



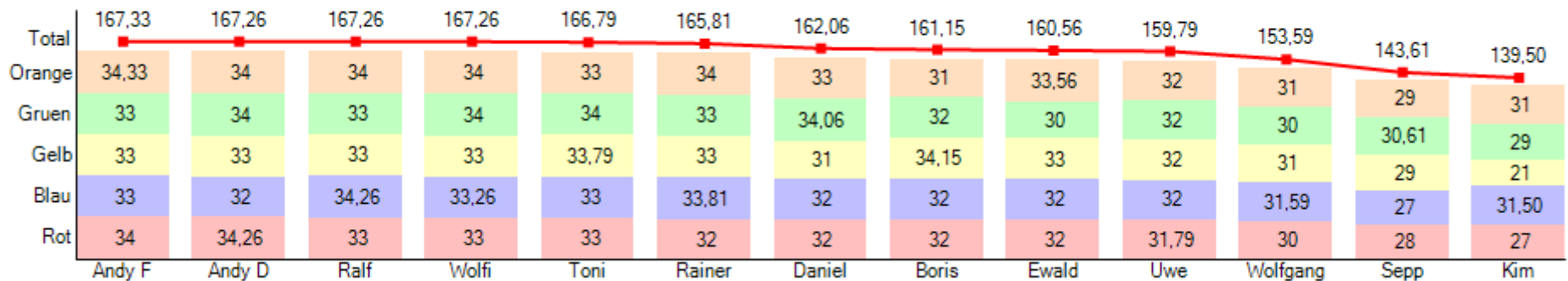
SCD

RaceReport vom 28.01.2012
'Youngtimer KL3 Rennen'
Bahn: SCD Holz (40,23m)

Rennen									
Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Andy F	1	5	167,33			8,718	9,450	9,062	
Andy D	2	5	167,26	-0,07	-0,07	8,578	11,653	9,066	
Ralf	3	5	167,26	-0,07	0,00	8,573	17,569	9,153	
Wolfi	4	5	167,26	-0,07	0,00	8,707	13,156	9,107	
Toni	5	5	166,79	-0,54	-0,47	8,605	12,827	9,111	
Rainer	6	5	165,81	-1,52	-0,98	8,667	12,630	9,134	
Daniel	7	5	162,06	-5,27	-3,75	8,814	18,366	9,420	
Boris	8	5	161,15	-6,18	-0,91	8,877	23,571	9,511	
Ewald	9	5	160,56	-6,77	-0,59	8,719	12,407	9,413	
Uwe	10	5	159,79	-7,54	-0,77	8,980	13,221	9,567	
Wolfgang	11	5	153,59	-13,74	-6,20	9,285	13,714	9,911	
Sepp	12	5	143,61	-23,72	-9,98	9,577	14,754	10,608	
Kim	13	5	139,50	-27,83	-4,11	9,279	23,355	10,283	

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Stint	
8,573	Ralf	17:08	Or	8,582	Andy D	16:57	Or	0,047	Wolfi	16:34	Bl	0	Andy F	0,267	Andy F	16:51	Anz.	46	Anz.	12
8,578	Andy D	17:00	Or	8,602	Ralf	17:04	Or	0,062	Daniel	17:26	Gr	1	Uwe	0,271	Ralf	16:51	Min	4s	Min	1,0m
8,595	Ralf	17:05	Or	8,640	Toni	16:57	Gr	0,078	Wolfi	16:27	Gr	1	Wolfi	0,329	Daniel	16:51	Max	200s	Max	4,4m
8,601	Ralf	17:09	Or	8,653	Wolfi	16:20	Or	0,080	Andy F	17:19	Ge	2	Daniel	0,407	Andy D	16:51	Ø	22s	Ø	2,8m
8,605	Toni	16:56	Or	8,664	Wolfi	16:27	Gr	0,084	Wolfi	16:20	Or	3	Toni	0,455	Toni	16:51	-	-	-	-
8,627	Toni	16:56	Or	8,681	Rainer	17:04	Ge	0,087	Ralf	16:51	Ro	3	Andy D	0,482	Boris	15:53	-	-	-	-
8,635	Toni	16:56	Or	8,720	Ralf	16:57	Ge	0,087	Ralf	17:04	Or	3	Ralf	0,505	Uwe	15:53	-	-	-	-
8,642	Toni	16:59	Gr	8,726	Rainer	17:13	Or	0,088	Boris	16:11	Bl	3	Boris	0,576	Kim	15:53	-	-	-	-
8,650	Ralf	17:09	Or	8,734	Andy D	17:04	Gr	0,089	Andy F	16:51	Gr	4	Rainer	0,741	Ewald	15:53	-	-	-	-

