



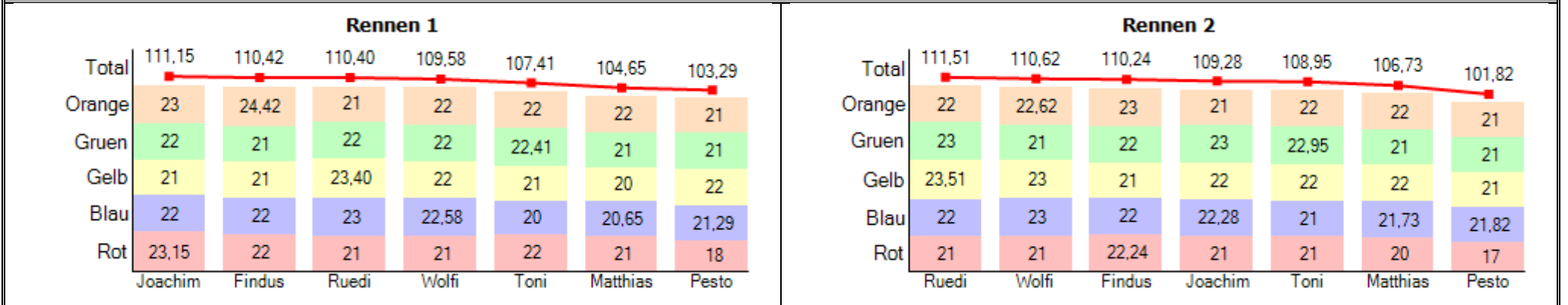
SCD

RaceReport vom 29.03.2012
'Mini-Z Rennen Nr. 3&4'
Bahn: SCD Holz (40,23m)

Quali									Gesamtergebnis								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Wolfi	1	1	2,00	7,884			9,889	8,886	Ruedi	1	10	221,91			7,713	13,179	7,890
Joachim	2	1	4,00	7,885	+0,001	+0,001	10,405	8,559	Findus	2	10	220,66	-1,25	-1,25	7,880	16,249	7,991
Ruedi	3	1	5,00	7,918	+0,034	+0,033	8,367	8,091	Joachim	3	10	220,43	-1,48	-0,23	7,756	12,978	8,007
Findus	4	1	6,00	7,954	+0,070	+0,036	8,240	8,027	Wolfi	4	10	220,20	-1,71	-0,23	7,826	13,228	8,013
Toni	5	1	5,00	8,038	+0,154	+0,084	11,746	9,444	Toni	5	10	216,36	-5,55	-3,84	7,955	11,241	8,114
Pesto	6	1	6,00	8,176	+0,292	+0,138	10,488	8,943	Matthias	6	10	211,38	-10,53	-4,98	8,107	11,213	8,290
Matthias	7	1	6,00	8,409	+0,525	+0,233	11,217	8,963	Pesto	7	10	205,11	-16,80	-6,27	8,071	14,414	8,498

Rennen 1									Rennen 2								
Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Joachim	1	5	111,15			7,756	11,313	8,199	Ruedi	1	5	111,51			7,713	10,628	8,163
Findus	2	5	110,42	-0,73	-0,73	7,903	16,249	8,400	Wolfi	2	5	110,62	-0,89	-0,89	7,826	13,228	8,318
Ruedi	3	5	110,40	-0,75	-0,02	7,912	13,179	8,277	Findus	3	5	110,24	-1,27	-0,38	7,880	10,508	8,313
Wolfi	4	5	109,58	-1,57	-0,82	7,888	10,399	8,406	Joachim	4	5	109,28	-2,23	-0,96	7,833	12,978	8,454
Toni	5	5	107,41	-3,74	-2,17	8,036	11,241	8,538	Toni	5	5	108,95	-2,56	-0,33	7,955	10,590	8,424
Matthias	6	5	104,65	-6,50	-2,76	8,188	11,213	8,814	Matthias	6	5	106,73	-4,78	-2,22	8,107	10,998	8,539
Pesto	7	5	103,29	-7,86	-1,36	8,071	11,622	8,859	Pesto	7	5	101,82	-9,69	-4,91	8,149	14,414	8,928

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Stint	
7,713	Ruedi	21:44	Gr	7,648	Ruedi	22:11	Ge	0,036	Findus	20:35	Bl	1	Ruedi	0,261	Findus	21:34	Anz.	49	Anz.	13

