



SCD

**RaceReport vom
15.12.2011**

**'MINI-Z Rennen Nr. 12'
Bahn: SCD Holz (40,23m)**

Quali									Gesamtergebnis								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Ruedi	1	5	10	7,784			8,491	8,078	Ruedi	1	10	224,30			7,786	9,775	7,471
Wolfi	2	5	10	7,822	+0,038	+0,038	15,654	10,758	Findus	2	10	224,19	-0,11	-0,11	7,764	10,068	7,562
Findus	3	5	10	7,852	+0,068	+0,030	10,774	8,446	Wolfi	3	10	221,37	-2,93	-2,82	7,809	16,604	7,613
OLee	4	5	10	8,067	+0,283	+0,215	11,206	8,637	OLee	4	10	217,24	-7,06	-4,13	7,980	10,850	8,179
Uwe	5	5	10	8,104	+0,320	+0,037	10,052	8,688	Pesto	5	10	211,70	-12,60	-5,54	8,109	12,555	8,024
Pesto	6	5	10	8,231	+0,447	+0,127	8,582	8,324	Uwe	6	10	210,06	-14,24	-1,64	8,132	15,627	7,978

Rennen 1									Rennen 2								
Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Ruedi	1	5	112,72			7,786	8,649	8,100	Findus	1	5	112,57			7,764	10,068	8,194
Findus	2	5	111,62	-1,10	-1,10	7,821	9,905	8,339	Ruedi	2	5	111,58	-0,99	-0,99	7,795	9,775	8,257
Wolfi	3	5	111,29	-1,43	-0,33	7,823	9,914	8,221	Wolfi	3	5	110,08	-2,49	-1,50	7,809	16,604	8,393
OLee	4	5	108,13	-4,59	-3,16	7,980	10,645	8,569	OLee	4	5	109,11	-3,46	-0,97	8,044	10,850	8,434
Uwe	5	5	105,48	-7,24	-2,65	8,154	10,660	8,665	Pesto	5	5	106,57	-6,00	-2,54	8,109	12,555	8,785
Pesto	6	5	105,13	-7,59	-0,35	8,140	10,643	8,815	Uwe	6	5	104,58	-7,99	-1,99	8,132	15,627	8,896

Top 20 Statistiken																				
Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Anz.	Stint	
7,764	Findus	21:35	Gr	7,554	Findus	21:34	Gr	0,040	OLee	21:54	Or	0	Findus	0,211	Ruedi	21:23	Anz.	45	Anz.	11
7,777	Findus	21:32	Or	7,576	Ruedi	20:45	Ge	0,050	Findus	21:54	Ro	0	OLee	0,225	Findus	20:39	Min	5s	Min	2,0m
7,784	Findus	21:36	Gr	7,610	Wolfi	20:51	Gr	0,052	OLee	20:56	Ro	0	Ruedi	0,243	Findus	21:23	Max	82s	Max	11,9m
7,785	Findus	21:23	Ge	7,660	Ruedi	20:51	Or	0,053	OLee	21:02	Ge	1	Wolfi	0,248	OLee	21:23	Ø	26s	Ø	3,8m
7,786	Ruedi	20:47	Ge	7,669	Ruedi	20:56	Gr	0,053	Findus	20:51	Bl	1	Pesto	0,319	OLee	20:39	-	-	-	-
7,788	Findus	21:35	Gr	7,724	Ruedi	21:41	Gr	0,057	Ruedi	20:39	Ro	2	Uwe	0,340	Wolfi	21:23	-	-	-	-
7,793	Findus	21:26	Ge	7,736	Findus	21:28	Or	0,059	Findus	20:45	Gr	-	-	0,354	Wolfi	20:39	-	-	-	-
7,794	Findus	21:36	Gr	7,768	Wolfi	21:28	Gr	0,060	Ruedi	20:45	Ge	-	-	0,428	Uwe	21:23	-	-	-	-
7,795	Ruedi	21:42	Gr	7,799	Ruedi	21:28	Ge	0,066	Ruedi	20:56	Gr	-	-	0,480	Uwe	20:39	-	-	-	-
7,795	Findus	21:35	Gr	7,809	OLee	21:54	Or	0,066	Ruedi	21:34	Or	-	-	0,482	Ruedi	20:39	-	-	-	-
7,796	Findus	21:29	Or	7,818	Wolfi	21:54	Ge	0,067	Wolfi	20:51	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,797	Ruedi	21:42	Gr	7,846	Ruedi	21:34	Or	0,069	Ruedi	21:47	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,797	Findus	21:26	Ge	7,863	Wolfi	20:45	Or	0,074	OLee	20:39	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,798	Findus	21:35	Gr	7,878	Findus	20:45	Gr	0,081	Ruedi	21:02	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,798	Findus	21:32	Or	7,907	OLee	21:28	Bl	0,082	Ruedi	21:23	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,801	Findus	21:27	Ge	7,933	Findus	21:22	Ge	0,091	OLee	20:45	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,801	Findus	21:24	Ge	7,955	Findus	21:07	Ge	0,098	Findus	21:07	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,802	Ruedi	21:42	Gr	7,961	Ruedi	21:01	Bl	0,099	OLee	21:28	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,804	Ruedi	20:46	Ge	7,976	Ruedi	21:47	Bl	0,100	Uwe	21:07	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,806	Ruedi	20:57	Gr	7,983	Wolfi	21:22	Or	0,100	Wolfi	21:07	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur														
Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,091	Findus	21:57	7,934	Findus	20:54	7,785	Findus	21:23	7,764	Findus	21:35	7,777	Findus	21:32
8,091	Findus	21:57	7,935	Findus	21:44	7,786	Ruedi	20:47	7,784	Findus	21:36	7,796	Findus	21:29
8,094	Ruedi	20:41	7,963	Ruedi	21:05	7,793	Findus	21:26	7,788	Findus	21:35	7,798	Findus	21:32
8,096	Ruedi	20:41	7,966	Findus	21:43	7,797	Findus	21:26	7,794	Findus	21:36	7,809	Wolfi	21:23
8,098	Findus	21:57	7,967	Findus	20:53	7,801	Findus	21:27	7,795	Ruedi	21:42	7,811	Findus	21:30
8,101	Ruedi	20:42	7,968	Findus	21:44	7,801	Findus	21:24	7,795	Findus	21:35	7,818	Wolfi	21:23
8,109	Findus	21:55	7,968	Ruedi	21:03	7,804	Ruedi	20:46	7,797	Ruedi	21:42	7,820	Findus	21:30
8,115	Findus	21:55	7,975	Findus	21:42	7,807	Findus	21:26	7,798	Findus	21:35	7,823	Wolfi	20:47
8,119	Findus	21:56	7,976	Ruedi	21:05	7,810	Findus	21:23	7,802	Ruedi	21:42	7,824	Wolfi	21:27
8,119	Findus	21:57	7,976	Findus	21:42	7,813	Findus	21:27	7,806	Ruedi	20:57	7,826	Wolfi	20:48

