

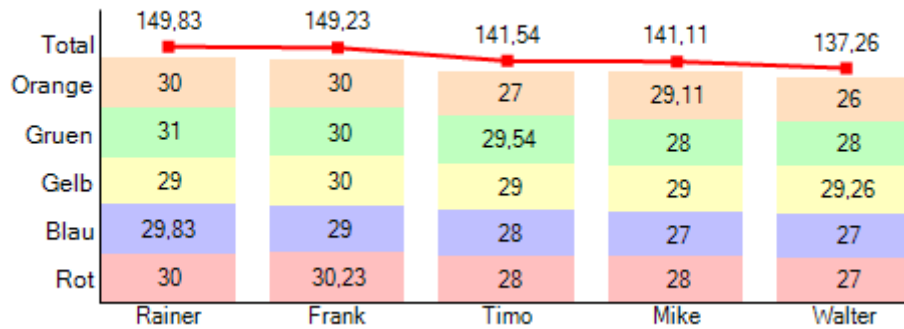


SCD
RaceReport vom
06.03.2012
'SlotIT 2012 Rennen
Nr. 2'
Bahn: SCD Holz (40,23m)

Quali									Rennen							
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø		Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Rainer	1	1	3,00	9,548			10,173	9,782	Rainer	1	5			9,563	13,084	10,198
Frank	2	1	3,00	9,618	+0,070	+0,070	9,927	9,778	Frank	2	5	-0,60	-0,60	9,645	13,230	10,276
Walter	3	1	1,00	10,646	+1,098	+1,028	10,646	10,646	Timo	3	5	-8,29	-7,69	9,681	16,320	10,817
Mike	4	1	1,00	11,207	+1,659	+0,561	11,207	11,207	Mike	4	5	-8,72	-0,43	9,797	13,923	10,848
Timo	5	1	1,00	12,313	+2,765	+1,106	12,313	12,313	Walter	5	5	-12,57	-3,85	9,984	18,541	11,071

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Stint	
9,563	Rainer	19:32	Ge	9,615	Rainer	19:57	Gr	0,130	Rainer	19:21	Ro	2	Frank	0,317	Timo	19:21	Anz.	57	Anz.	4
9,575	Rainer	20:06	Gr	9,792	Rainer	19:45	Or	0,135	Rainer	19:57	Gr	4	Rainer	0,348	Mike	19:21	Min	13s	Min	6,0m
9,606	Rainer	20:03	Gr	9,841	Rainer	19:32	Ge	0,141	Walter	20:10	Ge	12	Timo	0,352	Rainer	19:21	Max	46s	Max	8,5m
9,613	Rainer	19:59	Gr	9,906	Frank	19:32	Or	0,150	Frank	20:10	Ro	14	Walter	0,367	Frank	19:21	Ø	30s	Ø	7,4m
9,618	Rainer	19:47	Or	9,920	Frank	19:45	Gr	0,175	Rainer	19:32	Ge	19	Mike	0,535	Walter	19:22	-	-	-	-
9,645	Frank	19:45	Gr	9,922	Frank	20:10	Ro	0,176	Rainer	20:10	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,650	Frank	19:32	Or	9,982	Timo	20:10	Gr	0,180	Timo	20:10	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,655	Rainer	20:08	Gr	9,994	Frank	19:20	Ge	0,193	Mike	20:10	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,656	Rainer	19:34	Ge	9,996	Rainer	19:20	Ro	0,195	Frank	19:32	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,666	Rainer	20:04	Gr	10,009	Mike	20:10	Or	0,203	Timo	19:21	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,674	Rainer	20:09	Gr	10,011	Walter	20:10	Ge	0,208	Frank	19:45	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,681	Timo	19:50	Ge	10,018	Mike	19:57	Ge	0,210	Mike	19:21	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,685	Rainer	19:58	Gr	10,038	Rainer	20:10	Bl	0,237	Frank	19:57	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,689	Timo	19:25	Bl	10,063	Frank	19:57	Bl	0,239	Frank	19:21	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,689	Timo	19:25	Bl	10,093	Timo	19:20	Bl	0,240	Walter	19:21	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,696	Rainer	19:55	Or	10,119	Mike	19:45	Ro	0,255	Mike	19:57	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,698	Rainer	19:43	Ge	10,159	Timo	19:57	Or	0,257	Walter	19:32	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,698	Frank	19:38	Or	10,233	Timo	19:45	Ge	0,278	Timo	19:57	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,703	Rainer	19:32	Ge	10,278	Walter	19:32	Gr	0,295	Walter	19:57	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,705	Rainer	19:40	Ge	10,326	Mike	19:32	Bl	0,331	Walter	19:45	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
9,725	Rainer	19:29	9,689	Timo	19:25	9,563	Rainer	19:32	9,575	Rainer	20:06	9,618	Rainer	19:47
9,726	Rainer	19:26	9,689	Timo	19:25	9,656	Rainer	19:34	9,606	Rainer	20:03	9,650	Frank	19:32
9,743	Rainer	19:28	9,824	Rainer	20:18	9,681	Timo	19:50	9,613	Rainer	19:59	9,696	Rainer	19:55
9,806	Rainer	19:27	9,856	Rainer	20:10	9,698	Rainer	19:43	9,645	Frank	19:45	9,698	Frank	19:38
9,821	Frank	20:14	9,860	Rainer	20:18	9,703	Rainer	19:32	9,655	Rainer	20:08	9,721	Frank	19:32