8,654	Toni	16:56	Or	8,748	Andy F	17:26	Or	0,089	Ralf	16:57	Ge	8	Ewald	0,915	Sepp	15:53	-	-	-	-	-
8,658	Ralf	17:10	Or	8,770	Andy D	17:26	Ro	0,089	Ralf	17:19	Bl	10	Wolfgang	-	-	-	-	-	-	-	-
8,660	Toni	17:00	Gr	8,777	Andy F	17:13	Ro	0,096	Toni	17:04	Bl	14	Kim	-	-	-	-	-	-	-	-
8,663	Toni	16:56	Or	8,791	Rainer	17:26	Bl	0,097	Andy F	17:13	Ro	19	Sepp	-	-	-	-	-	-	-	-
8,663	Toni	17:01	Gr	8,792	Toni	17:04	Bl	0,101	Andy F	17:26	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,664	Ralf	17:10	Or	8,816	Daniel	17:26	Gr	0,104	Andy D	16:57	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,667	Rainer	17:14	Or	8,851	Boris	16:02	Gr	0,106	Ewald	16:34	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,670	Toni	16:58	Gr	8,854	Andy F	16:57	Bl	0,111	Andy F	16:57	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,672	Andy D	16:58	Or	8,872	Andy F	16:51	Gr	0,111	Andy D	17:13	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,672	Toni	16:56	Or	8,872	Rainer	17:19	Gr	0,119	Sepp	16:41	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,672	Toni	17:00	Gr	8,889	Ralf	17:13	Gr	0,120	Uwe	16:11	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,806	Ralf	16:56	8,815	Rainer	17:28	8,689	Andy D	16:55	8,642	Toni	16:59	8,573	Ralf	17:08
8,824	Ralf	16:54	8,817	Rainer	17:29	8,709	Ralf	16:58	8,660	Toni	17:00	8,578	Andy D	17:00
8,828	Ralf	16:53	8,844	Rainer	17:28	8,712	Ralf	16:58	8,663	Toni	17:01	8,595	Ralf	17:05
8,829	Ralf	16:54	8,852	Rainer	17:28	8,720	Ralf	16:59	8,670	Toni	16:58	8,601	Ralf	17:09
8,836	Ralf	16:56	8,861	Rainer	17:29	8,724	Andy D	16:53	8,672	Toni	17:00	8,605	Toni	16:56
8,840	Wolfi	16:03	8,861	Rainer	17:28	8,740	Ralf	17:00	8,675	Toni	17:01	8,627	Toni	16:56
8,844	Wolfi	16:06	8,885	Rainer	17:28	8,743	Andy D	16:52	8,687	Toni	17:01	8,635	Toni	16:56
8,849	Ralf	16:52	8,888	Rainer	17:29	8,752	Andy D	16:52	8,690	Toni	16:58	8,650	Ralf	17:09
8,852	Ralf	16:56	8,890	Rainer	17:27	8,757	Toni	17:27	8,690	Toni	17:03	8,654	Toni	16:56
8,854	Wolfi	16:06	8,902	Rainer	17:31	8,758	Rainer	17:08	8,691	Toni	17:02	8,658	Ralf	17:10

