

7,065	Stefan	20:29	Ro	7,532	Wolfi	21:21	Or	0,033	Wolfi	21:17	Ge	0	Wolfi	0,275	Angelo	21:12	Anz.	26	Anz.	14
7,702	Wolfi	21:29	Gr	7,571	Wolfi	20:40	Gr	0,038	Wolfi	21:21	Or	1	Findus	0,311	Sergey	20:24	Min	4s	Min	1,3m
7,712	Wolfi	21:29	Gr	7,596	Sergey	21:30	Gr	0,045	Sergey	21:21	Ge	2	Uwe	0,337	Wolfi	21:12	Max	29s	Max	14,0m
7,716	Wolfi	20:36	Or	7,621	Wolfi	21:26	Gr	0,050	Sergey	20:28	Gr	3	Sergey	0,353	Angelo	20:24	Ø	15s	Ø	2,9m
7,736	Sergey	21:29	Or	7,712	Findus	21:36	Or	0,064	Angelo	20:28	Or	3	Stefan	0,414	Matthias	21:12	-	-	-	-
7,738	Sergey	20:24	Or	7,788	Wolfi	20:28	Ge	0,068	Sergey	20:55	Ge	3	Matthias	0,430	Uwe	21:12	-	-	-	-
7,740	Wolfi	20:38	Or	7,823	Sergey	20:28	Gr	0,073	Toni	20:40	Ge	4	Angelo	0,479	Uwe	20:24	-	-	-	-
7,743	Sergey	20:26	Or	7,830	Sergey	21:21	Ge	0,075	Angelo	21:12	Ge	7	Toni	0,486	Toni	21:12	-	-	-	-
7,746	Sergey	20:24	Or	7,837	Wolfi	21:30	Bl	0,075	Sergey	21:30	Gr	-	-	0,513	Matthias	20:24	-	-	-	-
7,748	Wolfi	20:36	Or	7,864	Wolfi	20:36	Or	0,082	Matthias	20:24	Bl	-	-	0,858	Wolfi	20:24	-	-	-	-
7,749	Wolfi	21:27	Gr	7,867	Angelo	21:26	Bl	0,083	Angelo	20:55	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,756	Wolfi	20:41	Gr	7,870	Wolfi	20:45	Bl	0,086	Wolfi	20:40	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,758	Wolfi	21:26	Gr	7,874	Wolfi	21:17	Ge	0,087	Uwe	21:21	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,760	Wolfi	20:38	Or	7,885	Findus	21:46	Bl	0,089	Findus	21:26	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,762	Wolfi	21:22	Or	7,888	Angelo	20:55	Ro	0,095	Findus	21:30	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,765	Wolfi	20:37	Or	7,889	Sergey	20:55	Ge	0,104	Matthias	21:30	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,769	Angelo	21:17	Or	7,900	Sergey	21:26	Or	0,107	Uwe	20:28	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,772	Wolfi	21:27	Gr	7,923	Angelo	21:21	Gr	0,108	Findus	21:36	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,772	Wolfi	21:24	Or	7,941	Findus	21:41	Gr	0,110	Toni	21:46	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,772	Wolfi	21:24	Or	7,943	Sergey	21:36	Bl	0,120	Angelo	21:46	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,065	Stefan	20:29	7,922	Findus	21:49	7,859	Wolfi	21:17	7,702	Wolfi	21:29	7,716	Wolfi	20:36
7,942	Wolfi	20:25	7,951	Findus	21:47	7,886	Wolfi	21:17	7,712	Wolfi	21:29	7,736	Sergey	21:29
7,957	Sergey	21:19	7,975	Findus	21:48	7,887	Angelo	21:13	7,749	Wolfi	21:27	7,738	Sergey	20:24
7,974	Wolfi	21:12	7,986	Findus	21:48	7,892	Angelo	21:13	7,756	Wolfi	20:41	7,740	Wolfi	20:38
7,991	Wolfi	20:26	7,996	Wolfi	20:48	7,900	Wolfi	21:18	7,758	Wolfi	21:26	7,743	Sergey	20:26
7,992	Wolfi	21:12	7,998	Wolfi	21:33	7,903	Wolfi	21:18	7,772	Wolfi	21:27	7,746	Sergey	20:24
7,993	Sergey	21:18	8,001	Findus	21:47	7,903	Sergey	21:22	7,779	Wolfi	21:29	7,748	Wolfi	20:36
8,000	Wolfi	20:25	8,007	Wolfi	20:48	7,906	Sergey	21:22	7,782	Wolfi	21:27	7,760	Wolfi	20:38
8,000	Wolfi	21:12	8,009	Wolfi	21:33	7,907	Wolfi	21:19	7,784	Wolfi	21:26	7,762	Wolfi	21:22
8,003	Wolfi	20:26	8,012	Wolfi	20:45	7,910	Wolfi	21:17	7,786	Wolfi	20:42	7,765	Wolfi	20:37

