



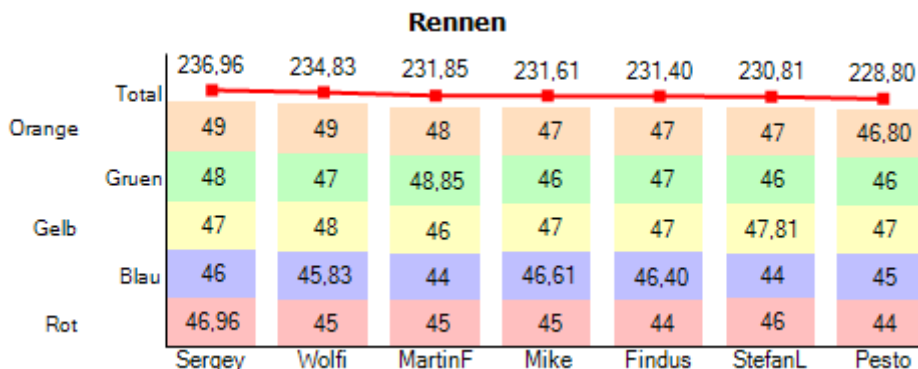
SCD

**RaceReport vom
17.11.2011**

**'SLP 2011 Rennen Nr. 5'
Bahn: SCD Holz (40,23m)**

Quali									Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø		Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Wolfi	1	1	3,00	7,184			7,551	7,346	Sergey	1	5	236,96		7,011	10,113	7,661	
Sergey	2	1	7,00	7,202	+0,018	+0,018	7,554	7,276	Wolfi	2	5	234,83	-2,13	-2,13	7,213	10,125	7,692
StefanL	3	1	8,00	7,273	+0,089	+0,071	7,449	7,344	MartinF	3	5	231,85	-5,11	-2,98	7,168	14,373	7,776
Pesto	4	1	6,00	7,331	+0,147	+0,058	11,334	8,333	Mike	4	5	231,61	-5,35	-0,24	7,459	9,594	7,854
MartinF	5	1	7,00	7,411	+0,227	+0,080	9,359	7,918	Findus	5	5	231,40	-5,56	-0,21	7,215	10,959	7,791
Findus	6	1	7,00	7,430	+0,246	+0,019	8,753	7,706	StefanL	6	5	230,81	-6,15	-0,59	7,290	20,541	7,882
Mike	7	1	5,00	7,454	+0,270	+0,024	8,494	7,745	Pesto	7	5	228,80	-8,16	-2,01	7,349	11,549	7,947

