



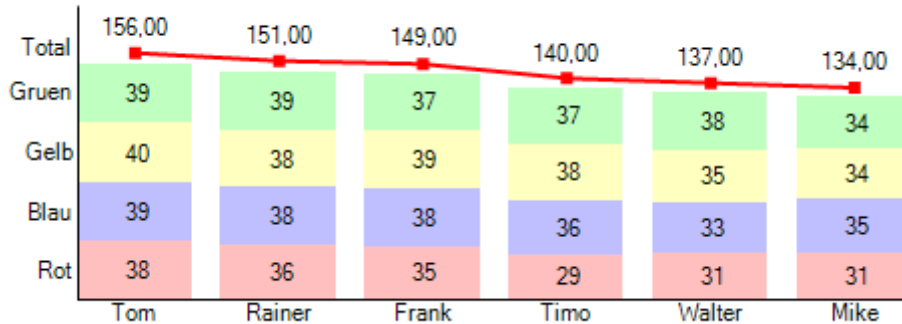
SCD

**RaceReport vom
12.06.2012
'SlotIt Rennen Nr. 3'
Bahn: SCD Carrera (23,97m)**

Quali								Rennen									
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Tom	1	1	8,00	7,114			7,461	7,236	Tom	1	4	156,00			7,222	11,775	7,745
Rainer	2	1	7,00	7,228	+0,114	+0,114	12,063	8,294	Rainer	2	4	151,00	-5,00	-5,00	7,261	14,387	7,959
Frank	3	1	6,00	7,262	+0,148	+0,034	10,456	7,834	Frank	3	4	149,00	-7,00	-2,00	7,282	13,972	8,081
Timo	4	1	4,00	7,471	+0,357	+0,209	9,499	8,035	Timo	4	4	140,00	-16,00	-9,00	7,488	22,153	8,674
Walter	5	1	7,00	7,572	+0,458	+0,101	8,180	7,767	Walter	5	4	137,00	-19,00	-3,00	7,543	17,429	8,849
Mike	6	1	2,00	7,681	+0,567	+0,109	10,797	9,239	Mike	6	4	134,00	-22,00	-3,00	7,747	16,411	9,066

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Apfelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,222	Tom	20:06	Gr	7,435	Tom	19:55	Ge	0,080	Frank	20:20	Ge	4	Tom	0,411	Rainer	19:49	Anz.	0	Anz.	5
7,261	Rainer	19:59	Gr	7,438	Frank	20:20	Ge	0,090	Mike	20:14	Bl	8	Rainer	Frühstart	Frank	19:49	Min	0s	Min	1,1m
7,273	Tom	19:58	Ge	7,442	Tom	20:01	Gr	0,093	Mike	20:01	Ge	12	Frank	Frühstart	Timo	19:49	Max	0s	Max	1,7m
7,274	Rainer	19:59	Gr	7,478	Frank	19:48	Gr	0,095	Frank	19:55	Bl	13	Walter	Frühstart	Tom	19:49	Ø	0s	Ø	1,3m
7,282	Frank	19:50	Gr	7,506	Tom	20:08	Bl	0,114	Frank	20:14	Ro	15	Timo	-	-	-	-	-	-	-
7,282	Tom	19:58	Ge	7,509	Frank	19:55	Bl	0,119	Timo	20:20	Gr	29	Mike	-	-	-	-	-	-	-
7,285	Rainer	19:59	Gr	7,538	Rainer	19:48	Ge	0,120	Frank	19:49	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,289	Rainer	19:52	Ge	7,550	Rainer	19:55	Gr	0,134	Tom	19:55	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,293	Tom	20:06	Gr	7,559	Rainer	20:01	Bl	0,144	Mike	20:08	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,294	Rainer	19:58	Gr	7,655	Tom	19:48	Ro	0,145	Walter	20:20	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,295	Tom	20:04	Gr	7,710	Timo	20:14	Ge	0,154	Rainer	20:20	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,295	Tom	19:58	Ge	7,711	Timo	20:20	Gr	0,169	Walter	20:08	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,297	Rainer	19:50	Ge	7,743	Mike	20:14	Bl	0,172	Timo	19:49	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,301	Tom	20:04	Gr	7,788	Rainer	20:20	Ro	0,189	Timo	20:08	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,311	Tom	19:58	Ge	7,902	Walter	20:14	Gr	0,195	Tom	19:49	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,314	Rainer	19:49	Ge	7,905	Timo	19:48	Bl	0,266	Walter	20:01	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,316	Rainer	19:58	Gr	7,926	Mike	20:08	Gr	0,315	Timo	20:14	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,319	Frank	19:50	Gr	7,958	Mike	20:01	Ge	0,368	Rainer	19:55	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,320	Rainer	19:49	Ge	7,988	Frank	20:14	Ro	0,399	Mike	19:55	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,322	Tom	20:11	Bl	8,070	Walter	20:20	Bl	0,410	Tom	20:01	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,333	Tom	19:51	7,322	Tom	20:11	7,273	Tom	19:58	7,222	Tom	20:06
7,350	Tom	19:51	7,339	Rainer	20:03	7,282	Tom	19:58	7,261	Rainer	19:59
7,430	Tom	19:51	7,365	Rainer	20:02	7,289	Rainer	19:52	7,274	Rainer	19:59
7,454	Tom	19:51	7,386	Rainer	20:03	7,295	Tom	19:58	7,282	Frank	19:50
7,493	Tom	19:53	7,395	Rainer	20:03	7,297	Rainer	19:50	7,285	Rainer	19:59
7,498	Tom	19:53	7,421	Rainer	20:03	7,311	Tom	19:58	7,293	Tom	20:06

