



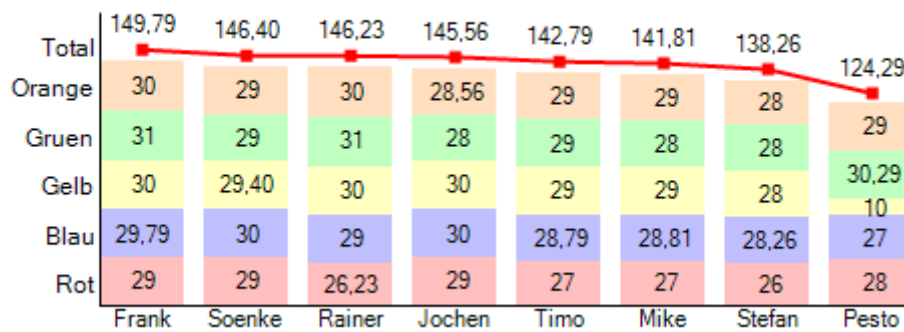
SCD

**RaceReport vom
10.01.2012
'SlotIT 2012 Rennen
Nr. 1'
Bahn: SCD Holz
(40,23m)**

Quali									Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Frank	1	1	6,00	9,415			9,947	9,606	Frank	1	5	149,79			9,411	16,431	10,191
Rainer	2	1	5,00	9,700	+0,285	+0,285	13,801	11,037	Soenke	2	5	146,40	-3,39	-3,39	9,645	13,321	10,453
Soenke	3	1	4,00	9,708	+0,293	+0,008	17,511	12,224	Rainer	3	5	146,23	-3,56	-0,17	9,453	31,663	10,469
Jochen	4	1	5,00	9,777	+0,362	+0,069	12,474	10,584	Jochen	4	5	145,56	-4,23	-0,67	9,412	14,495	10,445
Pesto	5	1	1,00	9,871	+0,456	+0,094	9,871	9,871	Timo	5	5	142,79	-7,00	-2,77	9,591	20,068	10,561
Timo	6	1	4,00	9,967	+0,552	+0,096	12,309	10,692	Mike	6	5	141,81	-7,98	-0,98	9,700	15,898	10,757
Stefan	7	1	5,00	10,106	+0,691	+0,139	14,885	11,797	Stefan	7	5	138,26	-11,53	-3,55	8,566	15,896	10,970
Mike	8	1	5,00	10,256	+0,841	+0,150	16,488	11,747	Pesto	8	5	124,29	-25,50	-13,97	9,629	15,885	10,738

