



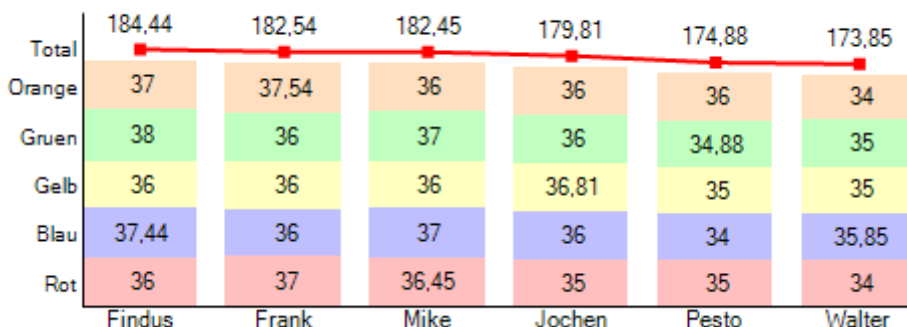
**SCD**

**RaceReport vom  
13.03.2012  
'SLP-Cup Rennen Nr. 3'  
Bahn: SCD Holz (40,23m)**

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Findus	1	1	5,00	<b>7,918</b>			10,985	8,637	Findus	1	5			7,951	9,962	8,214
Mike	2	1	4,00	<b>7,943</b>	+0,025	+0,025	10,010	8,479	Frank	2	5	-1,90	-1,90	8,015	10,058	8,350
Jochen	3	1	4,00	<b>7,945</b>	+0,027	+0,002	8,336	8,151	Mike	3	5	-1,99	-0,09	7,977	9,897	8,292
Frank	4	1	6,00	<b>8,005</b>	+0,087	+0,060	8,252	8,092	Jochen	4	5	-4,63	-2,64	7,845	11,594	8,500
Pesto	5	1	5,00	<b>8,078</b>	+0,160	+0,073	8,418	8,225	Pesto	5	5	-9,56	-4,93	8,115	11,382	8,714
Walter	6	1	6,00	<b>8,119</b>	+0,201	+0,041	8,724	8,380	Walter	6	5	-10,59	-1,03	8,204	13,153	8,760

**Rundenübersicht**

**Rennen 1**



**Top 20 Statistiken**

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Min	Max
7,845	Jochen	20:16	Gr	7,861	Findus	20:33	Gr	0,058	Frank	20:33	Ro	0	Findus	0,282	Jochen	20:03	Anz.	55	Anz.	5
7,901	Jochen	20:17	Gr	7,931	Findus	20:23	Or	0,070	Jochen	20:23	Bl	0	Mike	0,289	Findus	20:03	Min	13s	Min	5,1m
7,915	Jochen	20:18	Gr	7,936	Mike	20:23	Gr	0,070	Findus	20:13	Ge	1	Frank	0,321	Pesto	20:03	Max	52s	Max	5,9m
7,929	Jochen	20:16	Gr	8,020	Frank	20:55	Or	0,081	Frank	20:55	Or	10	Jochen	0,366	Frank	20:03	Ø	24s	Ø	5,4m
7,932	Jochen	20:15	Gr	8,023	Mike	20:33	Bl	0,084	Frank	20:13	Bl	12	Walter	0,369	Mike	20:03	-	-	-	-
7,932	Jochen	20:14	Gr	8,026	Findus	20:44	Bl	0,087	Jochen	20:44	Ro	14	Pesto	-	-	-	-	-	-	-
7,940	Jochen	20:21	Gr	8,097	Jochen	20:13	Gr	0,096	Jochen	20:55	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,944	Jochen	20:19	Gr	8,128	Findus	20:13	Ge	0,101	Mike	20:13	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,945	Jochen	20:18	Gr	8,130	Mike	20:13	Or	0,105	Walter	20:44	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,947	Jochen	20:15	Gr	8,137	Jochen	20:55	Ge	0,107	Findus	20:33	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,948	Jochen	20:19	Gr	8,139	Jochen	20:23	Bl	0,115	Pesto	20:44	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,951	Findus	20:38	Gr	8,149	Frank	20:13	Bl	0,122	Pesto	20:33	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,955	Findus	20:38	Gr	8,173	Frank	20:33	Ro	0,129	Mike	20:33	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,955	Jochen	20:18	Gr	8,176	Frank	20:03	Gr	0,131	Mike	20:23	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,955	Jochen	20:19	Gr	8,176	Jochen	20:03	Or	0,135	Findus	20:23	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,957	Jochen	20:14	Gr	8,213	Pesto	20:44	Or	0,142	Walter	20:13	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,959	Findus	20:40	Gr	8,230	Mike	20:03	Ge	0,151	Walter	20:33	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,965	Jochen	20:19	Gr	8,238	Mike	20:55	Ro	0,156	Frank	20:03	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,975	Findus	20:40	Gr	8,245	Findus	20:03	Ro	0,156	Pesto	20:03	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,977	Mike	20:31	Gr	8,265	Frank	20:44	Ge	0,169	Walter	20:55	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Top 10 Schnellste Runde pro Spur**

