

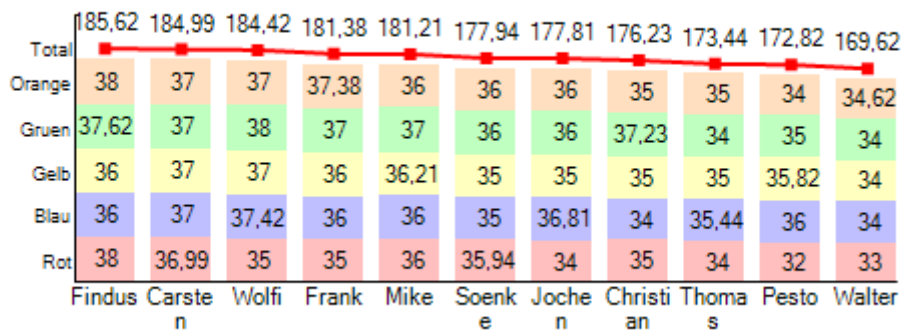


SCD
RaceReport vom
17.01.2012
'SLP-Cup Rennen
Nr. 1'
Bahn: SCD Holz
(40,23m)

Quali								Rennen									
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø		
Wolfi	1	1	2,00	7,925			10,277	9,101	Findus	1	5	185,62			7,883	9,692	8,208
Carsten	2	1	6,00	7,945	+0,020	+0,020	9,356	8,291	Carsten	2	5	184,99	-0,63	-0,63	7,852	10,008	8,195
Pesto	3	1	1,00	7,995	+0,070	+0,050	7,995	7,995	Wolfi	3	5	184,42	-1,20	-0,57	7,775	10,693	8,210
Frank	4	1	6,00	8,016	+0,091	+0,021	8,161	8,076	Frank	4	5	181,38	-4,24	-3,04	7,914	12,269	8,370
Findus	5	1	7,00	8,021	+0,096	+0,005	9,805	8,378	Mike	5	5	181,21	-4,41	-0,17	7,989	10,844	8,373
Jochen	6	1	6,00	8,021	+0,096	+0,000	15,406	9,709	Soenke	6	5	177,94	-7,68	-3,27	8,070	11,752	8,559
Soenke	7	1	6,00	8,147	+0,222	+0,126	15,324	9,424	Jochen	7	5	177,81	-7,81	-0,13	7,995	12,098	8,480
Mike	8	1	5,00	8,185	+0,260	+0,038	9,593	8,509	Christian	8	5	176,23	-9,39	-1,58	8,136	10,827	8,602
Walter	9	1	6,00	8,210	+0,285	+0,025	9,932	8,866	Thomas	9	5	173,44	-12,18	-2,79	8,191	13,914	8,773
Christian	10	1	6,00	8,386	+0,461	+0,176	10,997	9,416	Pesto	10	5	172,82	-12,80	-0,62	7,977	11,729	8,734
Thomas	11	1	6,00	8,687	+0,762	+0,301	10,513	9,114	Walter	11	5	169,62	-16,00	-3,20	8,215	11,095	8,883

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	10	
7,775	Wolfi	21:18	Gr	7,789	Wolfi	21:13	Gr	0,044	Frank	21:19	Or	0	Carsten	0,197	Mike	20:05	Anz.	42	Anz.	10
7,800	Wolfi	21:13	Gr	7,887	Carsten	21:06	Gr	0,047	Carsten	21:06	Gr	0	Christian	0,228	Christian	20:05	Min	6s	Min	1,1m
7,816	Wolfi	21:18	Gr	7,903	Findus	21:13	Or	0,054	Mike	20:18	Bl	0	Findus	0,250	Jochen	20:05	Max	45s	Max	5,9m
7,819	Wolfi	21:16	Gr	7,924	Findus	21:00	Ro	0,056	Findus	21:13	Or	0	Mike	0,276	Findus	20:53	Ø	14s	Ø	2,5m
7,823	Wolfi	21:16	Gr	7,935	Wolfi	21:06	Or	0,081	Findus	21:19	Gr	0	Wolfi	0,288	Walter	20:05	-	-	-	-
7,825	Wolfi	21:15	Gr	7,941	Wolfi	21:00	Ge	0,091	Frank	21:13	Ge	1	Walter	0,301	Pesto	20:53	-	-	-	-
7,829	Wolfi	21:16	Gr	7,959	Carsten	21:13	Bl	0,096	Frank	20:53	Gr	1	Thomas	0,303	Frank	20:53	-	-	-	-
7,830	Wolfi	21:17	Gr	7,983	Findus	21:19	Gr	0,098	Findus	21:00	Ro	1	Frank	0,311	Soenke	20:05	-	-	-	-
7,834	Wolfi	21:16	Gr	7,996	Jochen	20:26	Gr	0,099	Carsten	21:13	Bl	2	Soenke	0,432	Wolfi	20:53	-	-	-	-
7,837	Wolfi	21:15	Gr	8,033	Wolfi	21:19	Bl	0,102	Frank	21:00	Bl	3	Jochen	0,559	Carsten	20:53	-	-	-	-
7,841	Wolfi	21:17	Gr	8,040	Mike	20:12	Gr	0,112	Carsten	20:53	Ge	7	Pesto	-	-	-	-	-	-	-
7,843	Wolfi	21:18	Gr	8,041	Frank	21:19	Or	0,124	Soenke	20:05	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,850	Wolfi	21:15	Gr	8,059	Carsten	21:00	Or	0,134	Thomas	20:18	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,850	Wolfi	21:14	Gr	8,060	Frank	20:53	Gr	0,146	Mike	20:12	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,852	Carsten	21:11	Gr	8,063	Carsten	20:53	Ge	0,153	Mike	20:05	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,856	Wolfi	21:18	Gr	8,102	Christian	20:42	Gr	0,162	Thomas	20:26	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,859	Wolfi	21:17	Gr	8,110	Pesto	21:06	Bl	0,168	Christian	20:34	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,865	Wolfi	21:16	Gr	8,119	Carsten	21:19	Ro	0,187	Soenke	20:12	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,871	Wolfi	21:14	Gr	8,144	Jochen	20:34	Bl	0,199	Thomas	20:34	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,874	Wolfi	21:15	Gr	8,160	Mike	20:04	Or	0,199	Jochen	20:26	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,889	Wolfi	20:55	7,899	Wolfi	21:23	7,896	Wolfi	21:05	7,775	Wolfi	21:18	7,891	Wolfi	21:07
7,927	Findus	21:01	7,929	Wolfi	21:24	7,896	Wolfi	21:02	7,800	Wolfi	21:13	7,899	Wolfi	21:07
7,953	Findus	21:02	7,942	Wolfi	21:24	7,897	Wolfi	21:05	7,816	Wolfi	21:18	7,902	Wolfi	21:09
7,962	Findus	21:00	7,943	Wolfi	21:24	7,902	Wolfi	21:00	7,819	Wolfi	21:16	7,907	Wolfi	21:07

