



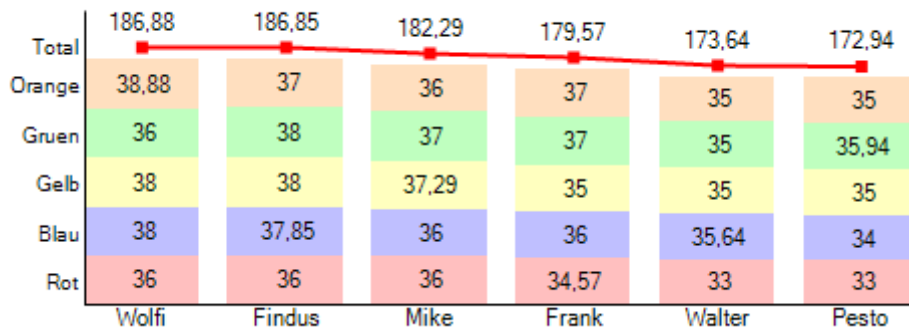
SCD

**RaceReport vom
19.06.2012
'SLP-Cup Rennen Nr. 5'
Bahn: SCD Holz (40,23m)**

Quali								Rennen									
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Findus	1	1	6,00	7,826			11,409	8,473	Wolfi	1	5	186,88			7,702	10,645	8,096
Frank	2	1	5,00	7,916	+0,090	+0,090	8,138	8,027	Findus	2	5	186,85	-0,03	-0,03	7,786	10,320	8,151
Mike	3	1	6,00	7,961	+0,135	+0,045	10,247	8,447	Mike	3	5	182,29	-4,59	-4,56	7,818	10,748	8,327
Wolfi	4	1	6,00	7,996	+0,170	+0,035	12,378	9,100	Frank	4	5	179,57	-7,31	-2,72	8,025	12,054	8,437
Pesto	5	1	5,00	8,109	+0,283	+0,113	8,749	8,338	Walter	5	5	173,64	-13,24	-5,93	8,091	11,591	8,739
Walter	6	1	5,00	8,209	+0,383	+0,100	11,351	9,503	Pesto	6	5	172,94	-13,94	-0,70	7,987	12,454	8,757

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,702	Wolfi	21:09	Or	7,734	Wolfi	21:06	Or	0,056	Frank	20:24	Or	1	Findus	0,312	Frank	20:12	Anz.	60	Anz.	5
7,728	Wolfi	21:11	Or	7,813	Wolfi	20:55	Ge	0,061	Frank	21:06	Ro	1	Mike	0,323	Mike	20:12	Min	13s	Min	3,9m
7,740	Wolfi	21:09	Or	7,830	Wolfi	20:24	Bl	0,072	Findus	20:24	Ge	2	Wolfi	0,372	Findus	20:12	Max	46s	Max	8,4m
7,745	Wolfi	21:12	Or	7,839	Findus	20:24	Ge	0,079	Mike	20:24	Gr	6	Frank	0,401	Wolfi	20:12	Ø	25s	Ø	6,0m
7,759	Wolfi	21:10	Or	7,870	Findus	20:45	Gr	0,080	Frank	20:45	Bl	10	Walter	0,422	Pesto	20:12	-	-	-	-
7,760	Wolfi	21:13	Or	7,925	Frank	20:24	Or	0,089	Pesto	20:56	Or	22	Pesto	-	-	-	-	-	-	-
7,765	Wolfi	21:06	Or	7,980	Findus	20:55	Bl	0,089	Findus	20:56	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,770	Wolfi	21:10	Or	8,024	Wolfi	20:11	Gr	0,097	Wolfi	20:56	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,773	Wolfi	20:13	Gr	8,035	Findus	20:33	Or	0,102	Mike	21:06	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,786	Findus	20:35	Or	8,040	Mike	20:24	Gr	0,117	Findus	20:45	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,787	Wolfi	21:12	Or	8,070	Frank	20:33	Gr	0,129	Findus	20:12	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,788	Wolfi	21:12	Or	8,072	Mike	21:06	Ge	0,130	Frank	20:33	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,793	Wolfi	21:12	Or	8,090	Wolfi	20:45	Ro	0,144	Mike	20:33	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,795	Wolfi	20:21	Gr	8,097	Findus	20:11	Ro	0,152	Walter	21:06	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,799	Wolfi	20:21	Gr	8,118	Pesto	21:06	Gr	0,153	Walter	20:45	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,800	Wolfi	21:13	Or	8,128	Pesto	20:55	Or	0,159	Walter	20:56	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,805	Wolfi	21:09	Or	8,136	Pesto	20:45	Ge	0,181	Pesto	20:33	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,813	Wolfi	20:20	Gr	8,149	Mike	20:33	Bl	0,185	Walter	20:24	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,818	Mike	20:13	Or	8,170	Mike	20:11	Or	0,203	Mike	20:56	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,821	Wolfi	20:13	Gr	8,223	Mike	20:55	Ro	0,260	Walter	20:33	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,970	Findus	20:12	7,906	Wolfi	20:30	7,833	Wolfi	20:59	7,773	Wolfi	20:13	7,702	Wolfi	21:09
8,003	Wolfi	20:45	7,914	Wolfi	20:28	7,849	Wolfi	21:00	7,795	Wolfi	20:21	7,728	Wolfi	21:11
8,030	Findus	20:20	7,922	Wolfi	20:28	7,850	Wolfi	20:57	7,799	Wolfi	20:21	7,740	Wolfi	21:09
8,033	Findus	20:12	7,929	Findus	20:58	7,876	Wolfi	20:59	7,813	Wolfi	20:20	7,745	Wolfi	21:12
8,046	Findus	20:21	7,938	Wolfi	20:28	7,878	Wolfi	21:00	7,821	Wolfi	20:13	7,759	Wolfi	21:10
8,054	Findus	20:21	7,939	Wolfi	20:31	7,881	Wolfi	21:00	7,821	Wolfi	20:22	7,760	Wolfi	21:13

