



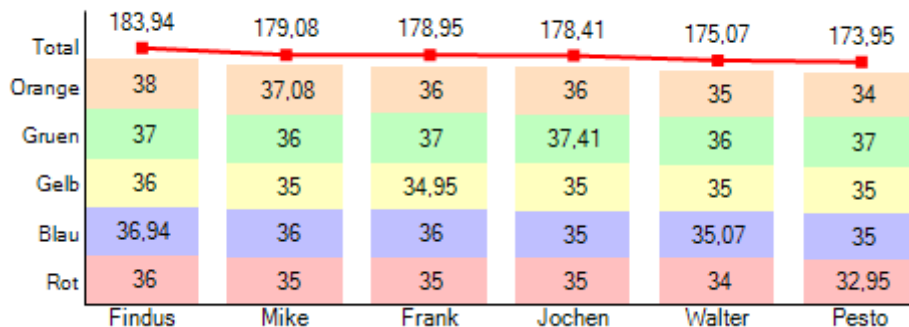
SCD

**RaceReport vom
15.05.2012
'SLP-Cup Rennen Nr. 4'
Bahn: SCD Holz (40,23m)**

Quali								Rennen									
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø		
Findus	1	1	7,00	7,888			8,055	7,994	Findus	1	5	183,94			7,933	10,247	8,274
Pesto	2	1	5,00	8,235	+0,347	+0,347	23,439	11,658	Mike	2	5	179,08	-4,86	-4,86	7,921	10,561	8,473
Frank	3	1	6,00	8,292	+0,404	+0,057	8,756	8,460	Frank	3	5	178,95	-4,99	-0,13	7,978	11,049	8,504
Mike	4	1	7,00	8,409	+0,521	+0,117	8,571	8,511	Jochen	4	5	178,41	-5,53	-0,54	7,952	14,280	8,525
Jochen	5	1	6,00	8,458	+0,570	+0,049	14,641	9,581	Walter	5	5	175,07	-8,87	-3,34	8,091	11,287	8,701
Walter	6	1	6,00	8,534	+0,646	+0,076	9,171	8,805	Pesto	6	5	173,95	-9,99	-1,12	8,039	11,487	8,794

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,921	Mike	20:18	Gr	7,911	Findus	20:36	Or	0,048	Findus	20:53	Bl	1	Findus	0,265	Findus	20:17	Anz.	34	Anz.	5
7,933	Findus	20:39	Or	7,974	Pesto	20:36	Gr	0,056	Findus	20:36	Or	2	Mike	0,285	Frank	20:17	Min	6s	Min	2,8m
7,940	Findus	20:17	Ro	7,983	Jochen	21:01	Gr	0,059	Frank	20:53	Ro	3	Frank	0,303	Jochen	20:17	Max	85s	Max	5,0m
7,944	Findus	20:52	Gr	7,999	Frank	20:26	Gr	0,067	Frank	20:36	Bl	7	Walter	0,327	Mike	20:17	Ø	27s	Ø	3,8m
7,946	Findus	20:50	Gr	8,026	Findus	20:44	Gr	0,072	Frank	21:01	Ge	7	Jochen	0,527	Pesto	20:17	-	-	-	-
7,946	Findus	20:39	Or	8,084	Findus	20:53	Bl	0,077	Findus	20:44	Gr	14	Pesto	-	-	-	-	-	-	-
7,948	Findus	20:51	Gr	8,118	Mike	21:01	Or	0,078	Pesto	20:36	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,952	Jochen	21:01	Gr	8,128	Frank	20:17	Or	0,082	Mike	20:26	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,956	Mike	20:18	Gr	8,140	Findus	20:17	Ro	0,090	Walter	20:36	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,961	Findus	20:17	Ro	8,140	Mike	20:17	Gr	0,093	Pesto	20:44	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,965	Findus	20:50	Gr	8,188	Jochen	20:53	Or	0,103	Jochen	20:44	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,968	Findus	20:51	Gr	8,205	Jochen	20:44	Ge	0,109	Findus	20:26	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,969	Findus	20:52	Gr	8,228	Walter	20:53	Gr	0,115	Mike	20:53	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,969	Jochen	21:01	Gr	8,248	Mike	20:26	Bl	0,116	Mike	21:01	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,971	Findus	20:37	Or	8,256	Findus	20:26	Ge	0,116	Walter	20:44	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,975	Mike	20:22	Gr	8,271	Frank	20:36	Bl	0,144	Walter	20:53	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,975	Mike	20:20	Gr	8,309	Jochen	20:17	Bl	0,147	Walter	21:01	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,977	Findus	20:17	Ro	8,347	Jochen	20:36	Ro	0,153	Jochen	20:36	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,978	Frank	20:18	Or	8,361	Mike	20:44	Ro	0,160	Findus	20:17	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,978	Findus	20:42	Or	8,367	Walter	21:01	Bl	0,172	Frank	20:26	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,940	Findus	20:17	8,090	Findus	20:58	8,251	Pesto	20:22	7,921	Mike	20:18	7,933	Findus	20:39
7,961	Findus	20:17	8,102	Findus	20:53	8,261	Pesto	20:18	7,944	Findus	20:52	7,946	Findus	20:39
7,977	Findus	20:17	8,117	Jochen	20:22	8,267	Findus	20:26	7,946	Findus	20:50	7,971	Findus	20:37
8,008	Findus	20:18	8,122	Findus	20:54	8,270	Pesto	20:22	7,948	Findus	20:51	7,978	Frank	20:18
8,030	Findus	20:18	8,130	Findus	20:54	8,272	Pesto	20:22	7,952	Jochen	21:01	7,978	Findus	20:42
8,062	Findus	20:20	8,137	Findus	20:58	8,278	Pesto	20:20	7,956	Mike	20:18	7,982	Findus	20:40

