

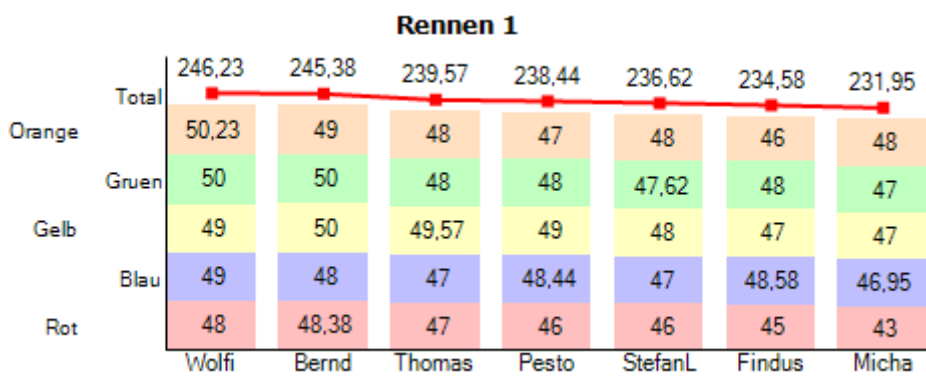


**SCD**

**RaceReport vom  
22.12.2011  
'SLP 2011 Rennen Nr.  
6'  
Bahn: SCD Holz (40,23m)**

Quali									Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Pesto	1	1	2,00	<b>7,187</b>			7,928	7,558	Wolfi	1	5	<b>246,23</b>			7,102	9,858	7,399
Bernd	2	1	7,00	<b>7,191</b>	+0,004	+0,004	9,005	7,560	Bernd	2	5	<b>245,38</b>	-0,85	-0,85	7,073	12,326	7,393
Thomas	3	1	5,00	<b>7,235</b>	+0,048	+0,044	11,748	8,147	Thomas	3	5	<b>239,57</b>	-6,66	-5,81	7,191	9,507	7,558
Wolfi	4	1	8,00	<b>7,246</b>	+0,059	+0,011	8,518	7,502	Pesto	4	5	<b>238,44</b>	-7,79	-1,13	7,222	10,722	7,592
StefanL	5	1	5,00	<b>7,274</b>	+0,087	+0,028	10,048	7,879	StefanL	5	5	<b>236,62</b>	-9,61	-1,82	7,351	11,195	7,686
Micha	6	1	7,00	<b>7,387</b>	+0,200	+0,113	7,801	7,549	Findus	6	5	<b>234,58</b>	-11,65	-2,04	7,356	11,737	7,680
Findus	7	1	7,00	<b>7,425</b>	+0,238	+0,038	9,883	7,929	Micha	7	5	<b>231,95</b>	-14,28	-2,63	7,359	13,127	7,817

