



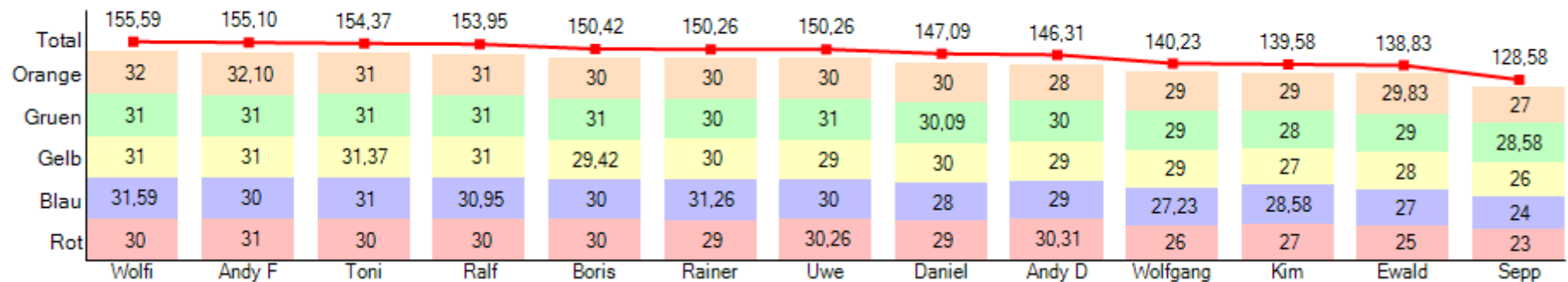
**SCD**

**RaceReport vom 28.01.2012**  
**'Youngtimer KL1 Rennen'**  
**Bahn: SCD Holz (40,23m)**

Rennen									
Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Wolfi	1	5	155,59			9,413	11,389	9,765	
Andy F	2	5	155,10	-0,49	-0,49	9,368	12,530	9,898	
Toni	3	5	154,37	-1,22	-0,73	9,410	10,577	9,891	
Ralf	4	5	153,95	-1,64	-0,42	9,471	13,135	9,881	
Boris	5	5	150,42	-5,17	-3,53	9,415	15,730	10,207	
Rainer	6	5	150,26	-5,33	-0,16	9,553	12,411	10,094	
Uwe	7	5	150,26	-5,33	0,00	9,500	18,861	10,151	
Daniel	8	5	147,09	-8,50	-3,17	9,756	12,262	10,349	
Andy D	9	5	146,31	-9,28	-0,78	9,654	19,869	10,405	
Wolfgang	10	5	140,23	-15,36	-6,08	9,895	14,734	10,888	
Kim	11	5	139,58	-16,01	-0,65	9,797	13,807	10,866	
Ewald	12	5	138,83	-16,76	-0,75	9,778	14,957	10,954	
Sepp	13	5	128,58	-27,01	-10,25	10,594	15,271	11,789	

**Rundenübersicht**

**Rennen 1**



**Top 20 Statistiken**

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	Anz.
9,368	Andy F	13:14	Or	5,944	Sepp	12:16	Ge	0,047	Rainer	13:03	Gr	0	Toni	0,288	Boris	11:47	Anz.	33	Anz.	12
9,380	Andy F	13:14	Or	9,262	Wolfi	12:09	Or	0,059	Daniel	13:03	Or	3	Ralf	0,326	Ralf	12:38	Min	3s	Min	1,2m
9,382	Andy F	13:15	Or	9,371	Wolfi	12:01	Ge	0,061	Wolfi	12:09	Or	3	Wolfi	0,352	Andy F	12:38	Max	39s	Max	3,3m
9,386	Andy F	13:14	Or	9,389	Ralf	12:56	Gr	0,062	Wolfi	12:01	Ge	4	Andy F	0,378	Andy D	12:38	Ø	15s	Ø	1,9m
9,387	Andy F	13:14	Or	9,391	Andy F	13:09	Or	0,066	Daniel	13:09	Gr	7	Uwe	0,426	Daniel	12:38	-	-	-	-
9,389	Andy F	13:10	Or	9,444	Ralf	12:50	Or	0,069	Toni	12:50	Bl	9	Boris	0,437	Toni	12:38	-	-	-	-
9,402	Andy F	13:11	Or	9,457	Wolfi	12:16	Gr	0,075	Ralf	12:50	Or	10	Daniel	0,489	Kim	11:47	-	-	-	-
9,404	Andy F	12:41	Gr	9,461	Toni	12:44	Gr	0,078	Daniel	12:57	Ge	10	Rainer	0,513	Uwe	11:47	-	-	-	-
9,408	Andy F	13:15	Or	9,484	Wolfi	12:22	Bl	0,082	Ralf	13:03	Bl	11	Andy D	0,603	Ewald	11:47	-	-	-	-