8,065	Findus	20:17	8,137	Findus	20:58	8,284	Findus	20:26	7,965	Findus	20:50	7,983	Findus	20:37
8,066	Findus	20:17	8,140	Jochen	20:23	8,290	Jochen	20:47	7,968	Findus	20:51	7,985	Findus	20:40
8,077	Findus	20:19	8,141	Findus	20:54	8,291	Pesto	20:17	7,969	Jochen	21:01	7,986	Findus	20:43
8,078	Findus	20:21	8,142	Findus	20:55	8,293	Pesto	20:20	7,969	Findus	20:52	7,996	Findus	20:41

Stints

20:17	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Ge	M02	35	8,251	11,064	8,523	9,122	0,511	1/3%	8,448	8,846	0,254
Jochen	Bl	M25	35	8,117	11,828	8,508	9,590	0,857	2/6%	8,309	8,468	0,249
Findus	Ro	M26	36	7,940	10,247	8,199	8,512	0,386	1/3%	8,140	8,361	0,160
Frank	Or	M30	36	7,978	9,786	8,128	8,267	0,297	0/0%	8,128	8,267	0,297
Mike	Gr	M15	36	7,921	10,561	8,207	8,447	0,490	1/3%	8,140	8,274	0,278
20:26	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Gr	M30	37	8,037	10,792	8,074	8,755	0,468	1/3%	7,999	8,515	0,172
Findus	Ge	M26	36	8,267	8,772	8,256	8,528	0,109	0/0%	8,256	8,528	0,109
Mike	Bl	M15	36	8,208	10,216	8,302	8,562	0,326	1/3%	8,248	8,460	0,082
Walter	Ro	M27	34	8,253	11,287	8,768	10,797	0,748	3/9%	8,558	9,425	0,293
Pesto	Or	M02	34	8,116	11,307	8,680	11,201	0,899	4/12%	8,380	9,263	0,244
20:36	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Gr	M02	37	8,039	10,553	8,109	10,379	0,539	2/5%	7,974	8,424	0,078
Findus	Or	M26	38	7,933	8,167	7,911	8,156	0,056	0/0%	7,911	8,156	0,056
Walter	Ge	M27	35	8,446	8,817	8,484	8,762	0,090	0/0%	8,484	8,762	0,090
Frank	Bl	M30	36	8,227	8,529	8,271	8,521	0,067	0/0%	8,271	8,521	0,067
Jochen	Ro	M25	35	8,179	10,473	8,408	8,987	0,387	1/3%	8,347	8,858	0,153
20:44	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Ge	M25	35	8,290	14,280	8,546	11,646	1,069	3/9%	8,205	8,560	0,103
Mike	Ro	M15	35	8,276	9,434	8,361	8,662	0,204	0/0%	8,361	8,662	0,204
Walter	Or	M27	35	8,249	10,933	8,466	8,757	0,435	1/3%	8,393	8,697	0,116
Findus	Gr	M26	37	7,944	8,278	8,026	8,108	0,077	0/0%	8,026	8,108	0,077
Pesto	Bl	M02	35	8,283	10,541	8,576	10,312	0,481	2/6%	8,464	8,694	0,093
20:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Mike	Ge	M15	35	8,544	9,002	8,443	8,955	0,115	0/0%	8,443	8,955	0,115
Walter	Gr	M27	36	8,091	8,656	8,228	8,584	0,144	0/0%	8,228	8,584	0,144
Frank	Ro	M30	35	8,345	11,049	8,516	10,321	0,540	2/6%	8,384	8,573	0,059
Findus	Bl	M26	36	8,090	8,297	8,084	8,250	0,048	0/0%	8,084	8,250	0,048
Jochen	Or	M25	36	8,047	9,931	8,188	8,331	0,307	0/0%	8,188	8,331	0,307
21:01	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Gr	M25	37	7,952	10,024	8,038	9,290	0,401	1/3%	7,983	8,933	0,256
Mike	Or	M15	37	8,104	8,561	8,118	8,558	0,116	0/0%	8,118	8,558	0,116
Walter	Bl	M27	35	8,246	11,253	8,583	10,754	0,704	3/9%	8,367	8,718	0,147
Frank	Ge	M30	34	8,599	8,837	8,603	8,807	0,072	0/0%	8,603	8,807	0,072
Pesto	Ro	M02	32	8,482	11,487	9,141	10,356	0,729	5/16%	8,883	9,695	0,364

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.