



**SCD**

**RaceReport vom 24.05.2012**  
**'Mini-Z Rennen Nr. 5&6'**  
**Bahn: SCD Holz (40,23m)**

Quali									Gesamtergebnis								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Wolfi	1	1	6,00	7,862			9,953	8,586	Joachim	1	10	224,49			7,725	10,419	7,846
Joachim	2	1	6,00	7,863	+0,001	+0,001	12,117	8,957	Wolfi	2	10	223,40	-1,09	-1,09	7,789	10,717	7,931
Matthias	3	1	5,00	7,927	+0,065	+0,064	11,492	8,665	Ruedi	3	10	222,97	-1,52	-0,43	7,738	11,757	7,834
Findus	4	1	6,00	7,989	+0,127	+0,062	14,744	9,487	Sergey	4	10	221,85	-2,64	-1,12	7,726	11,190	7,993
Ruedi	5	1	5,00	8,005	+0,143	+0,016	9,378	8,392	Matthias	5	10	220,90	-3,59	-0,95	7,798	11,544	8,004
Sergey	6	1	5,00	8,149	+0,287	+0,144	11,881	9,068	Findus	6	10	218,77	-5,72	-2,13	7,833	11,189	7,986
Toni	7	1	4,00	8,275	+0,413	+0,126	8,970	8,533	Toni	7	10	216,00	-8,49	-2,77	7,986	13,211	8,109
Uwe	8	1	5,00	8,456	+0,594	+0,181	10,729	9,398	Uwe	8	10	212,08	-12,41	-3,92	8,097	11,278	8,298
Tom	9	1	6,00	8,481	+0,619	+0,025	8,929	8,630	Tom	9	10	207,54	-16,95	-4,54	8,225	11,798	8,438

Rennen 1									Rennen 2								
Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Joachim	1	5	112,05			7,725	10,419	8,164	Joachim	1	5	112,44			7,765	10,177	8,144
Wolfi	2	5	111,39	-0,66	-0,66	7,810	10,717	8,237	Wolfi	2	5	112,01	-0,43	-0,43	7,789	10,076	8,244
Ruedi	3	5	111,31	-0,74	-0,08	7,738	10,263	8,184	Ruedi	3	5	111,66	-0,78	-0,35	7,756	11,757	8,141
Sergey	4	5	110,42	-1,63	-0,89	7,830	10,322	8,342	Sergey	4	5	111,43	-1,01	-0,23	7,726	11,190	8,309
Matthias	5	5	109,61	-2,44	-0,81	7,829	9,917	8,392	Matthias	5	5	111,29	-1,15	-0,14	7,798	11,544	8,289
Findus	6	5	108,94	-3,11	-0,67	7,897	10,507	8,425	Findus	6	5	109,83	-2,61	-1,46	7,833	11,189	8,294
Uwe	7	5	106,50	-5,55	-2,44	8,123	9,368	8,669	Toni	7	5	109,59	-2,85	-0,24	7,992	9,813	8,301
Toni	8	5	106,41	-5,64	-0,09	7,986	13,211	8,628	Uwe	8	5	105,58	-6,86	-4,01	8,097	11,278	8,669
Tom	9	5	103,78	-8,27	-2,63	8,225	11,798	8,869	Tom	9	5	103,76	-8,68	-1,82	8,234	10,963	8,821

**Rundenübersicht**

Rennen 1										Rennen 2									
Total	Joachim	Wolfi	Ruedi	Sergey	Matthias	Findus	Uwe	Toni	Tom	Total	Joachim	Wolfi	Ruedi	Sergey	Matthias	Findus	Toni	Uwe	Tom
112,05	111,39	111,31	110,42	109,61	108,94	106,50	106,41	103,78		112,44	112,01	111,66	111,43	111,29	109,83	109,59	105,58	103,76	
Orange	22	22	22	23	21	21,94	22	22	20	23	23	21	23,43	22	23	22	21	20	
Grün	23	23	23,31	22	23	22	21	21	21	23	23	23	22	23,29	21	22	22	22	22
Gelb	22	23	23	22	22,61	23	22	22	21	23	22	23,66	22	22	22	22	21	21	21
Blau	23	22,39	21	22,42	22	21	21,50	21,41	21,78	22,44	22	22	22	22	22,83	22,59	21,58	20,76	
Rot	22,05	21	22	21	21	21	20	20	20	21	22,01	22	22	22	21	21	20	20	

**Top 20 Statistiken**

Schnellste Runde total	Bereinigter Durchschnitt	Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	Ampestart	Chaossituationen Stintwechsel
------------------------	--------------------------	--	------------------------	-----------	-------------------------------

Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,725	Joachim	20:45	Gr	7,558	Joachim	20:43	Gr	0,025	Sergey	21:07	Gr	1	Matthias	0,235	Ruedi	20:34	Anz.	26	Anz.	17
7,726	Sergey	21:35	Gr	7,604	Ruedi	21:39	Gr	0,027	Ruedi	21:07	Or	3	Joachim	0,244	Ruedi	21:34	Min	6s	Min	-0,8m
7,729	Sergey	21:35	Gr	7,607	Matthias	22:12	Gr	0,031	Sergey	22:12	Or	3	Ruedi	0,263	Findus	20:34	Max	48s	Max	16,7m
7,738	Ruedi	21:15	Gr	7,610	Ruedi	22:12	Ge	0,035	Joachim	21:53	Bl	3	Wolfi	0,288	Sergey	21:34	Ø	17s	Ø	0,8m
7,752	Sergey	21:34	Gr	7,628	Joachim	21:39	Ge	0,035	Findus	21:07	Ge	3	Uwe	0,331	Wolfi	21:34	-	-	-	-
7,753	Sergey	21:35	Gr	7,679	Wolfi	20:47	Gr	0,036	Wolfi	21:44	Gr	4	Toni	0,350	Matthias	20:34	-	-	-	-
7,756	Ruedi	21:40	Gr	7,687	Sergey	22:12	Or	0,037	Wolfi	21:34	Ge	4	Findus	0,369	Joachim	20:34	-	-	-	-
7,763	Sergey	21:36	Gr	7,697	Joachim	21:44	Or	0,039	Ruedi	21:44	Bl	5	Sergey	0,374	Matthias	21:34	-	-	-	-
7,764	Sergey	21:36	Gr	7,715	Wolfi	21:39	Or	0,040	Wolfi	21:48	Bl	7	Tom	0,391	Joachim	21:34	-	-	-	-
7,765	Joachim	21:46	Or	7,717	Ruedi	21:12	Gr	0,045	Ruedi	22:12	Ge	-	-	0,402	Wolfi	20:34	-	-	-	-
7,768	Joachim	20:44	Gr	7,741	Findus	21:07	Ge	0,045	Joachim	20:39	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,769	Sergey	21:37	Gr	7,752	Joachim	21:48	Gr	0,045	Toni	20:57	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,773	Sergey	21:36	Gr	7,759	Joachim	20:39	Or	0,045	Ruedi	21:34	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,776	Sergey	21:36	Gr	7,760	Wolfi	20:39	Ge	0,047	Matthias	22:12	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,777	Joachim	21:45	Or	7,769	Wolfi	21:44	Gr	0,048	Toni	21:48	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,782	Sergey	21:36	Gr	7,790	Ruedi	21:02	Ge	0,051	Toni	20:53	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,783	Joachim	20:45	Gr	7,793	Matthias	20:39	Gr	0,053	Ruedi	20:57	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,784	Ruedi	21:15	Gr	7,798	Findus	22:01	Or	0,055	Joachim	21:44	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,785	Ruedi	21:15	Gr	7,801	Sergey	21:02	Or	0,056	Sergey	20:57	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,787	Joachim	20:44	Gr	7,819	Ruedi	21:07	Or	0,056	Wolfi	20:39	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,892	Joachim	21:36	7,951	Joachim	20:49	7,816	Joachim	21:40	7,725	Joachim	20:45	7,765	Joachim	21:46
7,911	Joachim	21:36	7,957	Joachim	20:50	7,824	Ruedi	22:13	7,726	Sergey	21:35	7,777	Joachim	21:45
7,918	Joachim	21:36	7,964	Joachim	20:49	7,824	Joachim	20:36	7,729	Sergey	21:35	7,791	Joachim	21:44
7,946	Joachim	21:12	7,989	Joachim	20:50	7,825	Wolfi	21:36	7,738	Ruedi	21:15	7,804	Ruedi	21:09
7,949	Joachim	21:37	7,993	Joachim	20:49	7,835	Wolfi	21:36	7,752	Sergey	21:34	7,808	Wolfi	21:41
7,956	Matthias	21:59	7,993	Matthias	21:37	7,839	Joachim	21:39	7,753	Sergey	21:35	7,809	Joachim	21:46
7,960	Joachim	21:14	7,994	Joachim	21:54	7,840	Joachim	20:36	7,756	Ruedi	21:40	7,818	Wolfi	21:40
7,971	Joachim	21:35	7,997	Matthias	21:38	7,841	Wolfi	21:35	7,763	Sergey	21:36	7,820	Ruedi	21:08
7,987	Joachim	21:36	8,002	Matthias	21:36	7,843	Wolfi	21:38	7,764	Sergey	21:36	7,820	Joachim	21:46
7,990	Joachim	21:37	8,009	Wolfi	21:50	7,844	Wolfi	21:37	7,768	Joachim	20:44	7,820	Joachim	21:45

