130	0,790	1/3%	9,232	10,056	0,591
Walter	Or	M14	32	8,487	11,988	9,156	10,723	0,840	2/6%	8,979	9,877	0,469
20:11	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	B	M17	37	8,089	9,446	8,066	8,669	0,225	0/0%	8,066	8,669	0,225
Mike	Or	M04	37	8,044	8,266	7,935	8,218	0,048	0/0%	7,935	8,218	0,048
Soenke	Ge	M24	36	8,025	11,123	8,159	8,676	0,504	1/3%	8,074	8,515	0,138
Walter	Gr	M14	35	8,420	9,328	8,512	9,155	0,209	0/0%	8,512	9,155	0,209
Manfred	Ro	M28	31	8,741	11,973	9,521	11,174	0,833	2/6%	9,380	10,797	0,647
20:18	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Mike	Gr	M04	37	7,917	8,354	8,063	8,346	0,085	0/0%	8,063	8,346	0,085
Soenke	Or	M24	35	8,084	12,845	8,517	12,099	1,079	2/6%	8,277	8,609	0,464
Manfred	Ge	M28	34	8,496	10,930	8,811	10,183	0,517	0/0%	8,811	10,183	0,517
Walter	B	M14	34	8,420	11,281	8,744	9,107	0,472	1/3%	8,667	8,902	0,135
Jochen	Ro	M17	35	8,152	11,299	8,495	9,827	0,574	1/3%	8,412	8,485	0,277
20:24	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Ge	M17	36	7,839	9,943	8,100	9,876	0,459	0/0%	8,100	9,876	0,459
Walter	Ro	M14	32	8,516	11,115	9,061	10,978	0,674	1/3%	8,995	10,515	0,575
Mike	B	M04	36	8,161	8,557	8,321	8,467	0,082	0/0%	8,321	8,467	0,082
Soenke	Gr	M24	36	8,063	8,587	8,210	8,571	0,121	0/0%	8,210	8,571	0,121
Manfred	Or	M28	34	8,360	12,165	8,731	10,625	0,737	1/3%	8,627	9,514	0,417
20:31	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Or	M17	37	7,866	11,199	8,136	10,727	0,739	1/3%	8,051	9,524	0,563
Walter	Ge	M14	35	8,287	10,631	8,347	9,246	0,410	0/0%	8,347	9,246	0,410
Soenke	B	M24	36	8,109	8,564	8,213	8,482	0,105	0/0%	8,213	8,482	0,105
Manfred	Gr	M28	34	8,331	11,774	8,731	10,591	0,683	1/3%	8,638	9,759	0,432
Mike	Ro	M04	35	8,254	8,604	8,417	8,556	0,070	0/0%	8,417	8,556	0,070
20:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Gr	M16	36	7,659	10,612	8,314	10,102	0,760	0/0%	8,314	10,102	0,760
Findus	Ge	M11	36	7,795	9,899	8,149	8,285	0,355	0/0%	8,149	8,285	0,355
Olee	Or	M07	35	7,802	10,468	8,284	9,891	0,739	0/0%	8,284	9,891	0,739
Wolfi	Ro	M06	35	7,925	11,344	8,442	9,804	0,739	1/3%	8,357	9,744	0,539
Frank	B	M25	35	7,942	11,183	8,365	8,657	0,508	1/3%	8,282	8,342	0,103
20:52	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Olee	Gr	M07	38	7,882	9,998	7,858	9,853	0,456	0/0%	7,858	9,853	0,456
Frank	Ro	M25	35	8,209	10,535	8,341	9,840	0,472	0/0%	8,341	9,840	0,472
Findus	Or	M11	36	7,881	12,336	8,193	10,425	0,848	1/3%	8,075	9,440	0,503
Wolfi	Ge	M06	38	7,762	9,271	7,876	9,116	0,297	0/0%	7,876	9,116	0,297
Wolfgang	B	M16	36	7,989	9,498	8,183	8,710	0,261	0/0%	8,183	8,710	0,261
21:00	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Ge	M25	36	8,031	10,451	8,101	10,211	0,507	0/0%	8,101	10,211	0,507
Findus	Gr	M11	37	7,929	9,783	7,956	8,170	0,297	0/0%	7,956	8,170	0,297
Wolfgang	Ro	M16	35	8,046	10,907	8,319	10,785	0,806	0/0%	8,319	10,785	0,806
Olee	B	M07	36	7,923	8,929	8,152	8,259	0,143	0/0%	8,152	8,259	0,143
Wolfi	Or	M06	37	7,769	9,197	7,904	8,349	0,239	0/0%	7,904	8,349	0,239
21:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Ge	M16	37	7,964	10,239	8,017	9,616	0,464	0/0%	8,017	9,616	0,464
Wolfi	Gr	M06	38	7,793	10,176	7,802	8,072	0,380	0/0%	7,802	8,072	0,380
Frank	Or	M25	37	7,976	8,456	7,899	8,220	0,085	0/0%	7,899	8,220	0,085
Olee	Ro	M07	35	8,156	11,388	8,410	10,815	0,787	1/3%	8,323	10,331	0,621
Findus	B	M11	37	8,085	8,219	8,022	8,216	0,041	0/0%	8,022	8,216	0,041
21:13	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Gr	M25	38	7,981	8,273	7,887	8,184	0,060	0/0%	7,887	8,184	0,060
Olee	Ge	M07	37	7,921	9,904	8,043	9,618	0,406	0/0%	8,043	9,618	0,406
Wolfgang	Or	M16	35	8,001	12,476	8,473	10,974	1,011	1/3%	8,355	10,530	0,753
Wolfi	B	M06	37	7,914	8,165	7,922	8,109	0,055	0/0%	7,922	8,109	0,055
Findus	Ro	M11	37	8,053	8,993	8,089	8,255	0,150	0/0%	8,089	8,255	0,150

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-

Quantil. - ² Rundenzeiten größer 11,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike SCDReporter.NET Beta 0.9.5b Preview 8 Fork 6 'Hot June Build' 27.09.2011 21:10:31