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,113	Findus	20:08	8,027	Findus	20:50	7,994	Jochen	21:00	7,845	Jochen	20:16	8,005	Findus	20:24
8,121	Findus	20:10	8,027	Jochen	20:32	8,008	Jochen	20:56	7,901	Jochen	20:17	8,011	Jochen	20:11
8,125	Findus	20:08	8,028	Jochen	20:32	8,020	Jochen	21:00	7,915	Jochen	20:18	8,013	Findus	20:31
8,131	Mike	21:02	8,028	Findus	20:50	8,038	Jochen	20:55	7,929	Jochen	20:16	8,015	Findus	20:31
8,138	Findus	20:10	8,030	Findus	20:51	8,039	Mike	20:07	7,932	Jochen	20:15	8,023	Findus	20:30
8,141	Findus	20:10	8,040	Findus	20:47	8,047	Jochen	21:00	7,932	Jochen	20:14	8,026	Findus	20:31

8,142	Findus	20:12	8,040	Findus	20:52	8,063	Jochen	21:00	7,940	Jochen	20:21	8,027	Findus	20:31
8,147	Findus	20:11	8,051	Jochen	20:26	8,063	Mike	20:08	7,944	Jochen	20:19	8,028	Jochen	20:06
8,153	Findus	20:10	8,056	Findus	20:51	8,067	Findus	20:21	7,945	Jochen	20:18	8,034	Findus	20:32
8,165	Mike	21:02	8,058	Findus	20:50	8,076	Mike	20:10	7,947	Jochen	20:15	8,036	Jochen	20:10

### Stints

20:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Ro	M14	36	8,113	9,676	8,245	8,398	0,261	0/0%	8,245	8,398	0,261
Mike	Ge	M17	36	8,039	9,754	8,230	8,301	0,273	0/0%	8,230	8,301	0,273
Jochen	Or	M23	36	8,011	10,212	8,232	8,432	0,460	1/3%	8,176	8,263	0,312
Frank	Gr	M12	36	8,015	8,897	8,176	8,314	0,156	0/0%	8,176	8,314	0,156
Pesto	Bl	M22	34	8,115	10,861	8,619	10,309	0,711	4/12%	8,375	8,606	0,156
20:13	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Frank	Bl	M12	36	8,146	10,058	8,202	8,466	0,319	1/3%	8,149	8,356	0,084
Jochen	Gr	M23	36	7,845	11,554	8,252	10,241	0,808	2/6%	8,097	9,864	0,442
Findus	Ge	M14	36	8,067	8,306	8,128	8,226	0,070	0/0%	8,128	8,226	0,070
Mike	Or	M17	36	8,082	8,860	8,130	8,313	0,101	0/0%	8,130	8,313	0,101
Walter	Ro	M09	34	8,243	12,354	8,725	10,654	0,826	3/9%	8,496	8,697	0,142
20:23	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Or	M14	37	8,005	8,728	7,931	8,370	0,135	0/0%	7,931	8,370	0,135
Mike	Gr	M17	37	7,977	8,366	7,936	8,331	0,131	0/0%	7,936	8,331	0,131
Pesto	Ro	M22	35	8,265	11,382	8,590	10,696	0,693	3/9%	8,385	8,819	0,205
Walter	Ge	M09	35	8,204	10,379	8,389	9,576	0,415	1/3%	8,330	9,005	0,235
Jochen	Bl	M23	36	8,027	11,594	8,296	10,334	0,686	2/6%	8,139	8,363	0,070
20:33	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Mike	Bl	M17	37	8,102	8,889	8,023	8,395	0,129	0/0%	8,023	8,395	0,129
Findus	Gr	M14	38	7,951	8,382	7,861	8,257	0,107	0/0%	7,861	8,257	0,107
Walter	Or	M09	34	8,325	13,153	8,842	11,539	1,188	6/18%	8,290	9,143	0,151
Frank	Ro	M12	37	8,187	8,394	8,173	8,352	0,058	0/0%	8,173	8,352	0,058
Pesto	Ge	M22	35	8,126	10,578	8,452	10,192	0,514	2/6%	8,335	8,645	0,122
20:44	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Pesto	Or	M22	36	8,236	10,606	8,280	8,710	0,385	1/3%	8,213	8,706	0,115
Findus	Bl	M14	37	8,027	9,962	8,026	8,386	0,325	0/0%	8,026	8,386	0,325
Walter	Gr	M09	35	8,309	10,630	8,450	8,678	0,388	1/3%	8,386	8,613	0,105
Frank	Ge	M12	36	8,138	9,945	8,264	8,452	0,294	0/0%	8,265	8,452	0,294
Jochen	Ro	M23	35	8,207	10,681	8,588	10,648	0,734	4/11%	8,329	8,483	0,087
20:55	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Mike	Ro	M17	36	8,131	9,897	8,238	8,641	0,296	0/0%	8,238	8,641	0,296
Walter	Bl	M09	35	8,290	10,238	8,404	9,001	0,342	1/3%	8,351	8,887	0,169
Frank	Or	M12	37	8,038	8,279	8,020	8,246	0,081	0/0%	8,020	8,246	0,081
Pesto	Gr	M22	34	8,191	10,989	8,642	10,182	0,651	4/12%	8,415	8,959	0,192
Jochen	Ge	M23	36	7,994	10,059	8,190	8,440	0,339	1/3%	8,137	8,273	0,096

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.