



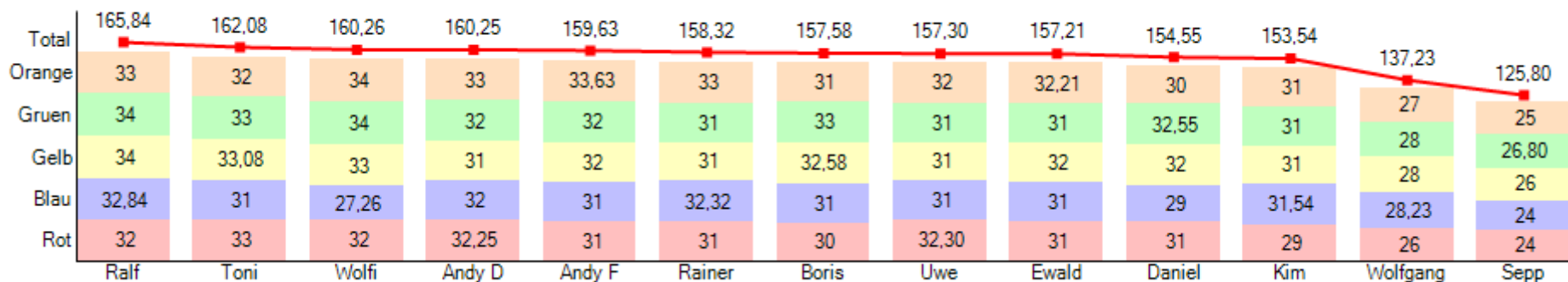
SCD

RaceReport vom 28.01.2012
'Youngtimer KL2 Rennen'
Bahn: SCD Holz (40,23m)

Rennen									
Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Ralf	1	5	165,84			8,797	9,647	9,141	
Toni	2	5	162,08	-3,76	-3,76	8,788	17,727	9,361	
Wolfi	3	5	160,26	-5,58	-1,82	8,721	59,648	9,482	
Andy D	4	5	160,25	-5,59	-0,01	9,049	11,263	9,458	
Andy F	5	5	159,63	-6,21	-0,62	8,948	12,485	9,507	
Rainer	6	5	158,32	-7,52	-1,31	9,057	12,878	9,614	
Boris	7	5	157,58	-8,26	-0,74	9,040	12,120	9,659	
Uwe	8	5	157,30	-8,54	-0,28	9,022	12,818	9,659	
Ewald	9	5	157,21	-8,63	-0,09	8,922	13,721	9,697	
Daniel	10	5	154,55	-11,29	-2,66	9,058	18,807	9,939	
Kim	11	5	153,54	-12,30	-1,01	9,140	13,556	9,924	
Wolfgang	12	5	137,23	-28,61	-16,31	9,948	15,244	11,207	
Sepp	13	5	125,80	-40,04	-11,43	10,242	17,748	12,278	

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	Anz.
8,721	Wolfi	14:31	Gr	8,650	Wolfi	14:24	Or	0,040	Andy D	14:59	Or	0	Ralf	0,253	Daniel	14:54	Anz.	32	Anz.	12
8,736	Wolfi	14:30	Gr	8,679	Wolfi	14:30	Gr	0,045	Andy D	15:12	Bl	2	Andy D	0,274	Boris	14:03	Min	1s	Min	0,9m
8,756	Wolfi	14:32	Gr	8,713	Toni	14:59	Gr	0,054	Rainer	15:24	Bl	3	Wolfi	0,318	Ralf	14:54	Max	34s	Max	3,9m
8,758	Wolfi	14:30	Gr	8,733	Ralf	15:12	Gr	0,063	Wolfi	14:24	Or	4	Boris	0,347	Andy F	14:54	Ø	13s	Ø	1,8m
8,764	Wolfi	14:31	Gr	8,774	Ralf	14:59	Ge	0,070	Ralf	15:06	Or	5	Rainer	0,368	Uwe	14:03	-	-	-	-
8,766	Wolfi	14:27	Or	8,894	Wolfi	14:17	Ge	0,079	Andy F	15:24	Or	6	Kim	0,373	Ewald	14:03	-	-	-	-
8,768	Wolfi	14:32	Gr	8,900	Ralf	15:06	Or	0,080	Andy F	15:18	Ge	6	Ewald	0,424	Andy D	14:54	-	-	-	-
8,770	Wolfi	14:27	Or	8,929	Wolfi	14:36	Bl	0,081	Toni	14:59	Gr	7	Uwe	0,424	Toni	14:54	-	-	-	-
8,783	Wolfi	14:33	Gr	8,946	Andy F	15:24	Or	0,082	Ralf	14:59	Ge	7	Andy F	0,494	Kim	14:03	-	-	-	-

