



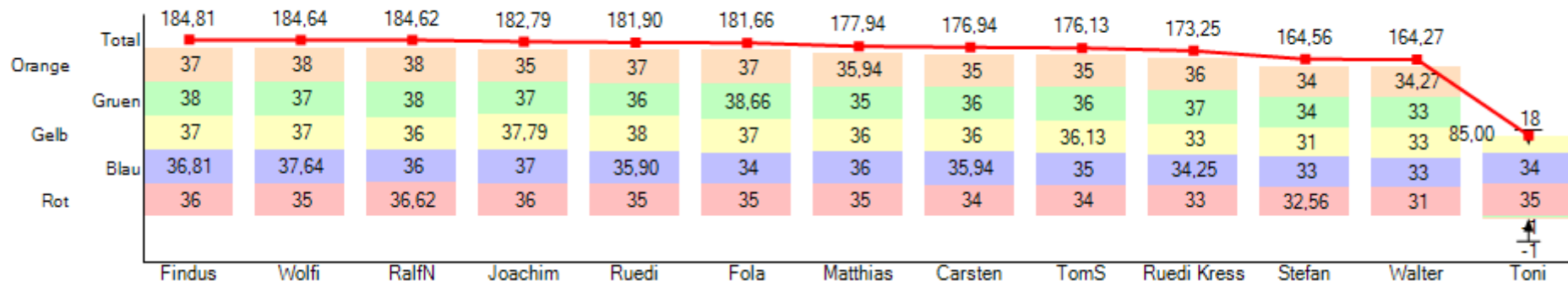
SCD

RaceReport vom 21.06.2012
'Scaleauto Rennen Nr. 2'
Bahn: SCD Holz (40,23m)

Quali									Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Ruedi	1	1	2,00	8,024			8,440	8,232	Findus	1	5	184,81			7,821	11,124	8,228
RalfN	2	1	3,00	8,034	+0,010	+0,010	8,240	8,122	Wolfi	2	5	184,64	-0,17	-0,17	7,776	11,102	8,250
Joachim	3	1	3,00	8,059	+0,035	+0,025	9,476	8,537	RalfN	3	5	184,62	-0,19	-0,02	7,801	12,103	8,192
Matthias	4	1	3,00	8,150	+0,126	+0,091	10,051	8,816	Joachim	4	5	182,79	-2,02	-1,83	7,755	14,176	8,266
Fola	5	1	3,00	8,192	+0,168	+0,042	11,777	9,390	Ruedi	5	5	181,90	-2,91	-0,89	7,838	13,599	8,345
Carsten	6	1	3,00	8,243	+0,219	+0,051	9,697	8,749	Fola	6	5	181,66	-3,15	-0,24	7,788	16,374	8,390
Findus	7	1	3,00	8,272	+0,248	+0,029	9,727	9,125	Matthias	7	5	177,94	-6,87	-3,72	7,984	11,576	8,492
Ruedi Kress	8	1	2,00	8,494	+0,470	+0,222	9,863	9,178	Carsten	8	5	176,94	-7,87	-1,00	8,051	12,624	8,525
Stefan	9	1	3,00	8,711	+0,687	+0,217	9,530	8,985	TomS	9	5	176,13	-8,68	-0,81	8,083	14,391	8,611
TomS	10	1	2,00	8,734	+0,710	+0,023	12,269	10,502	Ruedi Kress	10	5	173,25	-11,56	-2,88	7,853	17,858	8,795
Walter	11	1	3,00	8,911	+0,887	+0,177	10,619	9,632	Stefan	11	5	164,56	-20,25	-8,69	8,306	18,811	9,305
Toni	12	1	2,00	9,790	+1,766	+0,879	11,766	10,778	Walter	12	5	164,27	-20,54	-0,29	8,460	12,909	9,285
Wolfi	13	1	2,00	9,802	+1,778	+0,012	11,618	10,710	Toni	13	3	87,00	-97,81	-77,27	8,209	11,918	8,689

