



SCD

RaceReport vom
14.02.2012

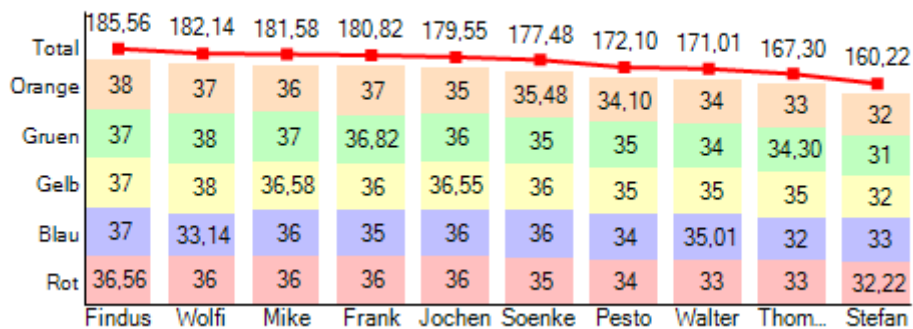
'SLP-Cup Rennen Nr.
2'

Bahn: SCD Holz (40,23m)

Quali									Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø		Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Wolfi	1	5,00	7,726			8,022	7,871		Findus	1	5	185,56		7,800	10,412	8,232	
Findus	2	5,00	7,797	+0,071	+0,071	9,815	8,567		Wolfi	2	5	182,14	-3,42	-3,42	7,713	11,143	8,174
Mike	3	4,00	7,929	+0,203	+0,132	9,231	8,314		Mike	3	5	181,58	-3,98	-0,56	7,921	11,568	8,338
Soenke	4	6,00	7,975	+0,249	+0,046	10,541	9,136		Frank	4	5	180,82	-4,74	-0,76	7,958	11,101	8,332
Frank	5	6,00	8,080	+0,354	+0,105	12,672	8,852		Jochen	5	5	179,55	-6,01	-1,27	7,865	12,825	8,413
Walter	6	6,00	8,107	+0,381	+0,027	11,260	9,410		Soenke	6	5	177,48	-8,08	-2,07	7,965	11,969	8,520
Stefan	7	6,00	8,239	+0,513	+0,132	16,252	9,831		Pesto	7	5	172,10	-13,46	-5,38	8,074	12,747	8,811
Jochen	8	6,00	8,402	+0,676	+0,163	11,373	9,428		Walter	8	5	171,01	-14,55	-1,09	8,252	11,975	8,865
Pesto	9	6,00	8,492	+0,766	+0,090	10,690	9,145		Thomas	9	5	167,30	-18,26	-3,71	8,189	15,784	9,031
Thomas	10	6,00	8,570	+0,844	+0,078	10,962	9,473		Stefan	10	5	160,22	-25,34	-7,08	8,661	12,742	9,441