8,786	Wolfi	14:27	Or	8,970	Andy D	14:59	Or	0,082	Rainer	15:12	Or	7	Toni	0,878	Sepp	14:03	-	-	-	-
8,787	Wolfi	14:28	Or	9,012	Toni	15:18	Ro	0,086	Ralf	15:12	Gr	12	Daniel	-	-	-	-	-	-	-
8,788	Toni	15:00	Gr	9,013	Toni	15:06	Bl	0,096	Ralf	14:54	Ro	35	Wolfgang	-	-	-	-	-	-	-
8,788	Wolfi	14:25	Or	9,026	Toni	14:53	Or	0,096	Andy D	15:24	Ro	80	Sepp	-	-	-	-	-	-	-
8,789	Wolfi	14:27	Or	9,051	Rainer	15:12	Or	0,100	Kim	14:10	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,791	Wolfi	14:25	Or	9,062	Toni	15:24	Ge	0,100	Rainer	14:59	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,794	Toni	14:58	Or	9,091	Andy D	15:06	Gr	0,101	Ralf	15:18	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,797	Ralf	15:14	Gr	9,091	Andy F	15:18	Ge	0,102	Andy F	14:59	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,805	Wolfi	14:35	Gr	9,104	Ralf	14:53	Ro	0,104	Wolfi	14:30	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,805	Toni	15:03	Gr	9,108	Ralf	15:18	Bl	0,105	Rainer	15:18	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,807	Wolfi	14:27	Or	9,115	Boris	14:10	Gr	0,111	Boris	14:10	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,920	Ralf	14:55	8,903	Toni	15:07	8,850	Wolfi	14:21	8,721	Wolfi	14:31	8,766	Wolfi	14:27
8,932	Ralf	14:57	8,940	Wolfi	14:41	8,860	Ralf	15:00	8,736	Wolfi	14:30	8,770	Wolfi	14:27
8,944	Ralf	14:57	8,942	Toni	15:08	8,872	Wolfi	14:19	8,756	Wolfi	14:32	8,786	Wolfi	14:27
8,959	Ralf	14:55	8,943	Wolfi	14:42	8,882	Wolfi	14:18	8,758	Wolfi	14:30	8,787	Wolfi	14:28
9,007	Ralf	14:57	8,959	Wolfi	14:43	8,883	Wolfi	14:21	8,764	Wolfi	14:31	8,788	Wolfi	14:25
9,015	Ralf	14:57	8,962	Wolfi	14:43	8,889	Wolfi	14:22	8,768	Wolfi	14:32	8,789	Wolfi	14:27
9,018	Ralf	14:55	8,973	Wolfi	14:40	8,892	Wolfi	14:21	8,783	Wolfi	14:33	8,791	Wolfi	14:25
9,019	Ralf	14:55	8,976	Toni	15:08	8,892	Wolfi	14:22	8,788	Toni	15:00	8,794	Toni	14:58
9,024	Wolfi	14:14	8,976	Toni	15:08	8,892	Ralf	15:00	8,797	Ralf	15:14	8,807	Wolfi	14:27
9,041	Ralf	14:54	8,976	Toni	15:07	8,897	Wolfi	14:20	8,805	Wolfi	14:35	8,809	Wolfi	14:28