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
8,566	Stefan	20:31	Bl	9,448	Pesto	20:21	Ge	0,162	Frank	19:49	Ge	7	Frank	0,213	Pesto	19:41	Anz.	62	Anz.	7
9,411	Frank	20:02	Or	9,474	Frank	19:56	Or	0,192	Jochen	19:41	Gr	8	Rainer	0,221	Frank	19:41	Min	4s	Min	-7,8m
9,412	Jochen	20:36	Ge	9,513	Jochen	19:49	Bl	0,202	Timo	20:40	Bl	10	Soenke	0,257	Soenke	19:41	Max	81s	Max	-5,3m
9,441	Frank	20:10	Gr	9,580	Frank	20:05	Gr	0,216	Soenke	20:40	Ge	13	Timo	0,282	Jochen	19:41	Ø	14s	Ø	-6,6m
9,447	Frank	20:00	Or	9,590	Jochen	20:30	Ge	0,238	Rainer	20:05	Bl	13	Stefan	0,284	Rainer	19:41	-	-	-	-
9,453	Rainer	20:01	Gr	9,628	Frank	19:49	Ge	0,256	Jochen	19:49	Bl	14	Pesto	-	-	-	-	-	-	-
9,460	Rainer	19:57	Gr	9,690	Timo	20:13	Ge	0,257	Soenke	19:49	Gr	16	Mike	-	-	-	-	-	-	-
9,463	Frank	20:10	Gr	9,741	Rainer	19:56	Gr	0,258	Timo	20:30	Gr	16	Jochen	-	-	-	-	-	-	-
9,472	Jochen	20:37	Ge	9,782	Timo	20:21	Or	0,284	Stefan	20:21	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,477	Frank	20:02	Or	9,783	Timo	20:40	Bl	0,309	Rainer	19:56	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,481	Rainer	19:54	Or	9,794	Jochen	19:41	Gr	0,313	Soenke	19:41	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,481	Rainer	19:47	Ge	9,798	Pesto	20:40	Gr	0,331	Soenke	20:30	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,482	Jochen	20:35	Ge	9,819	Rainer	19:41	Ge	0,332	Mike	20:13	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,492	Frank	20:01	Or	9,845	Timo	20:30	Gr	0,336	Mike	20:05	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,492	Jochen	20:36	Ge	9,874	Rainer	20:05	Bl	0,338	Frank	19:41	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,500	Frank	20:01	Or	9,893	Mike	19:56	Ge	0,339	Stefan	20:05	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,506	Jochen	19:45	Gr	9,913	Frank	20:13	Bl	0,350	Timo	20:13	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,506	Rainer	19:52	Or	9,925	Soenke	19:49	Gr	0,363	Rainer	19:41	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,509	Rainer	19:54	Or	9,930	Soenke	20:40	Ge	0,365	Stefan	19:56	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,510	Rainer	20:00	Gr	9,944	Rainer	19:49	Or	0,367	Timo	20:05	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
9,637	Jochen	20:22	8,566	Stefan	20:31	9,412	Jochen	20:36	9,441	Frank	20:10	9,411	Frank	20:02
9,660	Jochen	20:21	9,542	Frank	20:17	9,472	Jochen	20:37	9,453	Rainer	20:01	9,447	Frank	20:00
9,662	Jochen	20:29	9,577	Frank	20:16	9,481	Rainer	19:47	9,460	Rainer	19:57	9,477	Frank	20:02
9,735	Soenke	20:36	9,604	Rainer	20:08	9,482	Jochen	20:35	9,463	Frank	20:10	9,481	Rainer	19:54

9,736	Jochen	20:22	9,625	Frank	20:19	9,492	Jochen	20:36	9,506	Jochen	19:45	9,492	Frank	20:01
9,749	Jochen	20:28	9,628	Jochen	19:53	9,511	Jochen	20:32	9,510	Rainer	20:00	9,500	Frank	20:01
9,769	Soenke	20:34	9,635	Jochen	19:54	9,536	Jochen	20:37	9,529	Frank	20:12	9,506	Rainer	19:52
9,774	Jochen	20:28	9,635	Jochen	19:53	9,537	Rainer	19:43	9,530	Frank	20:10	9,509	Rainer	19:54
9,778	Jochen	20:27	9,637	Jochen	19:53	9,542	Jochen	20:37	9,553	Frank	20:08	9,521	Frank	20:00
9,791	Rainer	20:44	9,648	Jochen	19:54	9,550	Jochen	20:35	9,563	Frank	20:06	9,535	Rainer	19:52