9,410	Toni	12:38	Or	9,502	Rainer	13:03	Gr	0,084	Andy F	12:44	Bl	19	Wolfgang	0,622	Sepp	11:47	-	-	-	-	-
9,413	Wolfi	12:11	Or	9,556	Uwe	12:01	Gr	0,084	Boris	11:55	Gr	28	Kim	-	-	-	-	-	-	-	-
9,415	Boris	11:59	Gr	9,562	Rainer	12:56	Or	0,084	Toni	13:03	Ro	36	Ewald	-	-	-	-	-	-	-	-
9,415	Wolfi	12:16	Gr	9,564	Ralf	12:44	Ge	0,085	Wolfi	12:16	Gr	85	Sepp	-	-	-	-	-	-	-	-
9,416	Wolfi	12:16	Gr	9,581	Andy F	13:03	Ge	0,089	Toni	12:38	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,417	Wolfi	12:19	Gr	9,598	Toni	12:37	Or	0,089	Andy F	13:03	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,419	Andy F	13:13	Or	9,600	Toni	13:09	Ge	0,095	Ralf	12:44	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,425	Wolfi	12:21	Gr	9,617	Andy F	12:37	Gr	0,096	Wolfi	12:22	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,429	Andy F	12:38	Gr	9,622	Boris	11:55	Gr	0,099	Wolfgang	12:09	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,433	Andy F	13:13	Or	9,632	Andy F	12:56	Ro	0,099	Wolfi	11:55	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,435	Wolfi	12:11	Or	9,637	Andy D	12:50	Gr	0,101	Kim	11:55	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
9,605	Andy F	13:01	9,579	Andy F	12:49	9,505	Wolfi	12:04	9,404	Andy F	12:41	9,368	Andy F	13:14
9,611	Boris	12:25	9,588	Andy F	12:47	9,507	Ralf	12:47	9,415	Wolfi	12:16	9,380	Andy F	13:14
9,615	Boris	12:24	9,599	Wolfi	12:22	9,513	Wolfi	12:01	9,415	Boris	11:59	9,382	Andy F	13:15
9,621	Wolfi	12:00	9,601	Andy F	12:48	9,517	Toni	13:10	9,416	Wolfi	12:16	9,386	Andy F	13:14
9,628	Andy F	12:59	9,612	Wolfi	12:23	9,522	Wolfi	12:03	9,417	Wolfi	12:19	9,387	Andy F	13:14
9,633	Ralf	12:39	9,616	Wolfi	12:24	9,526	Toni	13:10	9,425	Wolfi	12:21	9,389	Andy F	13:10
9,634	Andy F	13:02	9,633	Andy F	12:47	9,530	Wolfi	12:02	9,429	Andy F	12:38	9,402	Andy F	13:11
9,644	Ralf	12:40	9,634	Andy F	12:47	9,532	Andy F	13:06	9,435	Andy F	12:40	9,408	Andy F	13:15
9,647	Andy F	13:01	9,638	Andy F	12:48	9,536	Ralf	12:48	9,440	Boris	11:58	9,410	Toni	12:38
9,656	Andy F	12:59	9,642	Andy F	12:48	9,538	Wolfi	12:02	9,450	Andy F	12:39	9,413	Wolfi	12:11

### Stints

11:47	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ	
	Uwe	Ge	Klasse 1	29	9,625	18,861	10,217	10,191	1,673	1/3%	9,908	10,183	0,147
	Boris	Or	Klasse 1	30	9,437	13,218	9,884	10,211	0,727	2/7%	9,711	10,129	0,176
	Kim	Ro	Klasse 1	27	10,008	13,548	11,082	13,005	0,861	11/41%	10,539	10,729	0,226
	Ewald	Gr	Klasse 1	29	9,778	11,323	10,209	10,871	0,305	1/3%	10,169	10,740	0,212
	Sepp	Bl	Klasse 1	24	11,382	15,199	12,376	14,224	0,895	24/100%	n. def.	n. def.	-
11:55	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ	
	Uwe	Or	Klasse 1	30	9,500	12,432	9,844	12,165	0,672	2/7%	9,669	10,274	0,131
	Ewald	Bl	Klasse 1	27	10,074	14,957	11,031	14,957	1,529	7/26%	10,176	10,905	0,216
	Boris	Gr	Klasse 1	31	9,415	9,802	9,622	9,737	0,084	0/0%	9,622	9,737	0,084
	Kim	Ge	Klasse 1	27	9,989	13,331	10,402	13,331	0,461	2/7%	10,202	10,411	0,101
	Wolfi	Ro	Klasse 1	30	9,621	10,110	9,841	10,008	0,099	0/0%	9,841	10,008	0,099
12:01	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ	
	Kim	Or	Klasse 1	29	9,874	13,364	10,365	13,364	0,912	9/31%	9,709	10,704	0,207
	Wolfi	Ge	Klasse 1	31	9,505	11,112	9,427	9,635	0,290	1/3%	9,371	9,633	0,062
	Uwe	Gr	Klasse 1	31	9,576	11,010	9,603	9,997	0,265	1/3%	9,556	9,941	0,124