Stints

15:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ	
	Boris	Or	Klasse 3	31	8,919	11,269	9,405	10,489	0,570	1/3%	9,343	10,471	0,457
	Ewald	Gr	Klasse 3	30	8,848	12,407	9,765	11,186	0,985	5/17%	9,413	10,764	0,556
	Uwe	Ge	Klasse 3	32	9,083	10,333	9,345	9,699	0,237	0/0%	9,345	9,699	0,237
	Kim	Ro	Klasse 3	27	9,279	19,426	10,096	11,330	1,931	2/7%	9,673	10,504	0,376
	Sepp	Bl	Klasse 3	27	10,054	13,911	10,865	13,637	1,074	6/22%	10,320	10,665	0,207
16:02	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ	
	Boris	Gr	Klasse 3	32	8,877	23,571	9,311	9,687	2,607	1/3%	8,851	9,482	0,158
	Ewald	Bl	Klasse 3	32	9,113	9,555	9,064	9,509	0,143	0/0%	9,064	9,509	0,143
	Wolfi	Ro	Klasse 3	33	8,840	10,211	9,036	10,194	0,326	0/0%	9,036	10,194	0,326
	Uwe	Or	Klasse 3	32	8,980	9,593	9,274	9,563	0,173	0/0%	9,274	9,563	0,173
	Kim	Ge	Klasse 3	21	9,390	23,355	10,750	23,355	3,399	3/14%	9,678	10,990	0,372
16:11	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ	
	Kim	Or	Klasse 3	31	9,376	11,560	9,548	11,150	0,514	2/6%	9,423	10,960	0,319
	Uwe	Gr	Klasse 3	32	9,093	9,660	9,203	9,513	0,120	0/0%	9,203	9,513	0,120
	Wolfi	Ge	Klasse 3	33	8,842	10,449	8,939	8,984	0,273	0/0%	8,939	8,984	0,273

Boris	Bl	Klasse 3	32	8,992	14,407	9,312	9,397	0,942	1/3%	9,147	9,322	0,088
Wolfgang	Ro	Klasse 3	30	9,388	12,511	9,875	11,021	0,626	3/10%	9,693	9,971	0,131
16:20	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Or	Klasse 3	34	8,718	8,962	8,653	8,882	0,084	0/0%	8,653	8,882	0,084
Uwe	Bl	Klasse 3	32	9,178	13,221	9,335	9,887	0,712	1/3%	9,209	9,705	0,177
Wolfgang	Ge	Klasse 3	31	9,517	9,954	9,547	9,832	0,127	0/0%	9,547	9,832	0,127
Kim	Gr	Klasse 3	29	9,545	19,336	10,272	19,336	1,863	6/21%	9,645	10,953	0,304
Sepp	Ro	Klasse 3	28	10,132	14,754	10,720	14,754	0,966	5/18%	10,353	10,764	0,202
16:27	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Ewald	Ro	Klasse 3	32	8,958	11,709	9,141	11,696	0,630	2/6%	8,970	9,618	0,165
Wolfi	Gr	Klasse 3	34	8,707	13,156	8,796	9,082	0,753	1/3%	8,664	8,973	0,078
Wolfgang	Or	Klasse 3	31	9,346	12,264	9,613	11,764	0,649	2/6%	9,447	10,500	0,212
Kim	Bl	Klasse 3	31	9,295	11,265	9,550	9,950	0,354	1/3%	9,493	9,919	0,168
Sepp	Ge	Klasse 3	29	9,791	13,606	10,197	13,606	0,701	1/3%	10,075	10,487	0,198
16:33	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Ewald	Ge	Klasse 3	33	9,011	11,551	9,009	9,439	0,433	1/3%	8,930	9,404	0,106
Sepp	Or	Klasse 3	29	9,650	12,958	10,032	12,958	0,787	4/14%	9,727	10,463	0,185
Wolfgang	Gr	Klasse 3	30	9,285	12,268	9,718	11,746	0,662	3/10%	9,493	10,389	0,218
Wolfi	Bl	Klasse 3	33	8,961	10,598	9,036	9,161	0,047	0/0%	9,036	9,161	0,047
Boris	Ro	Klasse 3	32	9,162	9,782	9,275	9,645	0,156	0/0%	9,275	9,645	0,156
16:41	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Sepp	Gr	Klasse 3	30	9,577	14,008	9,815	12,733	1,004	3/10%	9,473	10,178	0,119
Wolfgang	Bl	Klasse 3	31	9,310	13,714	9,520	11,776	0,523	2/6%	9,298	10,718	0,334
Boris	Ge	Klasse 3	33	9,010	10,191	9,073	9,320	0,213	0/0%	9,073	9,320	0,213
Ewald	Or	Klasse 3	33	8,719	10,252	8,957	9,191	0,246	0/0%	8,957	9,191	0,246
Uwe	Ro	Klasse 3	31	9,261	10,679	9,477	10,646	0,377	0/0%	9,477	10,646	0,377
16:51	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Ralf	Ro	Klasse 3	33	8,806	11,124	8,974	9,138	0,398	1/3%	8,907	9,040	0,087
Andy F	Gr	Klasse 3	33	8,718	9,157	8,872	9,023	0,089	0/0%	8,872	9,023	0,089
Andy D	Ge	Klasse 3	33	8,689	9,920	8,891	8,944	0,199	0/0%	8,891	8,944	0,199
Toni	Or	Klasse 3	33	8,605	10,329	8,914	9,731	0,400	0/0%	8,914	9,731	0,400
Daniel	Bl	Klasse 3	32	8,927	10,617	9,293	10,139	0,394	0/0%	9,293	10,139	0,394
16:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Andy F	Bl	Klasse 3	33	8,941	9,450	8,854	9,320	0,111	0/0%	8,854	9,320	0,111
Andy D	Or	Klasse 3	34	8,578	11,565	8,669	9,149	0,501	1/3%	8,582	8,982	0,104
Toni	Gr	Klasse 3	34	8,642	10,102	8,640	9,671	0,293	0/0%	8,640	9,671	0,293
Ralf	Ge	Klasse 3	33	8,709	17,569	8,988	9,189	1,547	1/3%	8,720	8,922	0,089
Rainer	Ro	Klasse 3	32	8,859	10,436	9,146	10,293	0,308	0/0%	9,146	10,293	0,308
17:04	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Ge	Klasse 3	33	8,758	12,630	8,876	11,165	0,796	2/6%	8,681	9,022	0,268
Toni	Bl	Klasse 3	33	8,911	12,827	8,988	11,221	0,772	2/6%	8,792	9,198	0,096
Andy D	Gr	Klasse 3	34	8,711	11,653	8,819	9,429	0,502	1/3%	8,734	9,305	0,154
Ralf	Or	Klasse 3	34	8,573	15,105	8,794	8,886	1,116	1/3%	8,602	8,882	0,087