Stints

19:41	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Gr	Porsche	28	9,506	14,495	10,369	14,433	1,487	4/14%	9,794	10,434	0,192
Rainer	Ge	Porsche	30	9,481	13,362	9,937	10,992	0,742	1/3%	9,819	10,992	0,363
Frank	Ro	Porsche	29	9,804	14,568	10,202	11,673	0,905	1/3%	10,046	10,231	0,338
Pesto	Bl	Porsche	27	9,649	13,894	10,751	13,293	1,155	5/19%	10,280	11,401	0,520
Soenke	Or	Porsche	29	9,693	13,316	10,222	12,330	0,798	2/7%	10,029	10,534	0,313
19:49	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Bl	Porsche	30	9,628	14,307	9,925	13,916	1,004	3/10%	9,513	10,663	0,256
Frank	Ge	Porsche	30	9,564	13,780	9,766	10,457	0,774	1/3%	9,628	10,457	0,162
Soenke	Gr	Porsche	29	9,657	13,321	10,134	13,321	0,822	2/7%	9,925	11,012	0,257
Rainer	Or	Porsche	30	9,481	11,987	9,944	11,919	0,588	0/0%	9,944	11,919	0,588
Mike	Ro	Porsche	27	10,096	15,147	10,878	15,147	1,162	4/15%	10,438	11,793	0,367
19:56	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Or	Porsche	30	9,411	16,431	9,937	13,776	1,555	3/10%	9,474	11,730	0,526
Mike	Ge	Porsche	29	9,778	15,898	10,302	15,898	0,848	3/10%	9,893	11,475	0,484
Soenke	Bl	Porsche	30	9,789	11,673	10,026	10,650	0,378	0/0%	10,026	10,650	0,378
Rainer	Gr	Porsche	31	9,453	10,956	9,741	10,643	0,309	0/0%	9,741	10,643	0,309
Stefan	Ro	Porsche	26	10,383	13,942	11,492	13,942	0,986	3/12%	11,234	11,789	0,365
20:05	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Gr	Porsche	31	9,441	11,461	9,580	10,764	0,407	0/0%	9,580	10,764	0,407
Stefan	Ge	Porsche	28	9,981	12,600	10,472	12,600	0,659	2/7%	10,308	11,781	0,339
Mike	Or	Porsche	29	9,841	13,369	10,193	13,369	0,846	2/7%	9,979	11,583	0,336
Rainer	Bl	Porsche	29	9,604	12,155	10,030	12,155	0,636	2/7%	9,874	10,527	0,238
Timo	Ro	Audi	27	10,000	13,754	10,759	13,754	1,205	4/15%	10,296	11,657	0,367
20:13	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Ro	Porsche	28	9,942	14,366	10,428	14,366	0,965	3/11%	10,137	11,912	0,501
Timo	Ge	Audi	29	9,591	15,686	10,050	15,686	1,349	2/7%	9,690	11,354	0,350
Stefan	Or	Porsche	28	10,233	13,925	10,669	13,925	0,853	3/11%	10,399	11,885	0,414
Mike	Gr	Porsche	28	9,700	13,857	10,519	13,857	1,140	4/14%	10,082	11,785	0,332
Frank	Bl	Porsche	29	9,542	13,384	10,128	13,384	0,964	2/7%	9,913	11,874	0,556
20:21	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Timo	Or	Audi	29	9,720	13,997	10,147	13,997	1,110	3/10%	9,782	11,917	0,472
Pesto	Ge	Porsche	10	10,297	15,885	11,666	15,885	-	4/40%	9,448	11,728	-
Mike	Bl	Porsche	28	9,960	13,510	10,397	13,510	0,976	3/11%	10,092	11,779	0,523
Jochen	Ro	Porsche	29	9,637	12,137	10,106	12,137	0,706	2/7%	9,956	11,590	0,447
Stefan	Gr	Porsche	28	9,994	12,158	10,540	12,158	0,514	2/7%	10,418	10,845	0,284
20:30	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Ge	Porsche	30	9,412	13,230	9,918	12,816	1,063	3/10%	9,590	11,589	0,487
Timo	Gr	Audi	29	9,698	13,559	9,973	13,559	0,719	1/3%	9,845	11,017	0,258
Stefan	Bl	Porsche	28	8,566	15,896	10,551	15,896	1,541	3/11%	10,071	11,207	0,492
Pesto	Or	Porsche	29	9,634	12,821	10,108	12,821	0,771	1/3%	10,011	11,812	0,590
Soenke	Ro	Porsche	29	9,735	13,246	10,260	13,246	0,841	3/10%	9,955	11,352	0,331
20:40	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Timo	Bl	Audi	28	9,764	20,068	10,431	20,068	2,101	3/11%	9,783	10,596	0,202
Pesto	Gr	Porsche	30	9,629	12,405	9,885	11,441	0,614	1/3%	9,798	11,441	0,417
Soenke	Ge	Porsche	29	9,645	13,098	10,195	13,098	0,848	3/10%	9,930	10,766	0,216
Jochen	Or	Porsche	28	9,619	12,982	10,503	12,982	1,054	4/14%	10,138	11,329	0,540
Rainer	Ro	Porsche	26	9,791	31,663	11,437	31,663	1,133	5/19%	10,216	11,602	0,412

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 12,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.