<b>Boris</b>	Bl	Klasse 1	30	9,655	12,624	9,986	11,998	0,692	3/10%	9,767	10,421	0,173
<b>Wolfgang</b>	Ro	Klasse 1	26	10,238	14,244	11,138	14,244	1,051	6/23%	10,728	10,970	0,176
<b>12:09</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Wolfi</b>	Or	Klasse 1	<b>32</b>	<b>9,413</b>	11,389	<b>9,329</b>	<b>9,693</b>	0,344	1/3%	<b>9,262</b>	9,603	<b>0,061</b>
<b>Wolfgang</b>	Ge	Klasse 1	29	10,141	13,453	10,153	13,453	0,629	3/10%	9,944	10,478	0,099
<b>Uwe</b>	Bl	Klasse 1	30	9,715	11,004	9,815	10,552	<b>0,264</b>	1/3%	9,774	10,552	0,169
<b>Kim</b>	Gr	Klasse 1	28	9,797	12,754	10,378	12,754	0,612	2/7%	10,230	10,669	0,214
<b>Sepp</b>	Ro	Klasse 1	23	11,462	15,271	12,556	15,271	1,181	22/96%	12,929	n. def.	-
<b>12:16</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Sepp</b>	Ge	Klasse 1	26	10,928	13,802	11,140	13,802	0,626	24/92%	<b>5,944</b>	10,928	-
<b>Kim</b>	Bl	Klasse 1	28	10,139	13,807	10,559	13,807	0,979	4/14%	10,134	10,976	0,166
<b>Wolfgang</b>	Or	Klasse 1	29	9,895	13,239	10,298	13,239	0,733	2/7%	10,099	10,851	0,198
<b>Wolfi</b>	Gr	Klasse 1	<b>31</b>	<b>9,415</b>	9,915	<b>9,457</b>	<b>9,572</b>	<b>0,085</b>	0/0%	9,457	<b>9,572</b>	<b>0,085</b>
<b>Ewald</b>	Ro	Klasse 1	25	10,817	13,893	11,525	13,893	0,766	20/80%	10,922	10,942	-
<b>12:22</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Sepp</b>	Or	Klasse 1	27	10,605	14,108	10,816	14,108	0,792	12/44%	10,104	10,985	0,108
<b>Wolfi</b>	Bl	Klasse 1	<b>31</b>	<b>9,599</b>	11,022	<b>9,534</b>	<b>10,077</b>	<b>0,252</b>	1/3%	<b>9,484</b>	<b>9,893</b>	<b>0,096</b>
<b>Wolfgang</b>	Gr	Klasse 1	29	9,970	12,902	10,337	12,902	0,599	2/7%	10,184	10,700	0,153
<b>Boris</b>	Ro	Klasse 1	30	9,611	12,132	9,993	11,429	0,520	2/7%	9,866	10,175	0,148
<b>Ewald</b>	Ge	Klasse 1	28	9,830	12,724	10,477	12,724	0,763	4/14%	10,221	10,649	0,163
<b>12:29</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Ewald</b>	Or	Klasse 1	29	9,833	12,718	10,084	12,718	0,780	4/14%	<b>9,749</b>	10,425	0,126
<b>Sepp</b>	Gr	Klasse 1	28	10,594	11,163	10,514	11,163	<b>0,150</b>	3/11%	10,438	10,997	<b>0,110</b>
<b>Uwe</b>	Ro	Klasse 1	<b>30</b>	9,883	11,938	<b>9,944</b>	<b>11,136</b>	0,414	2/7%	9,830	<b>10,257</b>	0,116
<b>Boris</b>	Ge	Klasse 1	29	<b>9,693</b>	15,730	10,207	15,730	1,325	2/7%	9,867	10,688	0,213
<b>Wolfgang</b>	Bl	Klasse 1	27	10,201	14,734	11,061	14,734	1,140	5/19%	10,648	10,697	0,142
<b>12:37</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Andy F</b>	Gr	Klasse 1	<b>31</b>	<b>9,404</b>	11,273	9,721	10,761	0,453	2/6%	9,617	10,413	0,180
<b>Toni</b>	Or	Klasse 1	<b>31</b>	9,410	10,577	<b>9,598</b>	<b>9,675</b>	<b>0,089</b>	0/0%	<b>9,598</b>	<b>9,675</b>	<b>0,089</b>
<b>Ralf</b>	Ro	Klasse 1	30	9,633	11,446	9,946	10,667	0,434	2/7%	9,844	9,990	0,188
<b>Daniel</b>	Bl	Klasse 1	28	10,008	12,083	10,312	11,760	0,479	2/7%	10,188	10,335	0,104
<b>Andy D</b>	Ge	Klasse 1	29	9,654	19,869	10,348	11,907	1,890	3/10%	9,854	10,042	0,123
<b>12:44</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Toni</b>	Gr	Klasse 1	<b>31</b>	<b>9,470</b>	9,779	<b>9,461</b>	<b>9,717</b>	0,112	0/0%	<b>9,461</b>	<b>9,717</b>	0,112
<b>Ralf</b>	Ge	Klasse 1	<b>31</b>	9,507	9,778	9,564	9,771	<b>0,095</b>	0/0%	9,564	9,771	0,095
<b>Andy D</b>	Or	Klasse 1	28	9,823	13,334	10,408	13,334	0,745	5/18%	10,003	10,459	0,148
<b>Andy F</b>	Bl	Klasse 1	30	9,579	12,530	9,902	11,744	0,639	2/7%	9,742	9,937	<b>0,084</b>
<b>Rainer</b>	Ro	Klasse 1	29	9,905	12,101	10,200	12,101	0,338	3/10%	10,059	10,952	0,202
<b>12:50</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Daniel</b>	Ro	Klasse 1	29	10,023	12,233	10,182	12,233	0,535	4/14%	9,932	10,556	0,129
<b>Andy D</b>	Gr	Klasse 1	30	9,767	13,495	9,878	13,028	0,880	2/7%	9,637	10,707	0,203
<b>Toni</b>	Bl	Klasse 1	<b>31</b>	9,781	10,078	9,652	10,044	<b>0,069</b>	0/0%	9,652	10,044	<b>0,069</b>
<b>Ralf</b>	Or	Klasse 1	<b>31</b>	<b>9,471</b>	9,760	<b>9,444</b>	<b>9,648</b>	0,075	0/0%	<b>9,444</b>	<b>9,648</b>	0,075