### Stints

20:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
<b>Wolfi</b>	Ro	Mazda	21	8,087	10,717	8,301	8,519	0,572	1/5%	8,181	8,314	0,113
<b>Findus</b>	Gr	Mazda	<b>22</b>	7,897	9,651	8,105	8,362	0,355	0/0%	8,105	8,362	0,355
<b>Joachim</b>	Ge	Mazda	<b>22</b>	<b>7,824</b>	8,438	<b>7,941</b>	<b>8,192</b>	<b>0,102</b>	0/0%	<b>7,941</b>	<b>8,192</b>	<b>0,102</b>
<b>Matthias</b>	Or	Mazda	21	7,957	9,917	8,271	9,545	0,506	0/0%	8,271	9,545	0,506
<b>Ruedi</b>	Bl	Mazda	21	8,024	9,085	8,151	8,496	0,226	0/0%	8,151	8,496	0,226

20:39	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Matthias	Gr	Mazda	23	7,829	8,098	7,793	8,098	0,080	0/0%	7,793	8,098	0,080
Wolfi	Ge	Mazda	23	7,892	8,014	7,760	8,014	0,056	0/0%	7,760	8,014	0,056
Joachim	Or	Mazda	22	7,847	10,419	7,880	10,419	0,547	1/5%	7,759	8,025	0,045
Findus	Bl	Mazda	21	8,102	10,217	8,350	10,217	0,530	1/5%	8,257	9,478	0,303
Tom	Ro	Honda HSV	20	8,547	10,877	8,916	10,877	0,516	1/5%	8,813	8,835	0,083
20:43	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Joachim	Gr	Mazda	23	7,725	7,949	7,558	7,949	0,059	0/0%	7,558	7,949	0,059
Wolfi	Or	Mazda	22	7,830	9,815	7,921	9,815	0,420	0/0%	7,921	9,815	0,420
Matthias	Bl	Mazda	22	8,061	8,462	8,176	8,462	0,093	0/0%	8,176	8,462	0,093
Tom	Ge	Honda HSV	21	8,442	8,958	8,515	8,958	0,084	0/0%	8,515	8,958	0,084
Uwe	Ro	Mazda	20	8,460	8,782	8,634	8,782	0,081	0/0%	8,634	8,782	0,081
20:47	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Uwe	Ge	Mazda	22	8,295	8,677	8,119	8,677	0,072	0/0%	8,119	8,677	0,072
Wolfi	Gr	Mazda	23	7,810	8,860	7,679	8,860	0,294	0/0%	7,679	8,860	0,294
Joachim	Bl	Mazda	23	7,951	8,981	7,842	8,981	0,217	0/0%	7,842	8,981	0,217
Tom	Or	Honda HSV	20	8,323	11,798	8,735	11,798	0,890	2/10%	8,479	9,750	0,328
Toni	Ro	Mazda	20	8,397	9,743	8,638	9,743	0,350	0/0%	8,639	9,743	0,350
20:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Toni	Ge	Mazda	22	8,146	10,231	8,001	10,231	0,434	1/5%	7,895	8,775	0,051
Tom	Gr	Honda HSV	21	8,225	10,149	8,207	10,149	0,405	1/5%	8,110	8,726	0,123
Wolfi	Bl	Mazda	22	8,055	10,450	8,076	10,450	0,605	1/5%	7,963	9,694	0,360
Uwe	Or	Mazda	22	8,123	8,516	8,205	8,516	0,110	0/0%	8,205	8,516	0,110
Sergey	Ro	Ferrari	21	8,061	10,322	8,543	10,322	0,564	2/10%	8,361	9,746	0,384
20:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Tom	Bl	Honda HSV	21	8,512	8,974	8,289	8,974	0,096	0/0%	8,289	8,974	0,096
Ruedi	Ro	Mazda	22	8,106	8,297	7,880	8,297	0,053	0/0%	7,880	8,297	0,053
Toni	Or	Mazda	22	8,073	11,216	8,115	11,216	0,664	1/5%	7,967	8,318	0,045
Sergey	Ge	Ferrari	22	7,928	8,149	8,018	8,149	0,056	0/0%	8,018	8,149	0,056
Uwe	Gr	Mazda	21	8,258	8,492	8,409	8,492	0,076	0/0%	8,409	8,492	0,076
21:02	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Ruedi	Ge	Mazda	23	7,986	8,473	7,790	8,473	0,058	0/0%	7,790	8,473	0,058
Findus	Ro	Mazda	21	8,084	10,209	8,203	10,209	0,505	1/5%	8,102	9,362	0,277
Sergey	Or	Ferrari	23	7,895	8,367	7,801	8,367	0,106	0/0%	7,801	8,367	0,106
Uwe	Bl	Mazda	21	8,361	9,227	8,387	9,227	0,195	0/0%	8,387	9,227	0,195
Toni	Gr	Mazda	21	7,986	13,211	8,473	13,211	1,182	1/5%	8,236	9,270	0,331
21:07	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	Mazda	23	8,002	8,264	7,741	8,264	0,035	0/0%	7,741	8,264	0,035
Toni	Bl	Mazda	21	8,184	10,514	8,328	10,514	0,496	1/5%	8,218	8,475	0,066
Ruedi	Or	Mazda	22	7,804	10,263	7,930	10,263	0,526	1/5%	7,819	7,896	0,027
Sergey	Gr	Ferrari	22	7,830	7,933	7,859	7,933	0,025	0/0%	7,859	7,933	0,025
Matthias	Ro	Mazda	21	8,010	9,630	8,270	9,630	0,341	0/0%	8,270	9,630	0,341
21:12	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ

Sergey	Bl	Ferrari	22	8,168	10,169	8,011	10,169	0,427	1/5%	7,908	8,647	0,112
Ruedi	Gr	Mazda	23	7,738	9,543	7,717	9,543	0,456	0/0%	7,717	9,543	0,456
Matthias	Ge	Mazda	22	8,021	8,325	7,940	8,325	0,107	0/0%	7,940	8,325	0,107
Findus	Or	Mazda	21	7,919	10,507	8,203	10,507	0,635	1/5%	8,088	9,451	0,387
Joachim	Ro	Mazda	22	7,946	10,053	8,158	10,053	0,434	1/5%	8,068	8,374	0,085
21:33	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Ge	Mazda	22	7,825	10,076	7,989	7,950	0,470	1/5%	7,890	7,936	0,037
Joachim	Ro	Mazda	21	7,892	10,177	8,199	9,370	0,548	1/5%	8,100	8,210	0,312
Matthias	Bl	Mazda	22	7,993	9,629	8,162	8,241	0,068	0/0%	8,162	8,241	0,068
Ruedi	Or	Mazda	21	7,828	11,757	8,278	10,150	0,951	2/10%	7,996	7,983	0,045
Sergey	Gr	Ferrari	22	7,726	11,190	8,129	10,708	0,621	2/9%	7,833	7,992	0,108
21:39	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Joachim	Ge	Mazda	23	7,816	8,290	7,628	8,290	0,091	0/0%	7,628	8,290	0,091
Ruedi	Gr	Mazda	23	7,756	7,984	7,604	7,984	0,063	0/0%	7,604	7,984	0,063
Wolfi	Or	Mazda	23	7,808	8,933	7,715	8,933	0,240	0/0%	7,715	8,933	0,240
Sergey	Bl	Ferrari	22	8,026	8,267	8,077	8,267	0,060	0/0%	8,077	8,267	0,060
Tom	Ro	Honda HSV	20	8,539	10,828	8,755	10,828	0,510	1/5%	8,646	8,731	0,062
21:44	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Joachim	Or	Mazda	23	7,765	7,990	7,697	7,990	0,055	0/0%	7,697	7,990	0,055
Ruedi	Bl	Mazda	22	8,028	8,182	7,885	8,182	0,039	0/0%	7,885	8,182	0,039
Tom	Ge	Honda HSV	21	8,495	8,893	8,445	8,893	0,074	0/0%	8,445	8,893	0,074
Wolfi	Gr	Mazda	23	7,789	7,921	7,769	7,921	0,036	0/0%	7,769	7,921	0,036
Toni	Ro	Mazda	21	8,181	8,448	8,327	8,448	0,062	0/0%	8,327	8,448	0,062
21:48	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Toni	Ge	Mazda	22	8,073	8,278	7,908	8,278	0,048	0/0%	7,908	8,278	0,048
Joachim	Gr	Mazda	23	7,800	8,057	7,752	8,057	0,058	0/0%	7,752	8,057	0,058
Wolfi	Bl	Mazda	22	8,009	9,975	8,093	9,975	0,040	0/0%	8,093	9,975	0,040
Tom	Or	Honda HSV	20	8,280	10,963	8,534	10,963	0,586	1/5%	8,406	8,626	0,098
Uwe	Ro	Mazda	20	8,485	10,634	8,804	10,634	0,533	1/5%	8,707	9,735	0,299
21:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Tom	Gr	Honda HSV	22	8,234	8,743	8,064	8,743	0,108	0/0%	8,064	8,743	0,108
Toni	Or	Mazda	22	8,010	9,813	7,939	9,813	0,376	0/0%	7,939	9,813	0,376
Uwe	Ge	Mazda	21	8,366	8,630	8,327	8,630	0,074	0/0%	8,327	8,630	0,074
Joachim	Bl	Mazda	22	7,994	8,128	8,028	8,128	0,035	0/0%	8,028	8,128	0,035
Findus	Ro	Mazda	21	8,078	8,300	8,200	8,300	0,058	0/0%	8,200	8,300	0,058
21:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	Mazda	22	8,024	9,686	7,830	9,686	0,349	0/0%	7,830	9,686	0,349
Uwe	Or	Mazda	21	8,177	11,278	8,238	11,278	0,112	1/5%	8,086	8,608	0,113
Toni	Gr	Mazda	22	7,992	8,219	7,864	8,219	0,068	0/0%	7,864	8,219	0,068
Tom	Bl	Honda HSV	20	8,588	8,998	8,647	8,998	0,114	0/0%	8,647	8,998	0,114
Matthias	Ro	Mazda	22	7,956	8,226	8,055	8,226	0,060	0/0%	8,055	8,226	0,060
22:01	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Or	Mazda	23	7,833	9,770	7,798	9,770	0,506	0/0%	7,798	9,770	0,506