Stints												
20:39	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
OLee	Gr	Mosler	22	7,980	8,494	8,084	8,313	0,074	0/0%	8,084	8,313	0,074
Wolfi	Ge	Mazda	22	7,859	9,505	8,061	8,688	0,335	0/0%	8,061	8,688	0,335

Ruedi	Ro	Mazda	21	8,094	8,649	8,229	8,319	0,057	0/0%	8,229	8,319	0,057
Findus	Or	Mazda	22	7,931	9,905	8,135	8,386	0,412	0/0%	8,135	8,386	0,412
Uwe	Bl	Mazda	20	8,354	9,380	8,604	8,860	0,127	0/0%	8,604	8,860	0,127
20:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ruedi	Ge	Mazda	23	7,786	7,927	7,576	7,927	0,060	0/0%	7,576	7,927	0,060
Wolfi	Or	Mazda	22	7,823	9,914	7,863	9,914	0,450	0/0%	7,863	9,914	0,450
OLee	Bl	Mosler	21	8,228	10,456	8,336	10,456	0,091	0/0%	8,336	10,456	0,091
Findus	Gr	Mazda	23	7,821	8,022	7,878	8,022	0,059	0/0%	7,878	8,022	0,059
Pesto	Ro	Mazda	21	8,360	9,997	8,646	9,997	0,346	0/0%	8,646	9,997	0,346
20:51	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Gr	Mazda	23	7,857	8,000	7,610	8,000	0,067	0/0%	7,610	8,000	0,067
Ruedi	Or	Mazda	23	7,866	8,204	7,660	8,204	0,101	0/0%	7,660	8,204	0,101
Uwe	Ro	Mazda	21	8,529	8,942	8,401	8,942	0,138	0/0%	8,401	8,942	0,138
Findus	Bl	Mazda	22	7,934	8,169	8,033	8,169	0,053	0/0%	8,033	8,169	0,053
Pesto	Ge	Mazda	20	8,195	10,643	8,660	10,643	0,810	0/0%	8,660	10,643	0,810
20:56	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Or	Mazda	22	8,278	8,901	8,079	8,901	0,129	0/0%	8,079	8,901	0,129
Wolfi	Bl	Mazda	22	8,086	9,863	8,014	9,863	0,507	0/0%	8,014	9,863	0,507
OLee	Ro	Mosler	22	8,329	8,657	8,124	8,657	0,052	0/0%	8,124	8,657	0,052
Ruedi	Gr	Mazda	23	7,806	7,978	7,669	7,978	0,066	0/0%	7,669	7,978	0,066
Uwe	Ge	Mazda	22	8,154	8,992	8,094	8,992	0,186	0/0%	8,094	8,992	0,186
21:01	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ruedi	Bl	Mazda	22	7,963	8,242	7,961	8,242	0,081	0/0%	7,961	8,242	0,081
Findus	Ro	Mazda	22	8,128	8,481	8,198	8,481	0,102	0/0%	8,198	8,481	0,102
OLee	Ge	Mosler	22	8,088	8,230	8,198	8,230	0,053	0/0%	8,198	8,230	0,053
Uwe	Or	Mazda	20	8,162	10,660	8,634	10,660	0,686	0/0%	8,634	10,660	0,686
Pesto	Gr	Mazda	21	8,140	10,011	8,518	10,011	0,405	0/0%	8,518	10,011	0,405
21:07	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Uwe	Gr	Mazda	22	8,209	8,836	7,998	8,836	0,100	0/0%	7,998	8,836	0,100
Wolfi	Ro	Mazda	22	8,191	8,659	8,090	8,659	0,100	0/0%	8,090	8,659	0,100
Findus	Ge	Mazda	22	7,878	8,277	7,955	8,277	0,098	0/0%	7,955	8,277	0,098
OLee	Or	Mosler	21	8,082	10,645	8,533	10,645	0,797	0/0%	8,533	10,645	0,797
Pesto	Bl	Mazda	21	8,304	8,980	8,531	8,980	0,177	0/0%	8,531	8,980	0,177
21:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	Mazda	22	7,785	9,933	7,933	8,151	0,455	0/0%	7,933	8,151	0,455
Wolfi	Or	Mazda	22	7,809	9,827	7,983	8,297	0,427	0/0%	7,983	8,297	0,427
Uwe	Bl	Mazda	21	8,271	10,622	8,548	8,890	0,500	0/0%	8,548	8,890	0,500
OLee	Gr	Nissan R390	21	8,044	9,787	8,231	8,657	0,367	0/0%	8,231	8,657	0,367
Ruedi	Ro	Mazda	21	8,229	8,659	8,298	8,509	0,082	0/0%	8,298	8,509	0,082
21:28	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
OLee	Bl	Nissan R390	23	8,142	8,549	7,907	8,549	0,099	0/0%	7,907	8,549	0,099
Findus	Or	Mazda	23	7,777	10,068	7,736	10,068	0,521	0/0%	7,736	10,068	0,521
Ruedi	Ge	Mazda	23	7,965	9,725	7,799	9,725	0,377	0/0%	7,799	9,725	0,377
Wolfi	Gr	Mazda	23	7,855	9,639	7,768	9,639	0,374	0/0%	7,768	9,639	0,374
Pesto	Ro	Mazda	21	8,176	9,993	8,534	9,993	0,373	0/0%	8,534	9,993	0,373
21:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Gr	Mazda	13	7,764	9,010	7,554	9,010	0,351	0/0%	7,554	9,010	0,351
Wolfi	Bl	Mazda	12	8,081	10,013	8,158	10,013	0,739	0/0%	8,158	10,013	0,739
Ruedi	Or	Mazda	12	7,888	8,006	7,846	8,006	0,066	0/0%	7,846	8,006	0,066
Pesto	Ge	Mazda	11	8,228	12,555	8,771	12,555	1,328	1/9%	8,393	8,588	-
Uwe	Ro	Mazda	10	8,472	15,627	9,448	15,627	-	1/10%	8,761	8,899	-
21:41	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ruedi	Gr	Mazda	23	7,795	9,775	7,724	9,775	0,415	0/0%	7,724	9,775	0,415
Uwe	Ge	Mazda	21	8,146	10,605	8,264	10,605	0,565	0/0%	8,264	10,605	0,565
Pesto	Or	Mazda	22	8,170	8,605	8,155	8,605	0,118	0/0%	8,155	8,605	0,118
Findus	Bl	Mazda	22	7,935	9,977	8,019	9,977	0,432	0/0%	8,019	9,977	0,432
OLee	Ro	Nissan R390	21	8,350	10,850	8,520	10,850	0,134	0/0%	8,520	10,850	0,134
21:47	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Uwe	Or	Mazda	21	8,132	13,431	8,461	13,431	1,144	1/5%	8,212	9,133	0,211
Wolfi	Ro	Mazda	20	8,184	16,604	8,683	16,604	1,924	1/5%	8,266	9,956	0,405
Ruedi	Bl	Mazda	22	7,998	8,251	7,976	8,251	0,069	0/0%	7,976	8,251	0,069
Pesto	Gr	Mazda	21	8,109	10,550	8,468	10,550	0,653	0/0%	8,468	10,550	0,653
OLee	Ge	Nissan R390	21	8,096	9,925	8,207	9,925	0,405	0/0%	8,207	9,925	0,405
21:54	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
OLee	Or	Nissan R390	23	8,056	8,250	7,809	8,250	0,040	0/0%	7,809	8,250	0,040
Wolfi	Ge	Mazda	23	7,929	9,857	7,818	9,857	0,401	0/0%	7,818	9,857	0,401

Findus	Ro	Mazda	22	8,091	8,287	7,995	8,287	0,050	0/0%	7,995	8,287	0,050
Pesto	Bl	Mazda	21	8,253	9,053	8,352	9,053	0,181	0/0%	8,352	9,053	0,181
Uwe	Gr	Mazda	21	8,148	10,656	8,354	10,656	0,536	0/0%	8,354	10,656	0,536

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 11,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.