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel						
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	Min	Anz.	Max	Ø
7,755	Joachim	21:22	Gr	7,743	RalfN	21:22	Or	0,042	Wolfi	20:59	Gr	2	RalfN	0,254	RalfN	21:15	Anz.	51	Anz.	12	1,0m	4,2m	2,3m
7,776	Wolfi	20:54	Or	7,796	Joachim	21:22	Gr	0,058	Ruedi	21:28	Or	2	Findus	0,320	Joachim	21:15	Min	1s	Min	1,0m	4,2m	2,3m	
7,780	Wolfi	20:57	Or	7,797	RalfN	21:28	Gr	0,060	RalfN	21:22	Or	2	Toni	0,328	Ruedi	21:15	Max	37s	Max	4,2m	2,3m	-	
7,786	Wolfi	20:57	Or	7,850	Findus	21:42	Gr	0,066	RalfN	21:15	Ge	4	Wolfi	0,345	Matthias	21:15	Ø	13s	Ø	2,3m	-	-	
7,788	Fola	22:01	Gr	7,857	Ruedi	21:22	Ge	0,075	Matthias	21:49	Ge	5	TomS	0,359	Stefan	20:30	-	-	-	-	-	-	
7,791	Fola	21:53	Or	7,882	Wolfi	20:52	Or	0,075	Findus	21:35	Or	5	Carsten	0,362	Ruedi Kress	20:30	-	-	-	-	-	-	
7,793	Fola	21:55	Or	7,892	Wolfi	20:59	Gr	0,077	TomS	20:59	Ro	5	Joachim	0,365	Fola	21:15	-	-	-	-	-	-	
7,794	Wolfi	20:53	Or	7,931	Ruedi	21:28	Or	0,077	Ruedi	21:22	Ge	6	Ruedi	0,504	Toni	20:30	-	-	-	-	-	-	
7,794	Wolfi	20:54	Or	7,938	Joachim	21:57	Ge	0,079	Toni	20:52	Ge	8	Fola	0,557	TomS	20:30	-	-	-	-	-	-	

7,797	Joachim	21:15	Or	7,952	Fola	21:42	Ge	0,088	Fola	21:42	Ge	10	Matthias	0,596	Walter	20:30	-	-	-	-
7,797	Wolfi	20:56	Or	7,954	Findus	21:35	Or	0,092	Ruedi Kress	20:37	Ge	14	Stefan	-	-	-	-	-	-	-
7,799	Wolfi	20:57	Or	7,957	Fola	21:57	Gr	0,094	Findus	21:42	Gr	14	Ruedi Kress	-	-	-	-	-	-	-
7,801	RalfN	21:25	Or	7,985	Wolfi	21:05	Bl	0,098	Carsten	21:28	Ro	15	Walter	-	-	-	-	-	-	-
7,806	Fola	21:52	Or	7,988	Joachim	21:28	Bl	0,107	Matthias	21:42	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,808	Joachim	21:22	Gr	8,006	Fola	21:49	Or	0,109	Wolfi	21:05	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,810	Joachim	21:25	Gr	8,007	Wolfi	20:45	Ge	0,110	RalfN	21:57	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,813	Wolfi	20:53	Or	8,018	Findus	21:28	Ge	0,111	Walter	20:59	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,814	Fola	21:55	Or	8,020	Ruedi Kress	20:52	Gr	0,113	Joachim	21:49	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,814	Wolfi	20:56	Or	8,059	RalfN	21:14	Ge	0,126	Findus	21:28	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,814	Joachim	21:15	Or	8,079	Matthias	21:49	Ge	0,128	Toni	20:45	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,015	Joachim	21:53	7,952	Findus	21:52	7,856	Joachim	22:01	7,755	Joachim	21:22	7,776	Wolfi	20:54
8,028	Joachim	21:51	7,957	Joachim	21:30	7,873	Joachim	22:01	7,788	Fola	22:01	7,780	Wolfi	20:57
8,029	Joachim	21:51	7,957	Joachim	21:30	7,885	Fola	21:47	7,808	Joachim	21:22	7,786	Wolfi	20:57
8,030	Joachim	21:53	7,960	Ruedi	21:45	7,886	Joachim	21:59	7,810	Joachim	21:25	7,791	Fola	21:53
8,051	Joachim	21:51	7,978	Findus	21:52	7,886	Joachim	22:03	7,815	Joachim	21:27	7,793	Fola	21:55
8,052	Joachim	21:54	7,980	Wolfi	21:09	7,896	Joachim	22:00	7,817	Joachim	21:25	7,794	Wolfi	20:54
8,055	Joachim	21:53	7,980	Findus	21:51	7,901	Joachim	22:03	7,819	Joachim	21:24	7,794	Wolfi	20:53
8,057	Findus	21:24	7,983	Joachim	21:30	7,915	Fola	21:47	7,821	Joachim	21:24	7,797	Joachim	21:15
8,058	Findus	21:24	8,000	Ruedi	21:43	7,915	Joachim	22:03	7,821	Findus	21:43	7,797	Wolfi	20:56
8,065	Joachim	21:52	8,003	Findus	21:50	7,919	Joachim	22:03	7,823	Joachim	21:25	7,799	Wolfi	20:57