7,973	Findus	21:04	7,946	Wolfi	21:20	7,903	Wolfi	21:02	7,823	Wolfi	21:16	7,915	Findus	21:16
7,979	Wolfi	20:54	7,950	Wolfi	21:19	7,905	Wolfi	21:04	7,825	Wolfi	21:15	7,917	Wolfi	21:08
7,981	Findus	21:01	7,967	Wolfi	21:20	7,914	Wolfi	21:04	7,829	Wolfi	21:16	7,917	Wolfi	21:07
7,986	Wolfi	20:54	7,968	Wolfi	21:24	7,918	Wolfi	21:03	7,830	Wolfi	21:17	7,921	Wolfi	21:12
8,002	Findus	21:02	7,980	Wolfi	21:22	7,925	Wolfi	21:01	7,834	Wolfi	21:16	7,923	Carsten	21:01
8,005	Findus	21:05	7,984	Carsten	21:17	7,926	Wolfi	21:02	7,837	Wolfi	21:15	7,925	Wolfi	21:10

Stints

20:04	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Mike	Or	M04	36	7,989	8,885	8,160	8,324	0,153	0/0%	8,160	8,324	0,153
Christian	Bl	M26	34	8,195	10,827	8,617	10,419	0,729	0/0%	8,617	10,419	0,729
Walter	Gr	M29	34	8,215	10,939	8,643	9,534	0,534	0/0%	8,643	9,534	0,534
Jochen	Ro	M30	34	8,095	10,663	8,609	10,051	0,706	0/0%	8,609	10,051	0,706
Soenke	Ge	M17	35	8,312	9,536	8,441	8,659	0,124	0/0%	8,441	8,659	0,124
20:12	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Mike	Gr	M04	37	8,028	8,843	8,040	8,496	0,146	0/0%	8,040	8,496	0,146
Jochen	Ge	M30	35	8,140	11,369	8,326	9,850	0,602	1/3%	8,236	9,425	0,332
Walter	Bl	M29	34	8,363	10,360	8,655	10,346	0,551	0/0%	8,655	10,346	0,551
Soenke	Or	M17	36	8,166	9,235	8,240	8,604	0,187	0/0%	8,240	8,604	0,187
Thomas	Ro	M20	34	8,191	10,741	8,643	9,476	0,432	0/0%	8,643	9,476	0,432
20:18	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Or	M30	36	8,015	10,442	8,187	10,361	0,667	0/0%	8,187	10,361	0,667
Thomas	Ge	M20	35	8,490	9,011	8,545	8,972	0,134	0/0%	8,545	8,972	0,134
Christian	Ro	M26	35	8,420	10,591	8,508	10,058	0,455	0/0%	8,508	10,058	0,455
Soenke	Gr	M17	36	8,102	10,521	8,335	10,506	0,604	0/0%	8,335	10,506	0,604
Mike	Bl	M04	36	8,173	8,448	8,207	8,354	0,054	0/0%	8,207	8,354	0,054
20:26	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Gr	M30	36	7,995	12,098	8,193	11,006	0,836	2/6%	7,996	8,684	0,199
Walter	Ro	M29	33	8,377	11,095	8,876	10,907	0,773	1/3%	8,807	10,720	0,688
Christian	Ge	M26	35	8,401	9,748	8,498	9,179	0,270	0/0%	8,498	9,179	0,270
Soenke	Bl	M17	35	8,070	10,752	8,430	9,967	0,573	0/0%	8,430	9,967	0,573
Thomas	Or	M20	35	8,311	9,152	8,505	8,895	0,162	0/0%	8,505	8,895	0,162
20:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Walter	Ge	M29	34	8,466	10,528	8,558	10,296	0,517	0/0%	8,558	10,296	0,517
Mike	Ro	M04	36	8,105	9,969	8,215	9,673	0,383	0/0%	8,215	9,673	0,383
Jochen	Bl	M30	36	8,064	9,596	8,144	9,114	0,292	0/0%	8,144	9,114	0,292
Christian	Or	M26	35	8,192	9,071	8,333	8,610	0,168	0/0%	8,333	8,610	0,168
Thomas	Gr	M20	34	8,316	13,914	8,672	9,105	0,958	1/3%	8,513	9,064	0,199
20:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Christian	Gr	M26	37	8,136	9,467	8,102	9,062	0,255	0/0%	8,102	9,062	0,255
Walter	Or	M29	34	8,440	10,779	8,640	10,493	0,562	0/0%	8,640	10,493	0,562
Thomas	Bl	M20	35	8,304	10,764	8,498	9,193	0,414	0/0%	8,498	9,193	0,414
Soenke	Ro	M17	35	8,131	11,752	8,390	11,579	0,841	2/6%	8,192	8,852	0,254
Mike	Ge	M04	36	8,231	10,844	8,323	8,568	0,431	0/0%	8,323	8,568	0,431
20:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Gr	M24	37	7,914	8,386	8,060	8,176	0,096	0/0%	8,060	8,176	0,096
Wolfi	Ro	M09	35	7,889	10,693	8,489	10,056	0,738	0/0%	8,489	10,056	0,738
Pesto	Or	M21	34	7,977	10,798	8,619	10,086	0,722	0/0%	8,619	10,086	0,722
Carsten	Ge	M06	37	7,986	8,460	8,063	8,184	0,112	0/0%	8,063	8,184	0,112
Findus	Bl	M03	36	7,990	9,692	8,173	8,298	0,277	0/0%	8,173	8,298	0,277
21:00	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ro	M03	38	7,927	8,201	7,924	8,186	0,098	0/0%	7,924	8,186	0,098
Pesto	Gr	M21	35	8,109	11,008	8,373	10,728	0,751	1/3%	8,295	10,129	0,622
Wolfi	Ge	M09	37	7,896	10,016	7,941	8,037	0,350	0/0%	7,941	8,037	0,350
Carsten	Or	M06	37	7,923	8,915	8,059	8,796	0,210	0/0%	8,059	8,796	0,210
Frank	Bl	M24	36	8,087	8,575	8,206	8,513	0,102	0/0%	8,206	8,513	0,102
21:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Bl	M21	36	8,146	11,416	8,202	10,381	0,635	1/3%	8,110	8,474	0,369
Wolfi	Or	M09	37	7,891	10,646	7,935	9,560	0,537	0/0%	7,935	9,560	0,537
Frank	Ro	M24	35	8,131	12,269	8,461	9,940	0,776	1/3%	8,349	9,734	0,444
Carsten	Gr	M06	37	7,852	8,083	7,887	8,034	0,047	0/0%	7,887	8,034	0,047
Findus	Ge	M03	36	8,041	9,639	8,185	8,358	0,262	0/0%	8,185	8,358	0,262
21:13	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Carsten	Bl	M06	37	7,984	8,509	7,959	8,408	0,099	0/0%	7,959	8,408	0,099

Wolfi	Gr	M09	38	7,775	10,224	7,789	8,165	0,391	0/0%	7,789	8,165	0,391
Findus	Or	M03	38	7,915	8,155	7,903	8,140	0,056	0/0%	7,903	8,140	0,056
Frank	Ge	M24	36	8,145	8,591	8,173	8,427	0,091	0/0%	8,173	8,427	0,091
Pesto	Ro	M21	32	8,238	11,729	9,118	11,254	0,999	3/9%	8,882	10,519	0,707
21:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Ge	M21	35	8,091	11,686	8,404	11,130	0,770	2/6%	8,222	9,631	0,295
Carsten	Ro	M06	36	8,006	10,008	8,119	9,669	0,475	0/0%	8,119	9,669	0,475
Wolfi	Bl	M09	37	7,899	10,425	8,033	9,910	0,504	0/0%	8,033	9,910	0,504
Frank	Or	M24	37	8,113	8,281	8,041	8,270	0,044	0/0%	8,041	8,270	0,044
Findus	Gr	M03	37	7,883	8,102	7,983	8,092	0,081	0/0%	7,983	8,092	0,081

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 11,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.5b Preview 8 Fork 9 'Hefty Storm Build' 17.01.2012 21:16:39