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel						
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	Min	Anz.	Min	
7,011	Sergey	21:00	Ge	7,332	Sergey	21:04	Or	0,071	Mike	21:14	Ge	0	Mike	0,215	Sergey	20:51	Anz.	50	Anz.	6			
7,106	Sergey	20:52	Ge	7,333	Wolfi	21:14	Or	0,074	Findus	21:22	Ge	1	Wolfi	0,288	MartinF	20:51	Min	8s	Min	1,8m			
7,129	Sergey	20:53	Ge	7,365	Wolfi	21:04	Ge	0,077	Wolfi	21:14	Or	2	Findus	0,288	Pesto	20:51	Max	60s	Max	7,3m			
7,160	Sergey	21:07	Or	7,377	MartinF	21:53	Gr	0,086	Sergey	21:22	Bl	2	Sergey	0,302	Wolfi	20:51	Ø	23s	Ø	4,3m			
7,168	MartinF	20:56	Bl	7,404	MartinF	21:43	Or	0,091	Sergey	21:04	Or	3	StefanL	0,358	StefanL	20:51							
7,206	MartinF	20:53	Bl	7,427	Findus	21:22	Ge	0,093	MartinF	21:53	Gr	4	MartinF	-	-	-							
7,206	Sergey	20:52	Ge	7,478	Sergey	20:51	Ge	0,093	Wolfi	21:04	Ge	5	Pesto	-	-	-							
7,213	Wolfi	21:23	Gr	7,498	Sergey	21:14	Gr	0,096	Findus	21:32	Or	-	-	-	-	-							
7,214	Sergey	20:52	Ge	7,520	Wolfi	21:22	Gr	0,100	MartinF	21:43	Or	-	-	-	-	-							
7,215	Findus	21:33	Or	7,535	Findus	21:32	Or	0,109	Sergey	21:53	Ro	-	-	-	-	-							
7,232	Findus	21:35	Or	7,547	StefanL	21:53	Ge	0,230	Mike	21:43	Bl	-	-	-	-	-							
7,246	MartinF	21:55	Gr	7,565	Pesto	21:43	Ge	0,248	StefanL	21:43	Ro	-	-	-	-	-							
7,248	Sergey	20:52	Ge	7,568	Findus	21:43	Gr	0,271	Mike	21:22	Or	-	-	-	-	-							
7,251	Sergey	20:54	Ge	7,603	StefanL	20:51	Or	0,271	Wolfi	20:51	Ro	-	-	-	-	-							
7,257	Sergey	20:54	Ge	7,615	Mike	21:22	Or	0,280	Mike	21:04	Ro	-	-	-	-	-							
7,261	Sergey	20:54	Ge	7,618	Mike	21:14	Ge	0,300	Pesto	21:53	Or	-	-	-	-	-							
7,262	Sergey	20:54	Ge	7,622	Sergey	21:53	Ro	0,302	Findus	21:43	Gr	-	-	-	-	-							
7,278	Wolfi	21:10	Ge	7,633	Sergey	21:22	Bl	0,304	Findus	21:53	Bl	-	-	-	-	-							
7,280	MartinF	20:52	Bl	7,641	MartinF	21:32	Ge	0,306	Mike	21:32	Gr	-	-	-	-	-							
7,280	Sergey	21:08	Or	7,653	Pesto	20:51	Gr	0,308	StefanL	21:14	Bl	-	-	-	-	-							

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,326	Wolfi	20:59	7,168	MartinF	20:56	7,011	Sergey	21:00	7,213	Wolfi	21:23	7,160	Sergey	21:07
7,458	StefanL	21:46	7,206	MartinF	20:53	7,106	Sergey	20:52	7,246	MartinF	21:55	7,215	Findus	21:33
7,537	MartinF	21:24	7,280	MartinF	20:52	7,129	Sergey	20:53	7,292	MartinF	21:58	7,232	Findus	21:35
7,542	Findus	21:18	7,401	MartinF	20:55	7,206	Sergey	20:52	7,303	StefanL	21:06	7,280	Sergey	21:08
7,573	Sergey	21:54	7,422	MartinF	21:02	7,214	Sergey	20:52	7,316	StefanL	21:12	7,283	Sergey	21:09
7,577	StefanL	21:46	7,519	Sergey	21:29	7,248	Sergey	20:52	7,337	StefanL	21:10	7,286	Wolfi	21:18
7,582	MartinF	21:24	7,532	Sergey	21:25	7,251	Sergey	20:54	7,344	Sergey	21:15	7,290	StefanL	20:53
7,596	MartinF	21:27	7,533	Sergey	21:25	7,257	Sergey	20:54	7,344	Sergey	21:16	7,292	Findus	21:33
7,597	Mike	21:09	7,560	MartinF	20:52	7,261	Sergey	20:54	7,349	Pesto	20:53	7,295	StefanL	20:55
7,598	MartinF	21:22	7,565	Sergey	21:25	7,262	Sergey	20:54	7,356	Sergey	21:15	7,295	MartinF	21:51