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,713	Wolfi	20:46	Or	7,779	Wolfi	20:53	Gr	0,045	Frank	20:53	Or	3	Findus	0,252	Findus	20:34	Anz.	52	Anz.	9
7,724	Wolfi	20:49	Or	7,801	Wolfi	20:46	Or	0,065	Frank	20:59	Gr	4	Mike	0,268	Jochen	19:55	Min	1s	Min	1,1m
7,729	Wolfi	20:51	Or	7,816	Wolfi	20:40	Ge	0,080	Frank	20:40	Ro	5	Frank	0,282	Frank	20:34	Max	25s	Max	5,3m
7,738	Wolfi	20:48	Or	7,896	Frank	20:53	Or	0,085	Frank	20:34	Bl	5	Wolfi	0,284	Mike	20:34	Ø	12s	Ø	2,1m
7,751	Wolfi	20:49	Or	7,902	Findus	20:40	Or	0,102	Findus	20:40	Or	7	Jochen	0,310	Thomas	19:56	-	-	-	-
7,752	Wolfi	20:51	Or	7,975	Mike	20:40	Gr	0,122	Jochen	20:17	Ro	8	Soenke	0,357	Pesto	19:55	-	-	-	-
7,758	Wolfi	20:47	Or	7,997	Findus	20:53	Bl	0,130	Walter	20:23	Bl	10	Walter	0,397	Walter	19:56	-	-	-	-
7,761	Wolfi	20:54	Gr	8,000	Findus	20:46	Gr	0,151	Wolfi	20:40	Ge	12	Stefan	0,429	Stefan	19:56	-	-	-	-
7,762	Wolfi	20:49	Or	8,021	Frank	20:59	Gr	0,167	Mike	20:59	Ge	15	Pesto	0,449	Wolfi	20:34	-	-	-	-
7,771	Wolfi	20:49	Or	8,022	Jochen	20:23	Ge	0,176	Mike	20:46	Bl	17	Thomas	0,597	Soenke	20:34	-	-	-	-
7,777	Wolfi	20:42	Ge	8,042	Findus	20:34	Ge	0,186	Frank	20:46	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,784	Wolfi	20:47	Or	8,060	Soenke	20:53	Ge	0,186	Stefan	20:23	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,788	Wolfi	20:45	Ge	8,075	Jochen	20:03	Gr	0,197	Stefan	20:17	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,789	Wolfi	20:51	Or	8,083	Jochen	20:17	Ro	0,199	Thomas	20:10	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,789	Wolfi	20:41	Ge	8,086	Wolfi	20:59	Bl	0,205	Walter	19:55	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,794	Wolfi	20:47	Or	8,117	Frank	20:46	Ge	0,207	Stefan	20:10	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,795	Wolfi	20:42	Ge	8,117	Soenke	20:59	Or	0,213	Soenke	20:53	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,796	Wolfi	20:43	Ge	8,120	Mike	20:46	Bl	0,214	Thomas	20:17	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,797	Wolfi	20:47	Or	8,120	Mike	20:53	Ro	0,218	Mike	20:34	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,798	Wolfi	20:42	Ge	8,121	Frank	20:40	Ro	0,251	Thomas	20:23	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,908	Wolfi	20:38	7,861	Wolfi	21:04	7,777	Wolfi	20:42	7,761	Wolfi	20:54	7,713	Wolfi	20:46
7,932	Wolfi	20:35	7,887	Findus	20:53	7,788	Wolfi	20:45	7,833	Findus	20:49	7,724	Wolfi	20:49
7,959	Wolfi	20:37	7,914	Wolfi	21:02	7,789	Wolfi	20:41	7,835	Wolfi	20:54	7,729	Wolfi	20:51
7,964	Wolfi	20:36	7,920	Wolfi	21:03	7,795	Wolfi	20:42	7,836	Wolfi	20:55	7,738	Wolfi	20:48
7,966	Wolfi	20:36	7,921	Wolfi	21:00	7,796	Wolfi	20:43	7,837	Wolfi	20:57	7,751	Wolfi	20:49

7,978	Wolfi	20:38	7,929	Findus	20:58	7,798	Wolfi	20:42	7,838	Wolfi	20:55	7,752	Wolfi	20:51
7,979	Findus	21:01	7,929	Findus	20:56	7,802	Wolfi	20:43	7,838	Wolfi	20:54	7,758	Wolfi	20:47
7,990	Findus	21:05	7,931	Findus	20:59	7,805	Wolfi	20:43	7,841	Findus	20:47	7,762	Wolfi	20:49
7,991	Wolfi	20:39	7,944	Wolfi	21:04	7,814	Wolfi	20:44	7,843	Wolfi	20:55	7,771	Wolfi	20:49
8,000	Wolfi	20:37	7,953	Findus	20:58	7,816	Wolfi	20:43	7,847	Wolfi	20:55	7,784	Wolfi	20:47