7,509	Tom	19:53	7,424	Rainer	20:04	7,314	Rainer	19:49	7,294	Rainer	19:58
7,513	Tom	19:53	7,432	Rainer	20:02	7,320	Rainer	19:49	7,295	Tom	20:04
7,522	Tom	19:52	7,435	Rainer	20:03	7,322	Tom	19:58	7,301	Tom	20:04
7,535	Tom	19:53	7,440	Rainer	20:04	7,324	Rainer	19:50	7,316	Rainer	19:58

Stints

19:48	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Ge	Porsche	38	7,289	12,817	7,819	10,173	1,108	3/8%	7,538	7,774	0,412
Timo	Bl	Audi	36	7,613	12,516	8,250	11,515	1,036	3/8%	7,905	8,176	0,172
Tom	Ro	Porsche	38	7,333	11,775	7,851	8,256	0,567	2/5%	7,655	8,071	0,195
Frank	Gr	Porsche	37	7,282	12,497	7,865	10,364	1,026	4/11%	7,478	7,683	0,120
19:55	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Bl	Porsche	38	7,469	12,934	7,858	12,154	1,225	3/8%	7,509	7,752	0,095
Tom	Ge	Porsche	40	7,273	7,983	7,435	7,730	0,134	0/0%	7,435	7,730	0,134
Rainer	Gr	Porsche	39	7,261	9,595	7,550	7,821	0,368	0/0%	7,550	7,821	0,368
Mike	Ro	Porsche	31	8,045	15,021	9,670	13,713	1,772	5/16%	8,959	9,616	0,399
20:01	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Bl	Porsche	38	7,339	10,917	7,713	10,071	0,873	2/5%	7,559	9,736	0,609
Tom	Gr	Porsche	39	7,222	10,287	7,515	9,862	0,605	1/3%	7,442	7,739	0,410
Mike	Ge	Porsche	34	7,747	12,027	8,749	11,421	1,298	10/29%	7,958	8,171	0,093
Walter	Ro	Porsche	31	8,310	14,173	9,493	12,629	1,371	5/16%	8,955	9,414	0,266
20:08	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Bl	Porsche	39	7,322	10,901	7,593	9,475	0,667	1/3%	7,506	9,124	0,422
Mike	Gr	Porsche	34	7,791	11,649	8,644	11,578	1,339	8/24%	7,926	8,505	0,144
Walter	Ge	Porsche	35	7,716	14,896	8,529	11,601	1,424	4/11%	8,093	8,572	0,169
Timo	Ro	Audi	29	8,750	22,153	10,105	22,153	2,568	6/21%	9,204	9,441	0,189
20:14	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Mike	Bl	Porsche	35	7,810	16,411	8,474	11,712	1,793	6/17%	7,743	8,148	0,090
Timo	Ge	Audi	38	7,574	10,945	7,879	10,892	0,593	2/5%	7,710	8,257	0,315
Frank	Ro	Porsche	35	7,790	13,972	8,428	11,979	1,329	4/11%	7,988	8,257	0,114
Walter	Gr	Porsche	38	7,543	9,801	7,902	9,714	0,554	0/0%	7,902	9,714	0,554
20:20	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Ro	Porsche	36	7,786	14,387	8,146	10,966	0,707	3/8%	7,788	8,447	0,154
Frank	Ge	Porsche	39	7,433	12,640	7,571	7,764	0,829	1/3%	7,438	7,747	0,080
Timo	Gr	Audi	37	7,488	11,485	8,080	11,418	1,095	4/11%	7,711	7,913	0,119
Walter	Bl	Porsche	33	7,834	17,429	8,873	14,887	2,340	4/12%	8,070	8,395	0,145

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.