Stints

20:23	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sergey	Or	Ferrari	22	7,738	10,380	8,043	9,759	0,671	0/0%	8,043	9,759	0,671
Angelo	Ge	Mazda	21	7,962	10,902	8,448	9,824	0,674	0/0%	8,448	9,824	0,674
Wolfi	Ro	Mazda	21	7,942	10,130	8,210	8,392	0,455	0/0%	8,210	8,392	0,455
Uwe	Gr	Mazda	21	7,995	10,885	8,441	9,229	0,598	0/0%	8,441	9,229	0,598
Matthias	Bl	Mazda	20	8,244	11,168	8,573	9,139	0,630	1/5%	8,436	8,600	0,082
20:28	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ

Wolfi	Ge	Mazda	22	7,935	9,741	7,788	9,741	0,381	0/0%	7,788	9,741	0,381
Sergey	Gr	Ferrari	22	7,862	8,075	7,823	8,075	0,050	0/0%	7,823	8,075	0,050
Uwe	Bl	Mazda	21	8,305	8,696	8,412	8,696	0,107	0/0%	8,412	8,696	0,107
Angelo	Or	Mazda	22	7,853	8,076	7,986	8,076	0,064	0/0%	7,986	8,076	0,064
Stefan	Ro	Mazda	19	7,065	11,203	9,269	11,203	0,754	1/5%	9,161	9,723	0,570
20:36	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Or	Mazda	22	7,716	9,575	7,864	9,575	0,399	0/0%	7,864	9,575	0,399
Toni	Ro	Mazda	20	8,379	12,224	9,007	12,224	0,922	2/10%	8,696	10,813	0,741
Angelo	Gr	Mazda	22	7,859	11,938	8,213	11,938	0,859	1/5%	8,035	8,458	0,158
Sergey	Bl	Ferrari	16	8,016	43,673	10,850	43,673	9,079	2/12%	8,475	10,247	0,572
Stefan	Ge	Mazda	19	8,670	10,730	9,064	10,730	0,431	0/0%	9,064	10,730	0,431
20:40	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Matthias	Ro	Mazda	21	8,273	10,385	8,203	10,385	0,504	0/0%	8,203	10,385	0,504
Wolfi	Gr	Mazda	23	7,756	8,273	7,571	8,273	0,086	0/0%	7,571	8,273	0,086
Stefan	Or	Mazda	21	8,194	10,024	8,290	10,024	0,394	0/0%	8,290	10,024	0,394
Toni	Ge	Mazda	21	8,256	8,866	8,395	8,866	0,073	0/0%	8,395	8,866	0,073
Angelo	Bl	Mazda	21	8,061	9,906	8,288	9,906	0,394	0/0%	8,288	9,906	0,394
20:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Matthias	Ge	Mazda	21	8,273	11,402	8,483	11,402	0,648	1/5%	8,337	10,736	0,660
Stefan	Gr	Mazda	21	8,399	10,934	8,584	10,934	0,695	0/0%	8,584	10,934	0,695
Wolfi	Bl	Mazda	22	7,996	9,607	7,870	9,607	0,349	0/0%	7,870	9,607	0,349
Toni	Or	Mazda	21	8,037	11,075	8,256	11,075	0,673	1/5%	8,115	9,261	0,264
Uwe	Ro	Mazda	20	8,442	11,094	8,715	11,094	0,166	1/5%	8,590	9,286	0,169
20:50	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Uwe	Ge	Mazda	21	8,352	8,940	8,242	8,940	0,161	0/0%	8,242	8,940	0,161
Toni	Gr	Mazda	22	8,058	10,980	8,071	10,980	0,620	0/0%	8,071	10,980	0,620
Stefan	Bl	Mazda	20	8,588	13,136	8,987	13,136	1,001	1/5%	8,769	9,153	0,131
Matthias	Or	Mazda	20	8,359	9,726	8,823	9,726	0,289	0/0%	8,823	9,726	0,289
Sergey	Ro	Ferrari	17	8,044	40,289	10,368	40,289	8,004	1/6%	8,498	10,174	0,533
20:55	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Uwe	Or	Mazda	22	8,027	9,386	8,040	9,386	0,295	0/0%	8,040	9,386	0,295
Angelo	Ro	Mazda	21	8,075	11,651	8,242	11,651	1,057	2/10%	7,888	8,414	0,083
Sergey	Ge	Ferrari	22	8,002	8,232	7,889	8,232	0,068	0/0%	7,889	8,232	0,068
Matthias	Gr	Mazda	21	8,389	11,982	8,525	11,982	0,786	1/5%	8,352	8,836	0,131
Toni	Bl	Mazda	20	8,185	13,578	8,812	13,578	1,401	3/15%	8,260	8,721	0,135
21:12	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Ro	Mazda	21	7,974	10,714	8,465	10,676	0,853	0/0%	8,465	10,676	0,853
Angelo	Ge	Mazda	22	7,887	8,272	8,066	8,188	0,075	0/0%	8,066	8,188	0,075
Toni	Gr	Mazda	21	7,978	10,576	8,265	9,074	0,548	0/0%	8,265	9,074	0,548
Uwe	Or	Mazda	21	8,039	10,735	8,482	9,434	0,605	0/0%	8,482	9,434	0,605
Matthias	Bl	Mazda	20	8,422	9,089	8,642	8,912	0,152	0/0%	8,642	8,912	0,152
21:17	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Toni	Bl	Mazda	22	8,131	10,602	8,109	10,602	0,523	0/0%	8,109	10,602	0,523

