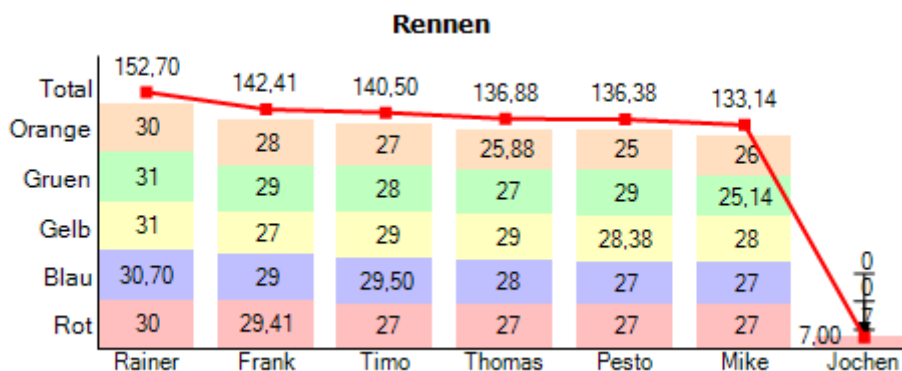




SCD
RaceReport vom
08.11.2011
'Slot.IT 2011
Rennen Nr. 6'
Bahn: SCD Holz
(40,23m)

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Rainer	1	5,00	9,150			11,005	9,685	Rainer	1	5	152,70			9,262	14,237	9,871
Frank	2	5,00	9,316	+0,166	+0,166	15,072	10,626	Frank	2	5	142,41	-10,29	-10,29	9,472	37,040	10,814
Pesto	3	4,00	9,663	+0,513	+0,347	17,449	11,668	Timo	3	5	140,50	-12,20	-1,91	9,871	16,669	10,812
Thomas	4	5,00	9,807	+0,657	+0,144	13,237	11,112	Thomas	4	5	136,88	-15,82	-3,62	9,765	20,492	11,105
Mike	5	2,00	9,981	+0,831	+0,174	10,609	10,295	Pesto	5	5	136,38	-16,32	-0,50	9,572	19,295	11,030
Timo	6	3,00	10,078	+0,928	+0,097	14,501	12,735	Mike	6	5	133,14	-19,56	-3,24	9,735	35,871	11,453
Jochen	7	15,00	10,325	+1,175	+0,247	10,641	10,453	Jochen	7	1	7,00	-145,70	-126,14	10,037	17,667	12,542

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
9,262	Rainer	19:49	Ge	9,227	Rainer	19:46	Ge	0,113	Rainer	19:46	Ge	3	Jochen	0,262	Rainer	19:39	Anz.	18	Anz.	6
9,266	Rainer	19:47	Ge	9,352	Rainer	19:53	Or	0,125	Rainer	19:53	Or	4	Rainer	0,276	Frank	19:39	Min	8s	Min	1,1m
9,300	Rainer	19:48	Ge	9,458	Frank	19:53	Gr	0,137	Mike	20:07	Ge	12	Thomas	0,395	Mike	19:39	Max	46s	Max	2,5m
9,319	Rainer	19:49	Ge	9,503	Rainer	20:00	Gr	0,146	Rainer	20:00	Gr	12	Timo	0,407	Pesto	19:39	Ø	17s	Ø	1,8m
9,326	Rainer	19:50	Ge	9,708	Rainer	19:38	Ro	0,153	Thomas	20:07	Ro	16	Frank	0,443	Thomas	19:39	-	-	-	-
9,363	Rainer	19:48	Ge	9,739	Frank	19:46	Or	0,175	Pesto	20:19	Ge	27	Pesto	-	-	-	-	-	-	-
9,368	Rainer	19:47	Ge	9,742	Pesto	20:19	Ge	0,178	Rainer	20:07	Bl	29	Mike	-	-	-	-	-	-	-
9,376	Rainer	19:39	Ro	9,764	Rainer	20:06	Bl	0,180	Frank	20:00	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,377	Rainer	19:50	Ge	9,794	Frank	19:38	Ge	0,181	Mike	20:13	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,395	Rainer	19:49	Ge	9,877	Frank	20:00	Bl	0,209	Thomas	19:46	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,402	Rainer	19:49	Ge	9,881	Frank	20:19	Ro	0,212	Timo	20:00	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,413	Rainer	19:49	Ge	9,923	Mike	20:06	Ge	0,216	Frank	20:19	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,434	Rainer	19:48	Ge	9,937	Mike	20:00	Ro	0,233	Timo	20:07	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,450	Rainer	19:49	Ge	9,948	Thomas	20:13	Ge	0,244	Timo	20:19	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,450	Rainer	19:41	Ro	9,969	Pesto	20:13	Ro	0,247	Frank	19:39	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,454	Rainer	19:48	Ge	10,003	Timo	20:00	Ge	0,247	Mike	20:00	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,457	Rainer	19:51	Ge	10,018	Pesto	19:46	Gr	0,255	Rainer	19:39	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,463	Rainer	19:48	Ge	10,047	Pesto	19:53	Bl	0,276	Pesto	19:53	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,471	Rainer	19:51	Ge	10,141	Mike	20:19	Gr	0,276	Pesto	20:13	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,471	Rainer	19:47	Ge	10,166	Timo	20:06	Or	0,300	Timo	20:13	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
9,376	Rainer	19:39	9,492	Rainer	20:11	9,262	Rainer	19:49	9,483	Frank	19:55	9,472	Frank	19:47
9,450	Rainer	19:41	9,578	Rainer	20:11	9,266	Rainer	19:47	9,484	Frank	19:57	9,513	Rainer	19:58
9,490	Rainer	19:42	9,603	Rainer	20:09	9,300	Rainer	19:48	9,485	Rainer	20:04	9,515	Frank	19:50
9,499	Rainer	19:44	9,608	Rainer	20:11	9,319	Rainer	19:49	9,540	Frank	19:55	9,553	Rainer	19:55
9,530	Rainer	19:42	9,610	Frank	20:05	9,326	Rainer	19:50	9,557	Frank	19:57	9,553	Rainer	19:58
9,548	Rainer	19:44	9,615	Rainer	20:11	9,363	Rainer	19:48	9,560	Rainer	20:02	9,563	Rainer	19:53
9,566	Rainer	19:44	9,658	Frank	20:04	9,368	Rainer	19:47	9,575	Frank	19:57	9,566	Rainer	19:58