7,727	Ruedi	21:42	Gr	7,655	Ruedi	21:39	Gr	0,037	Wolfi	22:11	Or	1	Findus	0,271	Ruedi	20:30	Min	6s	Min	-0,4m
7,749	Ruedi	21:43	Gr	7,692	Joachim	21:01	Ro	0,042	Ruedi	20:35	Gr	1	Toni	0,298	Wolfi	20:30	Max	93s	Max	26,7m
7,751	Ruedi	21:42	Gr	7,725	Ruedi	20:39	Bl	0,047	Ruedi	22:11	Ge	1	Wolfi	0,313	Findus	20:30	Ø	24s	Ø	2,8m
7,756	Joachim	20:42	Gr	7,747	Findus	21:01	Or	0,052	Ruedi	21:39	Gr	1	Matthias	0,326	Joachim	20:30	-	-	-	-
7,760	Ruedi	21:37	Or	7,767	Ruedi	21:01	Ge	0,052	Ruedi	21:34	Or	3	Joachim	0,370	Ruedi	21:34	-	-	-	-
7,764	Joachim	20:41	Gr	7,781	Joachim	20:35	Or	0,056	Ruedi	21:01	Ge	7	Pesto	0,426	Wolfi	21:34	-	-	-	-
7,765	Ruedi	21:42	Gr	7,793	Joachim	20:44	Bl	0,058	Joachim	20:30	Ge	-	-	0,462	Joachim	21:34	-	-	-	-
7,768	Ruedi	21:43	Gr	7,796	Joachim	21:54	Gr	0,059	Wolfi	22:06	Ge	-	-	0,471	Toni	20:30	-	-	-	-
7,774	Ruedi	21:44	Gr	7,797	Wolfi	22:06	Ge	0,059	Joachim	21:34	Ro	-	-	0,472	Toni	21:34	-	-	-	-
7,780	Joachim	20:40	Gr	7,827	Ruedi	20:35	Gr	0,059	Findus	21:47	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,786	Ruedi	21:36	Or	7,832	Toni	22:11	Gr	0,067	Joachim	20:44	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,788	Ruedi	21:34	Or	7,848	Findus	21:39	Or	0,070	Wolfi	20:35	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,793	Joachim	20:41	Gr	7,856	Wolfi	21:39	Bl	0,074	Findus	21:01	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,794	Joachim	20:42	Gr	7,896	Ruedi	21:32	Or	0,075	Toni	22:11	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,798	Joachim	20:36	Or	7,904	Matthias	21:54	Ge	0,077	Matthias	20:39	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,800	Joachim	20:36	Or	7,909	Joachim	20:39	Gr	0,081	Findus	20:30	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,804	Ruedi	21:45	Gr	7,921	Wolfi	21:32	Gr	0,083	Wolfi	21:34	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,809	Ruedi	21:35	Or	7,936	Wolfi	22:11	Or	0,086	Matthias	20:35	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,812	Joachim	20:41	Gr	7,943	Findus	21:47	Gr	0,088	Pesto	20:44	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,978	Joachim	21:03	7,911	Joachim	20:47	7,906	Joachim	20:30	7,713	Ruedi	21:44	7,760	Ruedi	21:37
7,994	Joachim	21:04	7,928	Ruedi	21:52	7,924	Ruedi	22:11	7,727	Ruedi	21:42	7,786	Ruedi	21:36
7,994	Joachim	21:34	7,946	Joachim	20:46	7,925	Ruedi	21:04	7,749	Ruedi	21:43	7,788	Ruedi	21:34
7,996	Joachim	21:04	7,948	Joachim	20:47	7,932	Ruedi	22:13	7,751	Ruedi	21:42	7,798	Joachim	20:36
7,999	Joachim	21:34	7,950	Ruedi	20:42	7,938	Ruedi	22:12	7,756	Joachim	20:42	7,800	Joachim	20:36
8,003	Joachim	21:03	7,953	Ruedi	21:49	7,949	Ruedi	21:02	7,764	Joachim	20:41	7,809	Ruedi	21:35
8,016	Joachim	21:02	7,957	Ruedi	21:51	7,954	Ruedi	22:12	7,765	Ruedi	21:42	7,818	Ruedi	21:37
8,020	Joachim	21:03	7,958	Ruedi	20:42	7,956	Ruedi	22:14	7,768	Ruedi	21:43	7,819	Ruedi	21:35
8,029	Joachim	21:03	7,959	Joachim	20:47	7,956	Ruedi	22:13	7,774	Ruedi	21:44	7,828	Ruedi	21:36
8,040	Ruedi	20:57	7,959	Joachim	20:47	7,960	Ruedi	22:14	7,780	Joachim	20:40	7,829	Joachim	20:35

