



**SCD**

**RaceReport vom 27.10.2011**

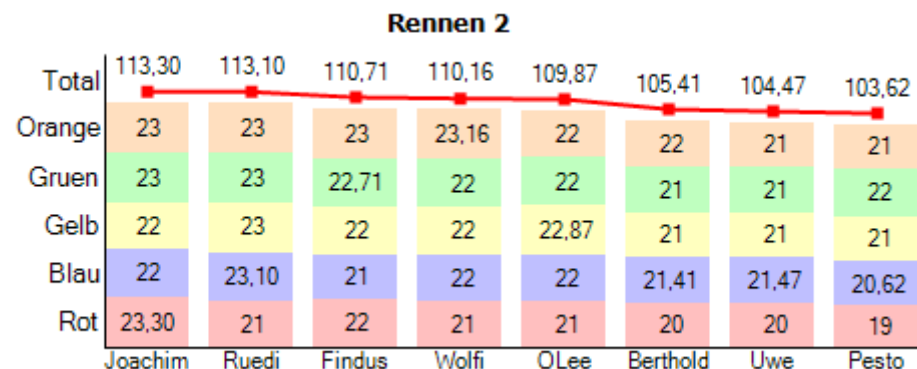
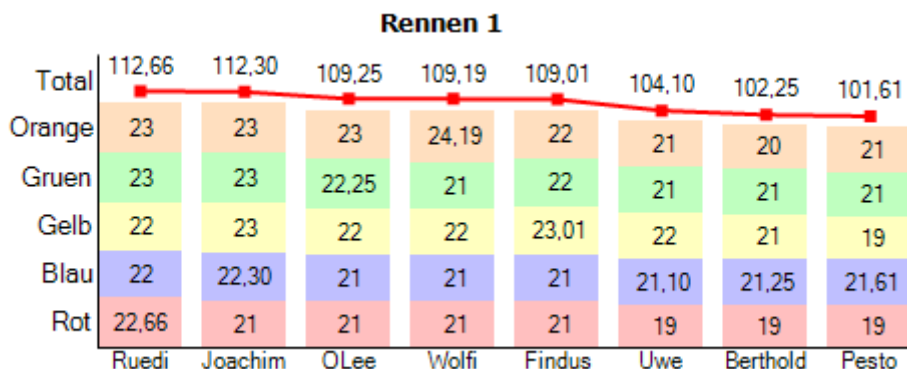
**'MINI-Z Rennen Nr. 5'**

**Bahn: SCD Holz (40,23m)**

Quali									Gesamtergebnis								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Joachim	1	1	7,00	<b>7,739</b>			9,815	8,120	Ruedi	1	10	<b>225,76</b>			7,600	12,500	7,840
Ruedi	2	1	7,00	<b>7,745</b>	+0,006	+0,006	9,060	8,050	Joachim	2	10	<b>225,60</b>	-0,16	-0,16	7,415	10,514	7,797
Findus	3	1	7,00	<b>7,769</b>	+0,030	+0,024	8,302	7,923	Findus	3	10	<b>219,72</b>	-6,04	-5,88	7,785	13,206	7,967
Wolfi	4	1	7,00	<b>7,820</b>	+0,081	+0,051	10,003	8,183	Wolfi	4	10	<b>219,35</b>	-6,41	-0,37	7,785	15,878	8,027
OLee	5	1	7,00	<b>7,968</b>	+0,229	+0,148	8,083	8,016	OLee	5	10	<b>219,12</b>	-6,64	-0,23	7,833	10,458	8,031
Uwe	6	1	6,00	<b>8,078</b>	+0,339	+0,110	10,576	8,591	Uwe	6	10	<b>208,57</b>	-17,19	-10,55	8,023	11,868	8,478
Pesto	7	1	5,00	<b>8,079</b>	+0,340	+0,001	12,292	9,082	Berthold	7	10	<b>207,66</b>	-18,10	-0,91	8,070	13,518	8,543
Berthold	8	1	7,00	<b>8,368</b>	+0,629	+0,289	8,558	8,435	Pesto	8	10	<b>205,23</b>	-20,53	-2,43	8,165	13,089	8,437