Angelo	Or	Mazda	21	7,769	11,882	8,262	11,882	0,968	1/5%	8,081	9,470	0,523
Wolfi	Ge	Mazda	22	7,859	8,002	7,874	8,002	0,033	0/0%	7,874	8,002	0,033
Uwe	Gr	Mazda	21	8,133	12,629	8,581	12,629	1,019	1/5%	8,379	10,054	0,410
Sergey	Ro	Ferrari	21	7,957	10,535	8,410	10,535	0,726	0/0%	8,410	10,535	0,726
21:21	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Or	Mazda	23	7,762	7,949	7,532	7,949	0,038	0/0%	7,532	7,949	0,038
Angelo	Gr	Mazda	22	7,889	10,701	7,923	10,701	0,599	0/0%	7,923	10,701	0,599
Sergey	Ge	Ferrari	23	7,903	8,080	7,830	8,080	0,045	0/0%	7,830	8,080	0,045
Uwe	Bl	Mazda	21	8,232	8,619	8,453	8,619	0,087	0/0%	8,453	8,619	0,087
Stefan	Ro	Mazda	20	8,319	9,880	8,693	9,880	0,349	0/0%	8,693	9,880	0,349
21:26	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Gr	Mazda	23	7,702	10,726	7,621	10,726	0,636	0/0%	7,621	10,726	0,636
Stefan	Ge	Mazda	22	8,159	9,491	8,181	9,491	0,352	0/0%	8,181	9,491	0,352
Angelo	Bl	Mazda	23	8,052	8,677	7,867	8,677	0,134	0/0%	7,867	8,677	0,134
Sergey	Or	Ferrari	22	7,736	8,760	7,900	8,760	0,239	0/0%	7,900	8,760	0,239
Findus	Ro	Mazda	22	8,010	8,351	8,157	8,351	0,089	0/0%	8,157	8,351	0,089
21:30	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Matthias	Ro	Mazda	22	8,301	8,718	8,155	8,718	0,104	0/0%	8,155	8,718	0,104
Sergey	Gr	Ferrari	23	7,796	8,032	7,596	8,032	0,075	0/0%	7,596	8,032	0,075
Wolfi	Bl	Mazda	22	7,998	8,688	7,837	8,688	0,161	0/0%	7,837	8,688	0,161
Findus	Ge	Mazda	21	8,001	11,641	8,267	11,641	0,793	1/5%	8,099	8,427	0,095
Stefan	Or	Mazda	19	8,780	10,434	9,315	10,434	0,403	0/0%	9,315	10,434	0,403
21:36	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Findus	Or	Mazda	23	7,797	8,271	7,712	8,271	0,108	0/0%	7,712	8,271	0,108
Sergey	Bl	Ferrari	22	8,013	10,145	7,943	10,145	0,454	0/0%	7,943	10,145	0,454
Toni	Ro	Mazda	20	8,238	12,362	8,679	12,362	0,978	1/5%	8,486	10,302	0,463
Stefan	Gr	Mazda	19	8,564	12,009	9,067	12,009	0,829	1/5%	8,904	10,544	0,442
Matthias	Ge	Mazda	20	8,307	8,971	8,477	8,971	0,166	0/0%	8,477	8,971	0,166
21:41	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Matthias	Or	Mazda	22	8,238	9,690	8,088	9,690	0,297	0/0%	8,088	9,690	0,297
Stefan	Bl	Mazda	20	8,728	10,442	8,900	10,442	0,390	0/0%	8,900	10,442	0,390
Toni	Ge	Mazda	22	8,084	10,051	8,136	10,051	0,408	0/0%	8,136	10,051	0,408
Findus	Gr	Mazda	22	7,814	9,072	7,941	9,072	0,259	0/0%	7,941	9,072	0,259
Uwe	Ro	Mazda	21	8,379	9,571	8,493	9,571	0,291	0/0%	8,493	9,571	0,291
21:46	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Findus	Bl	Mazda	22	7,922	9,143	7,885	9,143	0,314	0/0%	7,885	9,143	0,314
Matthias	Gr	Mazda	21	8,304	9,755	8,425	9,755	0,335	0/0%	8,425	9,755	0,335
Uwe	Ge	Mazda	21	8,181	8,853	8,275	8,853	0,170	0/0%	8,275	8,853	0,170
Toni	Or	Mazda	22	8,016	8,388	8,076	8,388	0,110	0/0%	8,076	8,388	0,110
Angelo	Ro	Mazda	22	8,058	8,556	8,198	8,556	0,120	0/0%	8,198	8,556	0,120

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 11,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.