Stints

20:29	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
TomS	Or	BMW	35	8,127	10,757	8,471	8,834	0,546	2/6%	8,345	8,702	0,143
Ruedi Kress	Ro	BMW	33	8,417	13,465	8,930	10,233	0,961	3/9%	8,677	9,107	0,261
Stefan	Ge	Porsche RSR	31	8,742	12,325	9,541	10,773	0,832	4/13%	9,277	9,879	0,353
Toni	Bl	Porsche RSR	34	8,209	9,984	8,568	9,042	0,310	0/0%	8,568	9,042	0,310
Walter	Gr	Porsche CUP	33	8,460	12,909	8,989	10,081	0,807	3/9%	8,780	9,104	0,162
20:37	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ruedi Kress	Ge	BMW	33	8,102	17,858	9,092	16,758	2,369	6/18%	8,181	8,468	0,092
TomS	Gr	BMW	36	8,083	9,500	8,268	8,685	0,245	0/0%	8,268	8,685	0,245
Stefan	Or	Porsche RSR	34	8,329	11,387	8,797	10,416	0,645	3/9%	8,616	9,079	0,218
Wolfi	Ro	Porsche RSR	35	8,158	11,102	8,492	10,251	0,547	2/6%	8,359	8,482	0,284
Walter	Bl	Porsche CUP	33	8,561	11,238	9,050	10,184	0,537	2/6%	8,943	9,526	0,282
20:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Toni	Ro	Porsche RSR	35	8,365	11,918	8,473	8,967	0,593	1/3%	8,372	8,890	0,128
Wolfi	Ge	Porsche RSR	37	7,941	10,065	8,063	9,751	0,437	1/3%	8,007	8,224	0,294
TomS	Bl	BMW	35	8,220	9,846	8,394	9,237	0,305	0/0%	8,394	9,237	0,305

Stefan	Gr	Porsche RSR	34	8,306	12,587	8,804	11,473	0,863	2/6%	8,603	8,985	0,221
Ruedi Kress	Or	BMW	36	7,923	11,823	8,225	9,316	0,689	1/3%	8,122	9,196	0,296
20:52	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Ruedi Kress	Gr	BMW	37	7,853	9,770	8,020	9,358	0,372	0/0%	8,020	9,358	0,372
Toni	Ge	Porsche RSR	18	8,256	11,609	8,369	11,609	0,790	1/6%	8,178	8,500	0,079
Wolfi	Or	Porsche RSR	38	7,776	9,365	7,882	8,585	0,283	0/0%	7,882	8,585	0,283
Walter	Ro	Porsche CUP	31	8,828	11,936	9,655	11,744	1,078	8/26%	9,063	9,962	0,359
Stefan	Bl	Porsche RSR	33	8,331	12,789	9,048	11,989	1,016	3/9%	8,754	9,787	0,279
20:59	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
TomS	Ro	BMW	34	8,288	14,391	8,627	12,003	1,303	3/9%	8,232	8,584	0,077
Ruedi Kress	Bl	BMW	34	8,260	13,993	8,785	11,488	1,205	4/12%	8,388	8,741	0,277
Wolfi	Gr	Porsche RSR	37	7,827	10,688	7,968	7,980	0,465	1/3%	7,892	7,978	0,042
Walter	Ge	Porsche CUP	33	8,676	9,114	8,876	9,094	0,111	0/0%	8,876	9,094	0,111
21:05	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
TomS	Ge	BMW	36	8,316	9,774	8,329	9,143	0,153	0/0%	8,329	9,143	0,153
Walter	Or	Porsche CUP	34	8,538	12,697	8,768	10,715	0,767	2/6%	8,584	9,345	0,166
Wolfi	Bl	Porsche RSR	37	7,980	8,566	7,985	8,462	0,109	0/0%	7,985	8,462	0,109
Stefan	Ro	Porsche RSR	32	8,609	18,811	9,251	10,888	1,809	2/6%	8,878	9,306	0,191
21:14	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Ruedi	Ro	Porsche RSR	35	8,155	8,835	8,295	8,597	0,142	0/0%	8,295	8,597	0,142
Fola	Bl	SLS	34	8,056	11,186	8,545	10,127	0,743	3/9%	8,344	8,529	0,328
RalfN	Ge	Porsche RSR	36	7,939	10,393	8,123	8,181	0,397	1/3%	8,059	8,155	0,066
Joachim	Or	BMW	35	7,797	14,176	8,374	9,648	1,184	2/6%	8,146	9,565	0,537
Matthias	Gr	Porsche RSR	35	7,984	10,395	8,358	9,425	0,561	2/6%	8,242	8,520	0,295
21:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Ruedi	Ge	Porsche RSR	38	7,945	8,351	7,857	8,350	0,077	0/0%	7,857	8,350	0,077
RalfN	Or	Porsche RSR	38	7,801	8,138	7,743	7,969	0,060	0/0%	7,743	7,969	0,060
Joachim	Gr	BMW	37	7,755	10,050	7,857	9,701	0,470	1/3%	7,796	8,046	0,314
Matthias	Bl	Porsche RSR	36	8,146	10,049	8,178	9,090	0,336	1/3%	8,124	8,473	0,153
Findus	Ro	Porsche RSR	36	8,057	9,572	8,210	8,322	0,251	0/0%	8,210	8,322	0,251
21:28	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Joachim	Bl	BMW	37	7,957	10,807	8,064	9,871	0,537	1/3%	7,988	8,475	0,321
RalfN	Gr	Porsche RSR	38	7,825	9,668	7,797	8,152	0,296	0/0%	7,797	8,152	0,296
Findus	Ge	Porsche RSR	37	7,973	10,241	8,078	8,780	0,370	1/3%	8,018	8,241	0,126
Ruedi	Or	Porsche RSR	37	7,860	10,682	8,066	10,159	0,575	2/5%	7,931	8,063	0,058
Carsten	Ro	SLS	34	8,243	10,149	8,569	8,745	0,321	1/3%	8,521	8,565	0,098
21:35	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Carsten	Ge	SLS	36	8,083	11,207	8,174	8,958	0,510	1/3%	8,087	8,567	0,150
Fola	Ro	SLS	35	8,070	16,374	8,422	10,983	1,468	2/6%	8,103	9,180	0,301
RalfN	Bl	Porsche RSR	36	8,064	12,103	8,250	8,929	0,673	1/3%	8,139	8,440	0,153
Ruedi	Gr	Porsche RSR	36	7,838	10,121	8,221	9,743	0,651	1/3%	8,167	9,729	0,573
Findus	Or	Porsche RSR	37	7,895	8,136	7,954	8,129	0,075	0/0%	7,954	8,129	0,075
21:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ

Matthias	Ro	Porsche RSR	35	8,198	10,912	8,501	10,596	0,724	4/11%	8,232	8,626	0,107
Carsten	Or	SLS	35	8,051	10,099	8,389	9,928	0,597	1/3%	8,338	9,849	0,537
Findus	Gr	Porsche RSR	38	7,821	8,252	7,849	8,198	0,094	0/0%	7,850	8,198	0,094
Fola	Ge	SLS	37	7,885	10,225	8,129	10,089	0,584	3/8%	7,952	8,235	0,088
Ruedi	Bl	Porsche RSR	35	7,960	13,599	8,391	10,371	1,097	3/9%	8,108	9,552	0,389
21:49	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Carsten	Gr	SLS	36	8,090	10,156	8,203	9,828	0,538	1/3%	8,148	9,636	0,451
Findus	Bl	Porsche RSR	36	7,952	11,124	8,167	9,501	0,571	1/3%	8,082	8,684	0,276
Matthias	Ge	Porsche RSR	36	8,061	10,145	8,136	8,343	0,344	1/3%	8,079	8,321	0,075
Fola	Or	SLS	37	7,791	9,881	8,006	9,436	0,420	0/0%	8,006	9,436	0,420
Joachim	Ro	BMW	36	8,015	11,013	8,205	8,605	0,498	1/3%	8,125	8,311	0,113
21:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Matthias	Or	Porsche RSR	35	8,054	11,576	8,338	10,026	0,736	2/6%	8,189	9,815	0,433
Joachim	Ge	BMW	37	7,856	9,723	7,938	8,305	0,307	0/0%	7,938	8,305	0,307
Carsten	Bl	SLS	35	8,236	9,195	8,337	8,855	0,198	0/0%	8,337	8,855	0,198
Fola	Gr	SLS	37	7,788	9,248	7,957	9,155	0,362	0/0%	7,957	9,155	0,362
RalfN	Ro	Porsche RSR	36	8,117	8,621	8,181	8,388	0,110	0/0%	8,181	8,388	0,110

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.5b Preview 8 Fork 9 'Hefty Storm Build' 21.06.2012 22:04:51