Stints

20:30	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Joachim	Ge	Mazda	21	7,906	11,081	8,207	8,426	0,668	1/5%	8,063	8,144	0,058
Ruedi	Or	Mazda	21	7,939	13,179	8,372	10,062	1,195	1/5%	8,132	8,432	0,463
Findus	Gr	Mazda	21	7,903	16,249	8,415	8,590	1,804	1/5%	8,024	8,188	0,081
Wolfi	Ro	Mazda	21	8,118	10,043	8,363	8,859	0,440	0/0%	8,363	8,859	0,440
Toni	Bl	Mazda	20	8,170	11,241	8,628	9,332	0,681	1/5%	8,491	9,016	0,278
20:35	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Joachim	Or	Mazda	23	7,798	10,499	7,781	10,499	0,638	0/0%	7,781	10,499	0,638

Wolfi	Ge	Mazda	22	8,197	8,485	8,127	8,485	0,070	0/0%	8,127	8,485	0,070
Ruedi	Gr	Mazda	22	7,912	8,071	7,827	8,071	0,042	0/0%	7,827	8,071	0,042
Findus	Bl	Mazda	22	8,037	8,171	7,984	8,171	0,036	0/0%	7,984	8,171	0,036
Matthias	Ro	Mazda	21	8,418	8,759	8,544	8,759	0,086	0/0%	8,544	8,759	0,086
20:39	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ruedi	Bl	Mazda	23	7,950	9,521	7,725	9,521	0,346	0/0%	7,725	9,521	0,346
Wolfi	Or	Mazda	22	7,903	10,399	8,059	10,399	0,534	0/0%	8,059	10,399	0,534
Joachim	Gr	Mazda	22	7,756	9,694	7,908	9,694	0,410	0/0%	7,909	9,694	0,410
Matthias	Ge	Mazda	20	8,458	8,725	8,550	8,725	0,077	0/0%	8,550	8,725	0,077
Pesto	Ro	Mazda	18	8,141	11,172	9,493	11,172	1,029	1/6%	9,395	10,907	0,888
20:44	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Ge	Mazda	22	8,234	11,214	8,118	11,214	0,632	1/5%	7,970	8,617	0,088
Matthias	Or	Mazda	22	8,206	10,053	8,143	10,053	0,387	0/0%	8,143	10,053	0,387
Toni	Ro	Mazda	22	8,263	8,615	8,059	8,615	0,101	0/0%	8,059	8,615	0,101
Joachim	Bl	Mazda	22	7,911	8,143	7,793	8,143	0,067	0/0%	7,793	8,143	0,067
Wolfi	Gr	Mazda	22	7,888	9,707	7,961	9,707	0,394	0/0%	7,961	9,707	0,394
20:50	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Bl	Mazda	22	8,052	8,493	7,991	8,493	0,095	0/0%	7,991	8,493	0,095
Findus	Ro	Mazda	22	8,104	10,748	8,113	10,748	0,569	0/0%	8,113	10,748	0,569
Toni	Ge	Mazda	21	8,149	10,814	8,309	10,814	0,577	0/0%	8,309	10,814	0,577
Matthias	Gr	Mazda	21	8,188	10,928	8,480	10,928	0,599	0/0%	8,480	10,928	0,599
Pesto	Or	Mazda	21	8,161	10,748	8,528	10,748	0,564	0/0%	8,528	10,748	0,564
20:55	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Toni	Or	Mazda	22	8,036	10,659	8,029	10,659	0,558	0/0%	8,029	10,659	0,558
Findus	Ge	Mazda	21	8,113	10,920	8,238	10,920	0,616	0/0%	8,238	10,920	0,616
Ruedi	Ro	Mazda	21	8,040	10,848	8,239	10,848	0,605	0/0%	8,239	10,848	0,605
Pesto	Gr	Mazda	21	8,071	11,622	8,452	11,622	0,784	1/5%	8,294	10,485	0,195
Matthias	Bl	Mazda	20	8,408	11,213	8,688	11,213	0,609	1/5%	8,555	8,791	0,123
21:01	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Joachim	Ro	Mazda	23	7,978	11,313	7,849	11,313	0,113	1/4%	7,692	8,317	0,096
Findus	Or	Mazda	23	7,972	8,219	7,747	8,219	0,074	0/0%	7,747	8,219	0,074
Ruedi	Ge	Mazda	23	7,925	8,551	7,767	8,551	0,056	0/0%	7,767	8,551	0,056
Toni	Gr	Mazda	22	8,048	10,197	8,112	10,197	0,457	0/0%	8,112	10,197	0,457
Pesto	Bl	Mazda	21	8,166	10,705	8,547	10,705	0,740	0/0%	8,547	10,705	0,740
21:32	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Toni	Bl	Mazda	21	8,132	10,396	8,442	10,010	0,600	0/0%	8,442	10,010	0,600
Ruedi	Or	Mazda	22	7,760	8,551	7,896	7,925	0,052	0/0%	7,896	7,925	0,052
Wolfi	Gr	Mazda	21	7,826	13,228	8,174	8,570	1,172	1/5%	7,921	8,004	0,083
Joachim	Ro	Mazda	21	7,994	12,978	8,389	8,707	1,063	1/5%	8,159	8,207	0,059
Findus	Ge	Mazda	21	8,002	10,027	8,227	9,026	0,433	0/0%	8,227	9,026	0,433
21:39	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Bl	Mazda	23	8,018	9,141	7,856	9,141	0,303	0/0%	7,856	9,141	0,303
Findus	Or	Mazda	23	7,993	8,721	7,848	8,721	0,189	0/0%	7,848	8,721	0,189