Rennen 1										Rennen 2									
Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø		Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Ruedi	1	5	<b>112,66</b>			7,600	10,007	8,211		Joachim	1	5	<b>113,30</b>			7,678	10,111	8,021	
Joachim	2	5	<b>112,30</b>	-0,36	-0,36	7,415	10,514	8,191		Ruedi	2	5	<b>113,10</b>	-0,20	-0,20	7,669	12,500	8,101	
OLee	3	5	<b>109,25</b>	-3,41	-3,05	7,833	10,421	8,464		Findus	3	5	<b>110,71</b>	-2,59	-2,39	7,789	9,767	8,202	
Wolfi	4	5	<b>109,19</b>	-3,47	-0,06	7,785	15,878	8,421		Wolfi	4	5	<b>110,16</b>	-3,14	-0,55	7,785	10,094	8,349	
Findus	5	5	<b>109,01</b>	-3,65	-0,18	7,785	13,206	8,392		OLee	5	5	<b>109,87</b>	-3,43	-0,29	7,856	10,458	8,295	
Uwe	6	5	<b>104,10</b>	-8,56	-4,91	8,151	11,868	8,855		Berthold	6	5	<b>105,41</b>	-7,89	-4,46	8,070	11,112	8,818	
Berthold	7	5	<b>102,25</b>	-10,41	-1,85	8,186	13,518	9,015		Uwe	7	5	<b>104,47</b>	-8,83	-0,94	8,023	11,233	8,828	
Pesto	8	5	<b>101,61</b>	-11,05	-0,64	8,188	13,089	8,934		Pesto	8	5	<b>103,62</b>	-9,68	-0,85	8,165	10,941	8,737	

**Rundenübersicht**



**Top 20 Statistiken**

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel					
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	Min	Max	
7,415	Joachim	21:03	Or	7,581	Joachim	21:46	Or	0,031	Ruedi	21:01	Gr	0	Joachim	0,243	OLee	20:50	Anz.	35	Anz.	15		
7,600	Ruedi	20:56	Or	7,634	Joachim	21:50	Gr	0,031	OLee	21:50	Bl	0	OLee	0,252	Wolfi	20:50	Min	4s	Min	1,5m		
7,652	Ruedi	20:53	Ge	7,636	Ruedi	21:46	Ge	0,035	Ruedi	21:46	Ge	0	Uwe	0,279	Joachim	20:50	Max	37s	Max	11,6m		

7,669	Ruedi	21:47	Ge	7,646	Wolfi	21:21	Ge	0,035	Joachim	21:46	Or	1	Ruedi	0,286	Ruedi	20:50	Ø	15s	Ø	2,7m
7,678	Joachim	21:43	Ge	7,652	Joachim	21:00	Or	0,036	OLee	21:26	Gr	1	Berthold	0,310	Findus	20:50	-	-	-	-
7,691	Joachim	21:47	Or	7,653	Ruedi	21:55	Gr	0,044	Ruedi	21:55	Gr	1	Wolfi	0,382	OLee	21:41	-	-	-	-
7,729	Ruedi	21:51	Or	7,670	Ruedi	21:50	Or	0,047	OLee	21:46	Gr	1	Findus	0,457	Joachim	21:41	-	-	-	-
7,729	Ruedi	21:51	Or	7,676	Joachim	20:56	Ge	0,047	Ruedi	22:00	Bl	2	Pesto	0,462	Findus	21:41	-	-	-	-
7,731	Joachim	21:47	Or	7,702	Joachim	22:15	Ro	0,050	OLee	21:41	Or	-	-	0,485	Ruedi	21:41	-	-	-	-
7,733	Ruedi	21:55	Gr	7,732	Ruedi	20:56	Or	0,056	Joachim	20:56	Ge	-	-	0,487	Wolfi	21:41	-	-	-	-
7,734	Joachim	20:59	Ge	7,739	Findus	22:10	Or	0,058	Findus	21:26	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,735	Joachim	21:02	Or	7,757	Wolfi	22:15	Or	0,063	Findus	22:15	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,739	Joachim	21:46	Or	7,794	Wolfi	21:26	Or	0,065	Ruedi	21:41	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,741	Ruedi	20:59	Or	7,813	Ruedi	22:00	Bl	0,067	Joachim	22:15	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,744	Ruedi	20:59	Or	7,823	Joachim	21:05	Gr	0,073	Findus	21:01	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,745	Ruedi	20:58	Or	7,835	Findus	22:05	Ge	0,074	OLee	21:15	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,745	Ruedi	21:55	Gr	7,842	OLee	22:15	Ge	0,078	Uwe	22:10	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,747	Joachim	21:47	Or	7,846	Ruedi	21:00	Gr	0,078	Findus	21:41	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,750	Ruedi	21:51	Or	7,847	OLee	21:21	Or	0,079	Pesto	21:21	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,750	Joachim	21:03	Or	7,848	Findus	21:26	Ge	0,082	Joachim	21:50	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,889	Ruedi	21:43	7,850	Ruedi	22:03	7,652	Ruedi	20:53	7,733	Ruedi	21:55	7,415	Joachim	21:03
7,946	Joachim	20:54	7,868	Joachim	21:57	7,669	Ruedi	21:47	7,745	Ruedi	21:55	7,600	Ruedi	20:56
7,963	Joachim	20:50	7,873	Joachim	21:57	7,678	Joachim	21:43	7,755	Ruedi	21:58	7,691	Joachim	21:47
7,977	Joachim	22:17	7,895	Joachim	21:57	7,734	Joachim	20:59	7,756	Ruedi	21:55	7,729	Ruedi	21:51
7,979	Findus	22:03	7,898	Ruedi	22:02	7,752	Ruedi	21:48	7,764	Ruedi	21:57	7,729	Ruedi	21:51
7,982	Joachim	22:16	7,899	Joachim	21:55	7,756	Joachim	21:42	7,774	Ruedi	21:57	7,731	Joachim	21:47
7,986	Joachim	22:15	7,908	Joachim	21:57	7,760	Joachim	20:58	7,778	Ruedi	21:57	7,735	Joachim	21:02
7,987	Joachim	22:16	7,912	Ruedi	22:01	7,761	Joachim	21:42	7,785	Ruedi	21:56	7,739	Joachim	21:46
7,988	Joachim	20:53	7,913	Ruedi	22:02	7,768	Ruedi	21:46	7,786	Ruedi	21:57	7,741	Ruedi	20:59
7,990	Joachim	22:18	7,915	Ruedi	22:00	7,773	Joachim	21:43	7,799	Ruedi	21:56	7,744	Ruedi	20:59