<b>Rainer</b>	Ge	Klasse 1	30	9,701	12,134	9,754	9,988	0,444	1/3%	9,672	9,988	0,112
<b>12:56</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Ralf</b>	Gr	Klasse 1	<b>31</b>	<b>9,496</b>	13,135	<b>9,510</b>	10,910	0,690	1/3%	<b>9,389</b>	<b>9,775</b>	0,267
<b>Rainer</b>	Or	Klasse 1	30	9,618	12,410	9,861	11,793	0,728	4/13%	9,562	10,922	0,324
<b>Daniel</b>	Ge	Klasse 1	30	9,888	11,799	9,916	10,212	0,341	1/3%	9,851	10,212	<b>0,078</b>
<b>Andy D</b>	Bl	Klasse 1	29	9,961	10,631	10,058	10,631	<b>0,147</b>	0/0%	10,058	10,631	0,147
<b>Andy F</b>	Ro	Klasse 1	<b>31</b>	9,605	10,800	9,632	<b>9,881</b>	0,214	0/0%	9,632	9,881	0,214
<b>13:03</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Ralf</b>	Bl	Klasse 1	30	9,725	10,189	9,662	9,957	<b>0,082</b>	0/0%	9,662	9,957	0,082
<b>Rainer</b>	Gr	Klasse 1	30	9,553	12,411	9,685	12,101	0,675	2/7%	<b>9,502</b>	<b>9,741</b>	<b>0,047</b>
<b>Daniel</b>	Or	Klasse 1	30	9,816	11,622	9,932	10,087	0,314	1/3%	9,873	10,087	0,059
<b>Andy F</b>	Ge	Klasse 1	<b>31</b>	<b>9,532</b>	9,886	<b>9,581</b>	<b>9,782</b>	0,089	0/0%	9,581	9,782	0,089
<b>Toni</b>	Ro	Klasse 1	30	9,724	10,043	9,868	10,031	0,084	0/0%	9,868	10,031	0,084
<b>13:09</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Rainer</b>	Bl	Klasse 1	31	9,770	10,689	9,646	10,303	0,187	0/0%	9,646	10,303	0,187
<b>Andy D</b>	Ro	Klasse 1	30	9,941	12,562	9,930	10,515	0,471	1/3%	9,840	10,515	0,119
<b>Toni</b>	Ge	Klasse 1	31	9,517	9,900	9,600	9,877	<b>0,121</b>	0/0%	9,600	9,877	0,121
<b>Andy F</b>	Or	Klasse 1	<b>32</b>	<b>9,368</b>	10,349	<b>9,391</b>	<b>9,616</b>	0,247	0/0%	<b>9,391</b>	<b>9,616</b>	0,247
<b>Daniel</b>	Gr	Klasse 1	30	9,756	12,262	10,014	12,071	0,594	2/7%	9,860	10,012	<b>0,066</b>

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 11,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.