<b>Toni</b>	Bl	Mazda	22	8,075	9,712	7,960	9,712	0,339	0/0%	7,960	9,712	0,339
<b>Uwe</b>	Gr	Mazda	22	8,097	8,425	7,958	<b>8,425</b>	<b>0,080</b>	0/0%	7,958	<b>8,425</b>	<b>0,080</b>
<b>Sergey</b>	Ro	Ferrari	22	8,043	9,729	8,163	9,729	0,360	0/0%	8,163	9,729	0,360
<b>Matthias</b>	Ge	Mazda	22	7,914	9,550	8,024	9,550	0,335	0/0%	8,024	9,550	0,335
<b>22:06</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Ruedi</b>	Ro	Mazda	<b>22</b>	8,020	9,631	<b>7,902</b>	9,631	0,348	0/0%	<b>7,902</b>	9,631	0,348
<b>Uwe</b>	Bl	Mazda	21	8,361	10,233	8,415	10,233	0,419	1/5%	8,324	9,238	0,188
<b>Matthias</b>	Or	Mazda	<b>22</b>	<b>7,905</b>	8,824	7,944	8,824	0,283	0/0%	7,944	8,824	0,283
<b>Findus</b>	Gr	Mazda	21	7,916	11,189	8,263	11,189	0,787	1/5%	8,116	9,466	0,414
<b>Sergey</b>	Ge	Ferrari	<b>22</b>	7,950	8,131	8,008	<b>8,131</b>	<b>0,081</b>	0/0%	8,008	<b>8,131</b>	<b>0,081</b>
<b>22:12</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Findus</b>	Bl	Mazda	22	8,101	8,567	7,890	8,567	0,106	0/0%	7,890	8,567	0,106
<b>Ruedi</b>	Ge	Mazda	<b>23</b>	7,824	8,023	<b>7,610</b>	8,023	0,045	0/0%	7,610	8,023	0,045
<b>Matthias</b>	Gr	Mazda	<b>23</b>	<b>7,798</b>	11,544	7,778	11,544	0,781	1/4%	<b>7,607</b>	8,007	0,047
<b>Sergey</b>	Or	Ferrari	<b>23</b>	7,833	7,950	7,687	<b>7,950</b>	<b>0,031</b>	0/0%	7,687	<b>7,950</b>	<b>0,031</b>
<b>Wolfi</b>	Ro	Mazda	22	7,999	9,669	8,201	9,669	0,472	0/0%	8,201	9,669	0,472

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike \* SCDReporter.NET Beta 0.9.5b Preview 8 Fork 9 'Hefty Storm Build' 30.05.2012 13:50:25