Stints

14:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ	
	Boris	Or	Klasse 2	31	9,057	11,556	9,519	10,856	0,592	2/6%	9,391	9,718	0,320
	Uwe	Ge	Klasse 2	31	9,116	12,667	9,528	9,640	0,796	2/6%	9,327	9,596	0,132
	Kim	Ro	Klasse 2	29	9,618	13,556	10,185	12,562	0,872	2/7%	9,972	10,895	0,318
	Ewald	Gr	Klasse 2	31	9,088	12,662	9,482	9,888	0,674	1/3%	9,376	9,624	0,321
	Sepp	Bl	Klasse 2	24	10,808	16,741	12,467	15,051	1,581	22/92%	10,862	10,915	-
14:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ	
	Ewald	Bl	Klasse 2	31	9,239	13,721	9,500	10,661	0,819	1/3%	9,360	10,167	0,309
	Kim	Ge	Klasse 2	31	9,429	12,071	9,617	11,775	0,596	2/6%	9,458	9,836	0,100
	Boris	Gr	Klasse 2	33	9,040	9,570	9,115	9,411	0,111	0/0%	9,115	9,411	0,111
	Uwe	Or	Klasse 2	32	9,022	12,280	9,244	10,689	0,607	1/3%	9,146	9,571	0,291
	Wolfi	Ro	Klasse 2	32	9,024	12,813	9,344	10,990	0,729	1/3%	9,232	9,429	0,346
14:17	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ	
	Uwe	Gr	Klasse 2	31	9,106	12,818	9,514	12,268	0,860	3/10%	9,232	9,715	0,154
	Kim	Or	Klasse 2	31	9,140	13,141	9,562	11,266	0,809	2/6%	9,380	10,830	0,354
	Wolfi	Ge	Klasse 2	33	8,850	9,576	8,894	9,086	0,133	0/0%	8,894	9,086	0,133

Boris	Bl	Klasse 2	31	9,353	10,746	9,554	9,762	0,246	0/0%	9,554	9,762	0,246
Wolfgang	Ro	Klasse 2	26	10,273	14,093	11,481	14,093	1,065	9/35%	10,852	10,901	0,171
14:24	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Or	Klasse 2	34	8,766	8,927	8,650	8,904	0,063	0/0%	8,650	8,904	0,063
Uwe	Bl	Klasse 2	31	9,289	11,543	9,486	10,175	0,410	1/3%	9,418	9,923	0,202
Kim	Gr	Klasse 2	31	9,295	10,632	9,444	9,926	0,246	0/0%	9,444	9,926	0,246
Wolfgang	Ge	Klasse 2	28	10,070	13,214	10,658	13,214	0,807	5/18%	10,336	10,589	0,158
Sepp	Ro	Klasse 2	24	10,907	15,931	12,367	15,931	1,438	22/92%	11,284	10,907	-
14:30	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Kim	Bl	Klasse 2	31	9,527	10,913	9,548	9,977	0,248	0/0%	9,548	9,977	0,248
Wolfi	Gr	Klasse 2	34	8,721	9,132	8,679	9,073	0,104	0/0%	8,679	9,073	0,104
Ewald	Ro	Klasse 2	31	9,335	12,903	9,643	12,001	0,822	3/10%	9,390	10,968	0,314
Sepp	Ge	Klasse 2	26	10,487	17,748	11,464	17,748	1,685	11/42%	10,591	10,992	0,167
Wolfgang	Or	Klasse 2	27	10,276	13,740	11,038	13,740	0,894	9/33%	10,559	10,928	0,171
14:36	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Bl	Klasse 2	27	8,940	59,648	11,022	59,648	9,914	2/7%	8,929	10,103	0,319
Boris	Ro	Klasse 2	30	9,299	12,120	9,702	11,836	0,643	2/7%	9,540	10,731	0,267
Ewald	Ge	Klasse 2	32	9,147	10,638	9,295	9,648	0,278	0/0%	9,295	9,648	0,278
Wolfgang	Gr	Klasse 2	28	9,948	13,563	10,623	13,563	0,783	6/21%	10,272	10,817	0,244
Sepp	Or	Klasse 2	25	10,251	17,284	11,975	17,284	1,724	14/56%	10,786	10,941	0,221
14:44	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Boris	Ge	Klasse 2	32	9,328	10,455	9,207	9,699	0,205	0/0%	9,207	9,699	0,205
Uwe	Ro	Klasse 2	32	9,276	10,145	9,303	9,906	0,184	0/0%	9,303	9,906	0,184
Ewald	Or	Klasse 2	32	8,922	13,472	9,337	10,521	0,803	1/3%	9,203	9,555	0,283
Wolfgang	Bl	Klasse 2	28	10,182	12,338	10,652	12,338	0,500	5/18%	10,442	10,845	0,173
Sepp	Gr	Klasse 2	26	10,242	13,976	11,236	13,976	0,857	11/42%	10,763	10,854	0,201
14:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Andy D	Ge	Klasse 2	31	9,163	11,263	9,410	9,620	0,371	1/3%	9,348	9,611	0,130
Andy F	Gr	Klasse 2	32	9,076	12,485	9,336	9,636	0,595	1/3%	9,235	9,460	0,142
Toni	Or	Klasse 2	32	8,794	11,946	9,117	9,316	0,628	1/3%	9,026	9,108	0,358
Ralf	Ro	Klasse 2	32	8,920	9,625	9,104	9,171	0,096	0/0%	9,104	9,171	0,096
Daniel	Bl	Klasse 2	29	9,330	18,807	10,290	13,056	1,802	5/17%	9,631	10,020	0,224
14:59	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Ralf	Ge	Klasse 2	34	8,860	9,333	8,774	9,080	0,082	0/0%	8,774	9,080	0,082
Toni	Gr	Klasse 2	33	8,788	17,727	8,986	9,479	1,559	1/3%	8,713	9,172	0,081
Andy D	Or	Klasse 2	33	9,108	9,587	8,970	9,257	0,040	0/0%	8,970	9,257	0,040
Andy F	Bl	Klasse 2	31	9,215	11,738	9,471	11,049	0,538	2/6%	9,339	9,731	0,102
Rainer	Ro	Klasse 2	31	9,266	11,416	9,630	11,074	0,474	2/6%	9,518	9,671	0,100
15:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Andy D	Gr	Klasse 2	32	9,049	11,013	9,151	9,641	0,347	1/3%	9,091	9,518	0,121
Toni	Bl	Klasse 2	31	8,903	12,887	9,427	12,809	1,129	4/13%	9,013	10,377	0,295
Ralf	Or	Klasse 2	33	8,824	9,224	8,900	9,106	0,070	0/0%	8,900	9,106	0,070
Rainer	Ge	Klasse 2	31	9,229	11,028	9,459	9,804	0,316	1/3%	9,407	9,782	0,135