8,055	Findus	20:20	7,940	Wolfi	20:25	7,890	Findus	20:26	7,826	Wolfi	20:19	7,765	Wolfi	21:06
8,055	Findus	20:13	7,942	Wolfi	20:28	7,892	Wolfi	21:01	7,834	Findus	20:47	7,770	Wolfi	21:10
8,058	Findus	20:22	7,947	Wolfi	20:29	7,901	Wolfi	20:58	7,839	Wolfi	20:18	7,786	Findus	20:35
8,060	Findus	20:20	7,951	Wolfi	20:25	7,903	Findus	20:28	7,839	Wolfi	20:22	7,787	Wolfi	21:12

Stints

20:11	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ro	M21	36	7,970	8,618	8,097	8,193	0,129	0/0%	8,097	8,193	0,129
Mike	Or	M27	36	7,818	9,922	8,170	8,770	0,485	0/0%	8,170	8,770	0,485
Frank	Ge	M09	35	8,043	9,700	8,272	8,354	0,280	0/0%	8,272	8,354	0,280
Wolfi	Gr	M28	36	7,773	9,885	8,024	8,685	0,424	0/0%	8,024	8,685	0,424
Pesto	Bl	M30	34	8,080	10,421	8,630	10,073	0,666	3/9%	8,476	9,112	0,447
20:24	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Bl	M28	38	7,906	9,616	7,830	8,284	0,282	0/0%	7,830	8,284	0,282
Frank	Or	M09	37	8,025	10,197	7,987	8,246	0,353	1/3%	7,925	8,216	0,056
Findus	Ge	M21	38	7,890	10,320	7,905	8,098	0,394	1/3%	7,839	8,093	0,072
Mike	Gr	M27	37	7,979	8,274	8,040	8,222	0,079	0/0%	8,040	8,222	0,079
Walter	Ro	M25	33	8,325	11,591	8,858	11,043	0,781	3/9%	8,629	8,895	0,185
20:33	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Walter	Ge	M25	35	8,220	10,625	8,402	10,531	0,556	2/6%	8,270	8,797	0,260
Frank	Gr	M09	37	8,095	8,732	8,070	8,422	0,130	0/0%	8,070	8,422	0,130
Pesto	Ro	M30	33	8,227	12,274	8,926	11,850	1,247	7/21%	8,297	9,072	0,181
Mike	Bl	M27	36	8,084	8,697	8,149	8,437	0,144	0/0%	8,149	8,437	0,144
Findus	Or	M21	37	7,786	9,798	8,035	9,681	0,429	0/0%	8,035	9,681	0,429
20:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Walter	Or	M25	35	8,326	11,015	8,521	8,957	0,441	1/3%	8,448	8,911	0,153
Pesto	Ge	M30	35	8,029	10,933	8,478	10,678	0,874	5/14%	8,136	8,750	0,370
Wolfi	Ro	M28	36	8,003	10,645	8,228	10,494	0,644	2/6%	8,090	8,307	0,324
Findus	Gr	M21	38	7,834	8,319	7,870	8,110	0,117	0/0%	7,870	8,110	0,117
Frank	Bl	M09	36	8,211	8,436	8,240	8,364	0,080	0/0%	8,240	8,364	0,080
20:55	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Mike	Ro	M27	36	8,301	10,748	8,293	8,907	0,444	1/3%	8,223	8,876	0,203
Wolfi	Ge	M28	38	7,833	8,250	7,813	8,096	0,097	0/0%	7,813	8,096	0,097
Pesto	Or	M30	35	8,050	10,724	8,392	10,511	0,729	4/11%	8,128	8,417	0,089
Walter	Gr	M25	35	8,091	10,955	8,500	10,715	0,695	3/9%	8,294	8,671	0,159
Findus	Bl	M21	37	7,929	8,431	7,980	8,138	0,089	0/0%	7,980	8,138	0,089
21:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Gr	M30	35	7,987	12,454	8,362	10,385	0,917	3/9%	8,118	9,542	0,448
Wolfi	Or	M28	38	7,702	9,662	7,734	8,091	0,322	0/0%	7,734	8,091	0,322
Frank	Ro	M09	34	8,364	12,054	8,710	10,699	0,863	5/15%	8,359	8,593	0,061
Walter	Bl	M25	35	8,244	10,607	8,433	8,993	0,395	1/3%	8,369	8,819	0,152
Mike	Ge	M27	37	8,031	8,502	8,072	8,315	0,102	0/0%	8,072	8,315	0,102

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.