Stints

19:55	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Or	M26	35	7,872	12,825	8,483	10,545	1,173	3/9%	8,161	9,237	0,395
Pesto	Gr	M20	35	8,074	10,802	8,488	9,912	0,619	2/6%	8,363	8,656	0,340
Stefan	Ge	M30	32	8,661	9,949	9,097	9,522	0,307	0/0%	9,097	9,522	0,307
Walter	Ro	M03	33	8,401	11,463	8,908	10,209	0,629	4/12%	8,656	8,962	0,205
Thomas	Bl	M18	32	8,302	11,065	9,075	10,326	0,573	3/9%	8,888	9,905	0,364
20:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Stefan	Or	M30	32	8,859	11,561	9,364	11,126	0,614	6/19%	9,005	9,870	0,262
Thomas	Ro	M18	33	8,316	15,784	8,916	11,923	1,400	4/12%	8,490	9,743	0,312
Walter	Ge	M03	35	8,377	10,265	8,522	9,883	0,393	1/3%	8,471	9,045	0,272
Pesto	Bl	M20	34	8,107	12,747	8,678	10,891	1,053	5/15%	8,288	9,338	0,267
Jochen	Gr	M26	36	7,865	11,828	8,179	9,908	0,766	1/3%	8,075	9,771	0,446
20:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Bl	M26	36	8,003	10,312	8,187	9,766	0,510	1/3%	8,127	9,147	0,383
Thomas	Ge	M18	35	8,283	11,396	8,550	10,918	0,652	2/6%	8,392	8,992	0,199
Pesto	Ro	M20	34	8,096	11,834	8,627	10,498	0,800	3/9%	8,419	9,613	0,407
Walter	Or	M03	34	8,346	11,045	8,765	10,285	0,551	2/6%	8,646	9,050	0,268
Stefan	Gr	M30	31	8,930	12,199	9,412	9,753	0,565	1/3%	9,319	9,722	0,207
20:17	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Stefan	Bl	M30	33	8,774	12,742	8,990	10,263	0,705	2/6%	8,827	9,471	0,197
Pesto	Ge	M20	35	8,140	12,171	8,555	10,676	0,939	3/9%	8,313	9,867	0,544
Jochen	Ro	M26	36	8,078	11,611	8,181	8,564	0,585	1/3%	8,083	8,448	0,122
Walter	Gr	M03	34	8,252	11,975	8,656	10,055	0,691	2/6%	8,509	8,917	0,258
Thomas	Or	M18	33	8,339	12,314	8,933	11,314	0,953	5/15%	8,572	9,458	0,214
20:23	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Ge	M26	36	7,930	10,919	8,103	9,561	0,591	1/3%	8,022	9,522	0,371
Thomas	Gr	M18	34	8,189	11,728	8,627	11,061	0,773	3/9%	8,401	8,943	0,251
Walter	Bl	M03	35	8,356	10,136	8,456	8,915	0,301	1/3%	8,407	8,811	0,130
Stefan	Ro	M30	32	8,812	11,297	9,175	11,246	0,599	3/9%	8,994	9,483	0,186
Pesto	Or	M20	34	8,260	12,164	8,686	10,551	0,763	2/6%	8,519	8,859	0,274
20:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Mike	Or	M09	36	7,921	9,322	8,125	8,183	0,218	0/0%	8,125	8,183	0,218
Wolfi	Ro	M17	36	7,908	11,143	8,241	9,597	0,641	1/3%	8,158	8,268	0,409
Frank	Bl	M22	35	8,114	10,335	8,327	8,445	0,366	1/3%	8,268	8,387	0,085
Findus	Ge	M10	37	7,829	10,022	8,096	9,726	0,467	1/3%	8,042	8,190	0,330
Soenke	Gr	M16	35	7,989	10,130	8,376	9,507	0,496	1/3%	8,324	9,489	0,387
20:40	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Ro	M22	36	8,261	10,102	8,176	8,506	0,307	1/3%	8,121	8,461	0,080
Mike	Gr	M09	37	7,970	10,615	8,046	9,820	0,510	1/3%	7,975	8,536	0,311
Soenke	Bl	M16	36	8,078	11,223	8,295	10,300	0,660	2/6%	8,150	8,896	0,319
Wolfi	Ge	M17	38	7,777	8,709	7,816	7,978	0,151	0/0%	7,816	7,978	0,151
Findus	Or	M10	38	7,800	8,377	7,902	8,060	0,102	0/0%	7,902	8,060	0,102
20:46	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Ge	M22	36	8,057	11,101	8,200	9,117	0,513	1/3%	8,117	8,730	0,186
Wolfi	Or	M17	37	7,713	10,567	7,942	10,234	0,665	2/5%	7,801	8,725	0,325
Mike	Bl	M09	36	8,032	11,568	8,216	9,018	0,599	1/3%	8,120	8,418	0,176
Soenke	Ro	M16	35	8,131	10,074	8,447	9,696	0,492	1/3%	8,399	9,626	0,409
Findus	Gr	M10	37	7,833	10,412	8,065	9,792	0,516	1/3%	8,000	8,312	0,328
20:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Gr	M17	38	7,761	9,914	7,779	8,017	0,336	0/0%	7,779	8,017	0,336
Frank	Or	M22	37	7,958	10,207	7,959	8,147	0,364	1/3%	7,896	8,132	0,045
Mike	Ro	M09	36	8,077	10,637	8,247	10,190	0,571	2/6%	8,120	8,471	0,260
Soenke	Ge	M16	36	7,965	10,938	8,140	8,895	0,511	1/3%	8,060	8,831	0,213
Findus	Bl	M10	37	7,887	10,304	8,059	9,783	0,480	1/3%	7,997	8,115	0,305
20:59	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Soenke	Or	M16	35	7,967	11,969	8,387	11,472	0,931	3/9%	8,117	9,011	0,350
Frank	Gr	M22	36	8,070	10,266	8,084	8,304	0,361	1/3%	8,021	8,293	0,065

Wolfi	Bl	M17	33	7,861	10,640	8,239	10,599	0,756	2/6%	8,086	9,392	0,494
Mike	Ge	M09	36	8,084	8,769	8,138	8,667	0,167	0/0%	8,138	8,667	0,167
Findus	Ro	M10	36	7,979	9,457	8,157	9,063	0,289	0/0%	8,157	9,063	0,289

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.5b Preview 8 Fork 9 'Hefty Storm Build' 14.02.2012 20:57:01