**Rundenübersicht**



**Top 20 Statistiken**

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	Anz.
7,073	Bernd	20:57	Gr	7,054	Bernd	20:51	Gr	0,042	Findus	21:11	Gr	0	Thomas	0,335	StefanL	20:32	Anz.	49	Anz.	6
7,080	Bernd	20:55	Gr	7,175	Wolfi	20:31	Gr	0,068	Bernd	20:32	Ge	0	Wolfi	0,384	Wolfi	20:32	Min	5s	Min	2,8m
7,081	Bernd	20:54	Gr	7,176	Wolfi	21:31	Or	0,069	Wolfi	20:32	Gr	2	StefanL	0,424	Thomas	20:32	Max	51s	Max	4,7m
7,083	Bernd	21:00	Gr	7,195	Bernd	20:31	Ge	0,087	Bernd	21:01	Bl	2	Findus	0,455	Pesto	20:32	Ø	20s	Ø	3,9m
7,084	Bernd	20:58	Gr	7,217	Bernd	20:42	Or	0,089	Wolfi	21:31	Or	2	Pesto	0,558	Bernd	20:32	-	-	-	-
7,088	Bernd	21:00	Gr	7,232	Bernd	21:01	Bl	0,104	Bernd	20:51	Gr	3	Bernd	-	-	-	-	-	-	-
7,092	Bernd	20:59	Gr	7,268	Thomas	21:31	Ge	0,106	Wolfi	21:11	Ro	3	Micha	-	-	-	-	-	-	-
7,092	Bernd	20:59	Gr	7,276	Wolfi	21:20	Ge	0,129	Thomas	21:31	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,095	Bernd	20:58	Gr	7,297	Pesto	20:42	Ge	0,140	Findus	20:42	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,098	Bernd	20:59	Gr	7,312	Wolfi	20:42	Bl	0,141	StefanL	21:11	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,098	Bernd	20:55	Gr	7,341	Thomas	20:42	Gr	0,149	Wolfi	21:20	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,099	Bernd	20:57	Gr	7,351	Findus	21:11	Gr	0,188	Pesto	20:51	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,099	Bernd	20:58	Gr	7,363	Pesto	21:01	Gr	0,238	Bernd	20:42	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,099	Bernd	20:55	Gr	7,369	StefanL	21:11	Ge	0,245	StefanL	21:20	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,101	Bernd	20:57	Gr	7,416	Pesto	21:11	Bl	0,293	Findus	21:01	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,102	Wolfi	20:35	Gr	7,423	StefanL	21:20	Or	0,298	Thomas	20:42	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,104	Wolfi	20:35	Gr	7,452	Bernd	21:31	Ro	0,314	Pesto	21:11	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,107	Bernd	20:59	Gr	7,458	Findus	21:20	Bl	0,318	Micha	21:11	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,108	Bernd	20:56	Gr	7,463	Wolfi	21:11	Ro	0,320	Findus	21:20	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,109	Wolfi	20:34	Gr	7,467	Micha	21:11	Or	0,327	Thomas	21:20	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Top 10 Schnellste Runde pro Spur**

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,222	Pesto	20:32	7,207	Bernd	21:02	7,127	Bernd	20:37	7,073	Bernd	20:57	7,112	Bernd	20:47
7,296	Bernd	21:34	7,223	Wolfi	20:43	7,128	Bernd	20:38	7,080	Bernd	20:55	7,119	Bernd	20:48
7,316	Bernd	21:33	7,229	Bernd	21:02	7,137	Bernd	20:35	7,081	Bernd	20:54	7,120	Bernd	20:47
7,325	Bernd	21:32	7,236	Bernd	21:09	7,138	Bernd	20:37	7,083	Bernd	21:00	7,121	Bernd	20:47
7,331	Bernd	21:34	7,241	Wolfi	20:42	7,143	Bernd	20:40	7,084	Bernd	20:58	7,131	Bernd	20:49

7,333	Bernd	21:34	7,242	Bernd	21:02	7,147	Bernd	20:36	7,088	Bernd	21:00	7,133	Bernd	20:47
7,333	Pesto	20:34	7,245	Wolfi	20:44	7,148	Bernd	20:35	7,092	Bernd	20:59	7,133	Bernd	20:48
7,335	Bernd	21:39	7,247	Bernd	21:09	7,150	Bernd	20:38	7,092	Bernd	20:59	7,134	Bernd	20:47
7,340	Bernd	21:39	7,249	Wolfi	20:47	7,152	Bernd	20:35	7,095	Bernd	20:58	7,134	Bernd	20:49
7,340	Bernd	21:38	7,253	Wolfi	20:46	7,156	Bernd	20:35	7,098	Bernd	20:55	7,136	Bernd	20:47