### Stints

20:50	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Or	Mazda	22	7,785	8,206	7,968	8,194	0,089	0/0%	7,968	8,194	0,089
OLee	Bl	Nissan	21	8,153	10,421	8,494	10,337	0,639	0/0%	8,494	10,337	0,639
Joachim	Ro	Mazda	21	7,946	10,514	8,287	8,892	0,563	0/0%	8,287	8,892	0,563
Ruedi	Ge	Mazda	22	7,652	10,007	8,013	8,279	0,458	0/0%	8,013	8,279	0,458
Wolfi	Gr	Mazda	21	7,855	11,317	8,352	9,738	0,825	0/0%	8,352	9,738	0,825
20:56	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Joachim	Ge	Mazda	23	7,734	7,970	7,676	7,970	0,056	0/0%	7,676	7,970	0,056
Wolfi	Bl	Mazda	21	8,109	9,758	8,227	9,758	0,440	0/0%	8,227	9,758	0,440
Findus	Gr	Mazda	22	7,989	8,359	8,004	8,359	0,094	0/0%	8,004	8,359	0,094
Ruedi	Or	Mazda	23	7,600	9,056	7,732	9,056	0,278	0/0%	7,732	9,056	0,278
Berthold	Ro	McLaren	19	8,756	10,547	9,286	10,547	0,472	0/0%	9,286	10,547	0,472