Ruedi	Gr	Mazda	23	7,713	7,989	7,655	7,989	0,052	0/0%	7,655	7,989	0,052
Joachim	Ge	Mazda	22	8,006	10,545	8,167	10,545	0,752	0/0%	8,167	10,545	0,752
Pesto	Ro	Mazda	17	8,211	11,425	10,032	11,425	1,201	1/6%	9,945	10,990	1,065
21:47	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Ge	Mazda	21	8,179	10,769	8,141	10,769	0,761	0/0%	8,141	10,769	0,761
Ruedi	Bl	Mazda	22	7,928	10,534	7,956	10,534	0,702	0/0%	7,956	10,534	0,702
Joachim	Or	Mazda	21	7,836	10,910	8,239	10,910	0,856	0/0%	8,239	10,910	0,856
Findus	Gr	Mazda	22	7,880	8,082	7,943	8,082	0,059	0/0%	7,943	8,082	0,059
Matthias	Ro	Mazda	20	8,220	10,998	8,516	10,998	0,617	0/0%	8,516	10,998	0,617
21:54	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Matthias	Ge	Mazda	22	8,182	8,644	7,904	8,644	0,145	0/0%	7,904	8,644	0,145
Pesto	Or	Mazda	21	8,149	11,866	8,559	11,866	1,096	1/5%	8,393	10,868	0,871
Joachim	Gr	Mazda	23	7,833	8,277	7,796	8,277	0,101	0/0%	7,796	8,277	0,101
Findus	Bl	Mazda	22	8,011	8,364	7,952	8,364	0,097	0/0%	7,952	8,364	0,097
Toni	Ro	Mazda	21	8,137	10,514	8,330	10,514	0,536	0/0%	8,330	10,514	0,536
22:00	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Matthias	Or	Mazda	22	8,124	10,726	8,184	10,726	0,322	0/0%	8,184	10,726	0,322
Toni	Ge	Mazda	22	8,037	10,590	8,014	10,590	0,545	0/0%	8,014	10,590	0,545
Joachim	Bl	Mazda	22	8,028	10,080	8,157	10,080	0,436	0/0%	8,157	10,080	0,436
Pesto	Gr	Mazda	21	8,164	11,146	8,576	11,146	0,852	1/5%	8,448	10,965	0,625
Wolfi	Ro	Mazda	21	8,115	9,861	8,356	9,861	0,378	0/0%	8,356	9,861	0,378
22:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Ge	Mazda	23	7,982	8,134	7,797	8,134	0,059	0/0%	7,797	8,134	0,059
Toni	Or	Mazda	22	7,995	10,405	7,966	10,405	0,512	0/0%	7,966	10,405	0,512
Ruedi	Ro	Mazda	21	8,046	10,628	8,227	10,628	0,695	0/0%	8,227	10,628	0,695
Matthias	Gr	Mazda	21	8,107	8,612	8,245	8,612	0,095	0/0%	8,245	8,612	0,095
Pesto	Bl	Mazda	21	8,205	8,712	8,299	8,712	0,104	0/0%	8,299	8,712	0,104
22:11	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Matthias	Bl	Mazda	21	8,200	10,883	8,279	10,883	0,757	0/0%	8,279	10,883	0,757
Ruedi	Ge	Mazda	23	7,924	8,051	7,648	8,051	0,047	0/0%	7,648	8,051	0,047
Findus	Ro	Mazda	22	8,058	10,508	8,099	10,508	0,626	0/0%	8,099	10,508	0,626
Toni	Gr	Mazda	22	7,955	8,254	7,832	8,254	0,075	0/0%	7,832	8,254	0,075
Wolfi	Or	Mazda	22	7,923	8,058	7,936	8,058	0,037	0/0%	7,936	8,058	0,037

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 11,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.