### Stints

20:31	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Bernd	Ge	Jaguar	50	7,127	7,640	7,195	7,304	0,068	0/0%	7,195	7,304	0,068
StefanL	Bl	Jaguar	47	7,378	9,396	7,641	9,159	0,452	0/0%	7,641	9,159	0,452
Thomas	Or	Jaguar	48	7,271	8,992	7,478	7,828	0,328	0/0%	7,478	7,828	0,328
Wolfi	Gr	Jaguar	50	7,102	7,429	7,175	7,288	0,069	0/0%	7,175	7,288	0,069
Pesto	Ro	Jaguar	46	7,222	10,722	7,727	9,051	0,729	2/4%	7,596	8,659	0,384
20:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Pesto	Ge	Jaguar	49	7,248	9,329	7,297	9,102	0,387	0/0%	7,297	9,102	0,387
Wolfi	Bl	Jaguar	49	7,223	9,858	7,312	7,499	0,376	0/0%	7,312	7,499	0,376
Thomas	Gr	Jaguar	48	7,194	9,278	7,341	7,575	0,298	0/0%	7,341	7,575	0,298
Bernd	Or	Jaguar	49	7,112	8,615	7,217	7,864	0,238	0/0%	7,217	7,864	0,238
Findus	Ro	Jaguar	45	7,495	8,223	7,809	8,041	0,140	0/0%	7,809	8,041	0,140
20:51	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	Jaguar	47	7,469	11,496	7,612	9,784	0,715	1/2%	7,528	9,428	0,446
Thomas	Bl	Jaguar	47	7,363	9,507	7,494	9,494	0,429	0/0%	7,494	9,494	0,429
Bernd	Gr	Jaguar	50	7,073	7,678	7,054	7,294	0,104	0/0%	7,054	7,294	0,104
Pesto	Or	Jaguar	47	7,339	8,232	7,537	8,143	0,188	0/0%	7,537	8,143	0,188
Micha	Ro	Jaguar	43	7,507	13,127	8,206	11,323	1,099	3/7%	7,956	9,281	0,497
21:01	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Micha	Ge	Jaguar	47	7,368	9,682	7,516	9,369	0,427	0/0%	7,516	9,369	0,427
Bernd	Bl	Jaguar	48	7,207	12,326	7,457	10,131	0,905	3/6%	7,232	7,605	0,087
Pesto	Gr	Jaguar	48	7,304	9,623	7,363	7,567	0,343	0/0%	7,363	7,567	0,343
StefanL	Ro	Jaguar	46	7,472	9,518	7,714	9,490	0,487	0/0%	7,714	9,490	0,487
Findus	Or	Jaguar	46	7,434	11,737	7,703	9,298	0,681	1/2%	7,613	8,247	0,293
21:11	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Pesto	Bl	Jaguar	48	7,373	9,562	7,416	7,869	0,314	0/0%	7,416	7,869	0,314
Micha	Or	Jaguar	48	7,389	9,515	7,467	7,987	0,318	0/0%	7,467	7,987	0,318
StefanL	Ge	Jaguar	48	7,380	8,334	7,369	7,652	0,141	0/0%	7,369	7,652	0,141
Findus	Gr	Jaguar	48	7,356	7,519	7,351	7,497	0,042	0/0%	7,351	7,497	0,042
Wolfi	Ro	Jaguar	48	7,365	7,998	7,463	7,684	0,106	0/0%	7,463	7,684	0,106
21:20	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Thomas	Ro	Jaguar	47	7,438	9,287	7,587	8,503	0,327	0/0%	7,587	8,503	0,327
Findus	Bl	Jaguar	48	7,465	9,627	7,458	7,985	0,320	0/0%	7,458	7,985	0,320
StefanL	Or	Jaguar	48	7,351	11,195	7,501	9,479	0,590	1/2%	7,423	9,085	0,245
Wolfi	Ge	Jaguar	49	7,192	8,253	7,276	7,429	0,149	0/0%	7,276	7,429	0,149
Micha	Gr	Jaguar	47	7,359	9,516	7,597	9,298	0,418	0/0%	7,597	9,298	0,418
21:31	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Or	Jaguar	50	7,233	7,476	7,176	7,448	0,089	0/0%	7,176	7,448	0,089
Thomas	Ge	Jaguar	49	7,191	7,811	7,268	7,760	0,129	0/0%	7,268	7,760	0,129
Micha	Bl	Jaguar	46	7,395	9,398	7,673	9,289	0,451	0/0%	7,673	9,289	0,451
StefanL	Gr	Jaguar	47	7,358	10,183	7,562	9,444	0,566	1/2%	7,505	9,276	0,418
Bernd	Ro	Jaguar	48	7,296	9,397	7,452	8,911	0,369	0/0%	7,452	8,911	0,369

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.