Stints

20:51	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sergey	Ge	Jaguar	47	7,011	9,507	7,478	9,017	0,536	0/0%	7,478	9,017	0,536
Pesto	Gr	Jaguar	46	7,349	10,103	7,706	9,405	0,552	1/2%	7,653	8,173	0,422
StefanL	Or	Jaguar	47	7,290	9,014	7,603	7,867	0,319	0/0%	7,603	7,867	0,319
Wolfi	Ro	Jaguar	45	7,326	9,316	7,796	8,266	0,271	0/0%	7,796	8,266	0,271
MartinF	Bl	Jaguar	44	7,168	14,373	7,997	9,797	1,143	2/5%	7,784	8,330	0,392
21:04	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Ge	Jaguar	48	7,278	7,788	7,365	7,735	0,093	0/0%	7,365	7,735	0,093
Sergey	Or	Jaguar	49	7,160	7,814	7,332	7,790	0,091	0/0%	7,332	7,790	0,091
Pesto	Bl	Jaguar	45	7,611	9,971	7,916	9,903	0,607	0/0%	7,916	9,903	0,607
StefanL	Gr	Jaguar	46	7,303	12,032	7,748	9,858	0,815	1/2%	7,653	9,303	0,494
Mike	Ro	Jaguar	45	7,597	9,594	7,911	8,062	0,280	0/0%	7,911	8,062	0,280
21:14	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Or	Jaguar	49	7,286	7,720	7,333	7,663	0,077	0/0%	7,333	7,663	0,077
Mike	Ge	Jaguar	47	7,571	7,922	7,618	7,878	0,071	0/0%	7,618	7,878	0,071
StefanL	Bl	Jaguar	44	7,582	20,541	8,104	13,655	2,148	2/5%	7,676	8,686	0,308
Sergey	Gr	Jaguar	48	7,344	9,945	7,498	9,229	0,452	0/0%	7,498	9,229	0,452
Findus	Ro	Jaguar	44	7,542	9,776	8,027	9,291	0,388	0/0%	8,027	9,291	0,388
21:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	Jaguar	47	7,330	10,959	7,569	10,565	0,661	2/4%	7,427	7,765	0,074
MartinF	Ro	Jaguar	45	7,537	10,564	7,827	10,012	0,728	2/4%	7,713	9,804	0,525
Mike	Or	Jaguar	47	7,459	9,352	7,615	8,051	0,271	0/0%	7,615	8,051	0,271
Sergey	Bl	Jaguar	46	7,519	10,113	7,687	8,110	0,378	1/2%	7,633	7,731	0,086
Wolfi	Gr	Jaguar	47	7,213	9,830	7,520	7,874	0,357	0/0%	7,520	7,874	0,357
21:32	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
MartinF	Ge	Jaguar	46	7,327	9,908	7,641	9,564	0,356	0/0%	7,641	9,564	0,356
Wolfi	Bl	Jaguar	45	7,656	10,125	7,824	9,662	0,483	1/2%	7,772	8,779	0,357
Pesto	Ro	Jaguar	44	7,670	11,048	8,015	9,554	0,603	1/2%	7,944	9,199	0,391
Mike	Gr	Jaguar	46	7,480	9,537	7,677	8,312	0,306	0/0%	7,677	8,312	0,306
Findus	Or	Jaguar	47	7,215	7,907	7,535	7,682	0,096	0/0%	7,535	7,682	0,096
21:43	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
MartinF	Or	Jaguar	48	7,295	7,882	7,404	7,870	0,100	0/0%	7,404	7,870	0,100
Pesto	Ge	Jaguar	47	7,424	11,549	7,703	10,035	0,756	2/4%	7,565	9,218	0,379
Findus	Gr	Jaguar	47	7,408	9,592	7,568	7,808	0,302	0/0%	7,568	7,808	0,302
Mike	Bl	Jaguar	46	7,698	9,227	7,782	8,347	0,230	0/0%	7,782	8,347	0,230
StefanL	Ro	Jaguar	46	7,458	9,223	7,745	8,297	0,248	0/0%	7,745	8,297	0,248
21:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
MartinF	Gr	Jaguar	48	7,246	7,833	7,377	7,752	0,093	0/0%	7,377	7,752	0,093
Findus	Bl	Jaguar	46	7,665	9,829	7,775	8,239	0,304	0/0%	7,775	8,239	0,304
Sergey	Ro	Jaguar	46	7,573	10,067	7,676	8,158	0,361	1/2%	7,622	7,970	0,109
StefanL	Ge	Jaguar	47	7,429	9,447	7,547	9,187	0,439	0/0%	7,547	9,187	0,439
Pesto	Or	Jaguar	46	7,425	10,081	7,709	9,438	0,466	1/2%	7,657	8,051	0,300

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.