21:00	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Joachim	Or	Mazda	23	7,415	7,897	7,652	7,897	0,089	0/0%	7,652	7,897	0,089
Findus	Bl	Mazda	21	8,044	13,206	8,299	13,206	0,072	1/5%	8,054	8,342	0,073
Berthold	Ge	McLaren	21	8,326	10,019	8,513	10,019	0,355	0/0%	8,513	10,019	0,355
Ruedi	Gr	Mazda	23	7,855	8,928	7,846	8,928	0,031	0/0%	7,846	8,928	0,031
Pesto	Ro	Mazda	19	8,360	12,084	9,452	12,084	1,137	1/5%	9,306	11,910	0,876
21:05	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Joachim	Gr	Mazda	23	7,825	10,091	7,823	10,091	0,472	0/0%	7,823	10,091	0,472
Berthold	Or	McLaren	20	8,339	13,518	8,827	13,518	1,285	1/5%	8,580	11,265	0,665
Ruedi	Bl	Mazda	22	7,936	8,970	8,050	8,970	0,216	0/0%	8,050	8,970	0,216
Uwe	Ro	Mazda	19	8,438	11,104	9,076	11,104	0,881	0/0%	9,076	11,104	0,881
Pesto	Ge	Mazda	19	8,310	13,089	9,172	13,089	1,133	1/5%	8,955	9,955	0,374
21:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Uwe	Ge	Mazda	22	8,175	8,871	7,996	8,871	0,114	0/0%	7,996	8,871	0,114
Pesto	Or	Mazda	21	8,328	9,495	8,219	9,495	0,245	0/0%	8,219	9,495	0,245
Berthold	Gr	McLaren	21	8,186	8,932	8,262	8,932	0,144	0/0%	8,262	8,932	0,144
Joachim	Bl	Mazda	22	7,961	10,065	8,096	10,065	0,445	0/0%	8,096	10,065	0,445
OLee	Ro	Nissan	21	8,254	9,636	8,439	9,636	0,348	0/0%	8,439	9,636	0,348
21:15	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Pesto	Gr	Mazda	21	8,188	10,964	8,259	10,964	0,568	0/0%	8,259	10,964	0,568
Wolff	Ro	Mazda	21	8,053	10,086	8,184	10,086	0,609	0/0%	8,184	10,086	0,609
Berthold	Bl	McLaren	21	8,334	10,738	8,492	10,738	0,510	0/0%	8,492	10,738	0,510
Uwe	Or	Mazda	21	8,258	11,868	8,564	11,868	1,089	0/0%	8,564	11,868	1,089
OLee	Ge	Nissan	22	7,833	8,230	7,906	8,230	0,074	0/0%	7,906	8,230	0,074
21:21	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Wolff	Ge	Mazda	22	7,933	15,878	8,020	15,878	1,723	1/5%	7,646	8,706	0,167
OLee	Or	Nissan	23	7,834	9,774	7,847	9,774	0,526	0/0%	7,847	9,774	0,526
Findus	Ro	Mazda	21	8,189	11,492	8,331	11,492	0,779	0/0%	8,331	11,492	0,779
Pesto	Bl	Mazda	21	8,509	8,845	8,347	8,845	0,079	0/0%	8,347	8,845	0,079
Uwe	Gr	Mazda	21	8,151	8,681	8,455	8,681	0,119	0/0%	8,455	8,681	0,119
21:26	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	Mazda	23	7,970	8,201	7,848	8,201	0,058	0/0%	7,848	8,201	0,058
Ruedi	Ro	Mazda	22	8,008	8,510	7,962	8,510	0,108	0/0%	7,962	8,510	0,108
Wolff	Or	Mazda	23	7,785	8,985	7,794	8,985	0,246	0/0%	7,794	8,985	0,246
Uwe	Bl	Mazda	21	8,367	9,998	8,571	9,998	0,341	0/0%	8,571	9,998	0,341
OLee	Gr	Nissan	22	8,041	8,187	8,123	8,187	0,036	0/0%	8,123	8,187	0,036
21:41	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Joachim	Ge	Mazda	22	7,678	9,321	7,931	8,221	0,324	0/0%	7,931	8,221	0,324
OLee	Or	Nissan	22	7,856	8,386	7,965	8,073	0,050	0/0%	7,965	8,073	0,050
Wolff	Gr	Mazda	22	7,888	8,790	8,032	8,471	0,184	0/0%	8,032	8,471	0,184
Ruedi	Ro	Mazda	21	7,889	12,500	8,346	8,859	0,967	1/5%	8,138	8,216	0,065
Findus	Bl	Mazda	21	8,025	8,618	8,188	8,363	0,078	0/0%	8,188	8,363	0,078
21:46	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Joachim	Or	Mazda	23	7,691	7,840	7,581	7,840	0,035	0/0%	7,581	7,840	0,035
Ruedi	Ge	Mazda	23	7,669	7,844	7,636	7,844	0,035	0/0%	7,636	7,844	0,035