Daniel	Ro	Klasse 2	31	9,317	11,245	9,673	11,138	0,468	2/6%	9,568	10,284	0,241
15:12	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Or	Klasse 2	33	9,057	9,397	9,051	9,390	0,082	0/0%	9,051	9,390	0,082
Ralf	Gr	Klasse 2	34	8,797	9,115	8,733	9,100	0,086	0/0%	8,733	9,100	0,086
Andy D	Bl	Klasse 2	32	9,378	9,852	9,231	9,581	0,045	0/0%	9,231	9,581	0,045
Andy F	Ro	Klasse 2	31	9,211	11,198	9,421	11,169	0,633	3/10%	9,234	10,547	0,380
Daniel	Ge	Klasse 2	32	9,171	9,671	9,322	9,588	0,119	0/0%	9,322	9,588	0,119
15:18	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Toni	Ro	Klasse 2	33	9,052	10,418	9,012	10,026	0,276	0/0%	9,012	10,026	0,276
Andy F	Ge	Klasse 2	32	9,181	12,036	9,183	9,481	0,495	1/3%	9,091	9,479	0,080
Ralf	Bl	Klasse 2	32	9,085	9,647	9,108	9,424	0,101	0/0%	9,108	9,424	0,101
Daniel	Or	Klasse 2	30	9,288	13,827	9,926	12,713	1,066	5/17%	9,446	10,693	0,346
Rainer	Gr	Klasse 2	31	9,215	12,878	9,411	9,694	0,653	1/3%	9,296	9,470	0,105
15:24	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Bl	Klasse 2	32	9,477	9,766	9,326	9,730	0,054	0/0%	9,326	9,730	0,054
Andy F	Or	Klasse 2	33	8,948	9,368	8,946	9,198	0,079	0/0%	8,946	9,198	0,079
Andy D	Ro	Klasse 2	32	9,362	9,862	9,357	9,670	0,096	0/0%	9,357	9,670	0,096
Toni	Ge	Klasse 2	33	8,933	11,205	9,126	10,558	0,463	1/3%	9,062	9,268	0,285
Daniel	Gr	Klasse 2	32	9,058	10,600	9,265	9,545	0,262	0/0%	9,265	9,545	0,262

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 11,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.