9,855	Frank	20:11	9,869	Timo	19:25	9,705	Rainer	19:40	9,666	Rainer	20:04	9,735	Frank	19:39
9,866	Frank	20:16	9,877	Rainer	20:13	9,711	Timo	19:54	9,674	Rainer	20:09	9,752	Frank	19:39
9,869	Frank	20:14	9,883	Timo	19:26	9,712	Frank	19:28	9,685	Rainer	19:58	9,756	Frank	19:34
9,875	Rainer	19:26	9,887	Timo	19:25	9,717	Frank	19:31	9,714	Frank	19:54	9,756	Rainer	19:48
9,887	Rainer	19:31	9,891	Rainer	20:15	9,728	Rainer	19:43	9,724	Rainer	20:06	9,778	Frank	19:33

Stints

19:20	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Ge	Porsche	30	9,712	10,622	9,994	10,389	0,239	0/0%	9,994	10,389	0,239
Mike	Gr	Porsche	28	10,009	13,645	10,542	13,029	0,827	2/7%	10,327	10,884	0,210
Rainer	Ro	Porsche	30	9,725	10,338	9,996	10,176	0,130	0/0%	9,996	10,176	0,130
Timo	Bl	Audi	28	9,689	15,111	10,679	15,088	1,525	4/14%	10,093	10,647	0,203
Walter	Or	Porsche	26	10,276	18,541	11,374	14,386	1,049	4/15%	10,699	11,306	0,240
19:32	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Mike	Bl	Porsche	27	10,097	13,923	10,980	13,923	1,238	6/22%	10,326	11,664	0,415
Walter	Gr	Porsche	28	9,984	17,552	10,538	17,552	1,393	1/4%	10,278	11,044	0,257
Rainer	Ge	Porsche	29	9,563	13,084	10,109	13,084	0,834	3/10%	9,841	10,244	0,175
Frank	Or	Porsche	30	9,650	13,230	10,017	10,350	0,640	1/3%	9,906	10,350	0,195
Timo	Ro	Audi	28	10,002	13,897	10,738	13,897	0,928	3/11%	10,463	11,633	0,353
19:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Or	Porsche	30	9,618	12,468	9,881	11,977	0,691	1/3%	9,792	11,977	0,539
Mike	Ro	Porsche	28	9,908	13,661	10,660	13,661	1,203	5/18%	10,119	11,902	0,414
Walter	Bl	Porsche	27	10,139	13,450	10,849	13,450	0,922	4/15%	10,475	11,435	0,331
Timo	Ge	Audi	29	9,681	11,606	10,233	11,606	0,465	0/0%	10,233	11,606	0,465
Frank	Gr	Porsche	30	9,645	10,484	9,920	10,369	0,208	0/0%	9,920	10,369	0,208
19:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Gr	Porsche	31	9,575	10,037	9,615	10,011	0,135	0/0%	9,615	10,011	0,135
Walter	Ro	Porsche	27	10,409	14,657	10,818	14,657	1,075	3/11%	10,439	11,460	0,295
Timo	Or	Audi	27	9,819	16,320	10,806	16,320	1,601	4/15%	10,159	10,844	0,278
Frank	Bl	Porsche	29	9,970	12,632	10,152	12,632	0,510	1/3%	10,063	11,113	0,237
Mike	Ge	Porsche	29	9,875	12,547	10,254	12,547	0,727	3/10%	10,018	10,939	0,255
20:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Walter	Ge	Porsche	29	10,011	14,227	10,232	14,227	0,837	2/7%	10,011	10,628	0,141
Timo	Gr	Audi	29	9,917	14,268	10,130	14,268	0,785	1/3%	9,982	10,585	0,180
Frank	Ro	Porsche	30	9,821	10,385	9,922	10,376	0,150	0/0%	9,922	10,376	0,150
Rainer	Bl	Porsche	29	9,824	10,422	10,038	10,422	0,176	0/0%	10,038	10,422	0,176
Mike	Or	Porsche	29	9,797	12,898	10,297	12,898	0,883	3/10%	10,009	10,779	0,193

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 12,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.