<b>OLee</b>	Gr	Nissan	22	7,976	8,182	7,892	8,182	0,047	0/0%	7,892	8,182	0,047
<b>Wolfi</b>	Bl	Mazda	22	7,976	10,094	8,074	10,094	0,443	0/0%	8,074	10,094	0,443
<b>Pesto</b>	Ro	Mazda	19	8,300	10,941	9,246	10,941	0,726	0/0%	9,246	10,941	0,726
<b>21:50</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Joachim</b>	Gr	Mazda	23	7,805	8,209	7,634	8,209	0,082	0/0%	7,634	8,209	0,082
<b>OLee</b>	Bl	Nissan	22	8,193	8,323	7,950	8,323	0,031	0/0%	7,950	8,323	0,031
<b>Ruedi</b>	Or	Mazda	23	7,729	9,869	7,670	9,869	0,448	0/0%	7,670	9,869	0,448
<b>Pesto</b>	Ge	Mazda	21	8,203	10,146	8,359	10,146	0,577	0/0%	8,359	10,146	0,577
<b>Berthold</b>	Ro	McLaren	20	8,526	11,112	8,950	11,112	0,558	0/0%	8,950	11,112	0,558
<b>21:55</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Pesto</b>	Or	Mazda	21	8,165	10,083	8,210	10,083	0,445	0/0%	8,210	10,083	0,445
<b>Joachim</b>	Bl	Mazda	22	7,868	10,111	7,852	10,111	0,473	0/0%	7,853	10,111	0,473
<b>Ruedi</b>	Gr	Mazda	23	7,733	7,908	7,653	7,908	0,044	0/0%	7,653	7,908	0,044
<b>Berthold</b>	Ge	McLaren	21	8,128	10,689	8,443	10,689	0,543	0/0%	8,443	10,689	0,543
<b>Uwe</b>	Ro	Mazda	20	8,485	10,463	8,787	10,463	0,430	0/0%	8,787	10,463	0,430
<b>22:00</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Pesto</b>	Gr	Mazda	22	8,273	9,907	8,067	9,907	0,342	0/0%	8,067	9,907	0,342
<b>Findus</b>	Ro	Mazda	22	7,979	8,534	7,876	8,534	0,111	0/0%	7,876	8,534	0,111
<b>Ruedi</b>	Bl	Mazda	23	7,850	8,072	7,813	8,072	0,047	0/0%	7,813	8,072	0,047
<b>Uwe</b>	Ge	Mazda	21	8,383	10,846	8,478	10,846	0,536	0/0%	8,478	10,846	0,536
<b>Berthold</b>	Or	McLaren	22	8,070	8,704	8,181	8,704	0,143	0/0%	8,181	8,704	0,143
<b>22:05</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Findus</b>	Ge	Mazda	22	7,856	9,626	7,835	9,626	0,354	0/0%	7,835	9,626	0,354
<b>Uwe</b>	Or	Mazda	21	8,023	11,233	8,444	11,233	0,659	0/0%	8,444	11,233	0,659
<b>Pesto</b>	Bl	Mazda	20	8,210	10,679	8,633	10,679	0,640	0/0%	8,633	10,679	0,640
<b>Wolfi</b>	Ro	Mazda	21	8,110	9,842	8,403	9,842	0,545	0/0%	8,403	9,842	0,545
<b>Berthold</b>	Gr	McLaren	21	8,155	9,416	8,434	9,416	0,259	0/0%	8,434	9,416	0,259
<b>22:10</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Findus</b>	Or	Mazda	23	7,789	9,767	7,739	9,767	0,399	0/0%	7,739	9,767	0,399
<b>OLee</b>	Ro	Nissan	21	8,305	10,458	8,319	10,458	0,582	0/0%	8,319	10,458	0,582
<b>Wolfi</b>	Ge	Mazda	22	7,899	9,605	7,989	9,605	0,433	0/0%	7,989	9,605	0,433
<b>Berthold</b>	Bl	McLaren	21	8,385	8,811	8,443	8,811	0,110	0/0%	8,443	8,811	0,110
<b>Uwe</b>	Gr	Mazda	21	8,210	8,513	8,390	8,513	0,078	0/0%	8,390	8,513	0,078
<b>22:15</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Joachim</b>	Ro	Mazda	23	7,977	8,291	7,702	8,291	0,067	0/0%	7,702	8,291	0,067
<b>OLee</b>	Ge	Nissan	22	7,944	9,383	7,842	9,383	0,300	0/0%	7,842	9,383	0,300
<b>Wolfi</b>	Or	Mazda	23	7,785	9,159	7,757	9,159	0,372	0/0%	7,757	9,159	0,372
<b>Uwe</b>	Bl	Mazda	21	8,339	8,900	8,371	8,900	0,137	0/0%	8,371	8,900	0,137
<b>Findus</b>	Gr	Mazda	22	7,896	8,190	7,903	8,190	0,063	0/0%	7,903	8,190	0,063

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 12,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.