9,580	Rainer	19:41	9,666	Frank	20:03	9,377	Rainer	19:50	9,579	Frank	19:53	9,572	Pesto	19:39
9,581	Rainer	19:42	9,669	Rainer	20:12	9,395	Rainer	19:49	9,600	Rainer	20:03	9,572	Frank	19:50
9,581	Rainer	19:42	9,678	Frank	20:05	9,402	Rainer	19:49	9,606	Rainer	20:02	9,575	Frank	19:50

Stints

19:38	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Ge	Porsche	27	9,512	37,040	10,985	12,293	5,254	3/11%	9,794	10,199	0,247
Rainer	Ro	Porsche	30	9,376	10,676	9,708	9,904	0,255	0/0%	9,708	9,904	0,255
Thomas	Gr	Porsche	27	10,265	12,468	10,753	11,937	0,474	1/4%	10,687	11,184	0,326
Mike	Bl	Porsche	27	10,079	13,686	10,760	13,208	0,904	3/11%	10,476	11,099	0,329
Pesto	Or	Porsche	25	9,572	19,295	11,599	13,736	2,002	9/36%	10,461	11,156	0,407
19:46	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Ge	Porsche	31	9,262	14,063	9,383	9,690	0,848	1/3%	9,227	9,683	0,113
Thomas	Bl	Porsche	28	10,359	13,424	10,468	13,424	0,571	1/4%	10,358	11,411	0,209
Pesto	Gr	Porsche	29	9,957	11,971	10,018	11,971	0,374	0/0%	10,018	11,971	0,374
Frank	Or	Porsche	28	9,472	14,433	10,399	14,433	1,500	5/18%	9,739	11,317	0,373
Jochen	Ro	Porsche	7	10,037	17,667	12,591	17,667	-	3/43%	10,626	11,548	-
19:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Gr	Porsche	29	9,483	23,720	10,311	23,720	2,946	3/10%	9,458	11,626	0,406
Rainer	Or	Porsche	30	9,513	14,237	9,710	12,512	1,056	3/10%	9,352	9,973	0,125
Pesto	Bl	Porsche	27	10,039	13,273	10,730	13,273	1,007	7/26%	10,047	11,308	0,276
Timo	Ro	Audi	27	9,931	13,751	10,737	13,751	0,993	3/11%	10,419	11,557	0,307
20:00	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Gr	Porsche	31	9,485	10,090	9,503	10,023	0,146	0/0%	9,503	10,023	0,146
Mike	Ro	Porsche	27	9,985	16,718	10,914	16,718	2,108	5/19%	9,937	11,086	0,247
Timo	Ge	Audi	29	9,882	15,490	10,192	15,490	1,019	1/3%	10,003	10,730	0,212
Frank	Bl	Porsche	29	9,610	14,814	10,261	14,814	1,089	3/10%	9,877	10,448	0,180
20:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomas	Ro	Porsche	27	10,141	14,906	10,743	14,906	0,976	3/11%	10,419	10,917	0,153
Timo	Or	Audi	27	9,871	16,669	10,858	16,669	1,174	5/19%	10,166	10,782	0,233
Rainer	Bl	Porsche	30	9,492	10,532	9,764	10,243	0,178	0/0%	9,764	10,243	0,178
Mike	Ge	Porsche	28	9,735	14,726	10,648	14,726	1,485	6/21%	9,923	10,351	0,137
20:13	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Ro	Porsche	27	9,940	15,024	10,666	15,024	1,270	6/22%	9,969	11,201	0,276
Thomas	Ge	Porsche	29	9,765	15,777	10,346	15,777	1,263	3/10%	9,948	11,736	0,357
Timo	Gr	Audi	28	9,932	13,644	10,437	13,644	0,803	2/7%	10,242	11,518	0,300
Mike	Or	Porsche	26	9,941	14,535	11,313	14,535	1,413	9/35%	10,426	11,405	0,181
20:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Ge	Porsche	28	9,949	18,462	10,633	18,462	2,047	5/18%	9,742	10,842	0,175
Timo	Bl	Audi	29	10,042	13,199	10,343	13,199	0,561	1/3%	10,241	10,988	0,244
Mike	Gr	Porsche	25	9,865	35,871	11,999	35,871	5,417	6/24%	10,141	11,718	0,610
Frank	Ro	Porsche	28	9,600	26,235	10,613	26,235	3,209	2/7%	9,881	10,440	0,216
Thomas	Or	Porsche	25	10,106	20,492	11,695	20,492	2,324	4/16%	10,906	11,678	0,518

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 12,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.