Daniel	Ro	Klasse 3	32	8,991	10,663	9,242	10,226	0,415	0/0%	9,242	10,226	0,415
17:13	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Andy F	Ro	Klasse 3	34	8,888	9,447	8,777	9,242	0,097	0/0%	8,777	9,242	0,097
Rainer	Or	Klasse 3	34	8,667	11,128	8,797	10,172	0,528	1/3%	8,726	10,010	0,373
Daniel	Ge	Klasse 3	31	8,814	18,366	9,657	18,273	2,323	2/6%	9,060	10,240	0,264
Ralf	Gr	Klasse 3	33	8,781	10,391	8,889	9,059	0,276	0/0%	8,889	9,059	0,276
Andy D	Bl	Klasse 3	32	8,928	11,167	9,112	9,558	0,397	1/3%	9,046	9,140	0,111
17:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Toni	Ro	Klasse 3	33	8,883	11,381	9,028	9,959	0,491	1/3%	8,954	9,955	0,274
Rainer	Gr	Klasse 3	33	8,738	10,073	8,872	9,030	0,238	0/0%	8,872	9,030	0,238
Andy F	Ge	Klasse 3	33	8,919	9,293	8,980	9,185	0,080	0/0%	8,980	9,185	0,080
Daniel	Or	Klasse 3	33	8,844	10,115	8,972	9,769	0,266	0/0%	8,972	9,769	0,266
Ralf	Bl	Klasse 3	33	8,933	9,396	9,024	9,248	0,089	0/0%	9,024	9,248	0,089
17:26	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Andy D	Ro	Klasse 3	34	8,855	9,403	8,770	9,396	0,121	0/0%	8,770	9,396	0,121
Rainer	Bl	Klasse 3	33	8,815	11,921	8,886	10,026	0,560	1/3%	8,791	9,109	0,209
Andy F	Or	Klasse 3	34	8,732	9,243	8,748	9,052	0,101	0/0%	8,748	9,052	0,101
Daniel	Gr	Klasse 3	34	8,818	9,159	8,816	8,980	0,062	0/0%	8,816	8,980	0,062
Toni	Ge	Klasse 3	33	8,757	10,222	8,896	9,052	0,244	0/0%	8,896	9,052	0,244

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 11,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.