



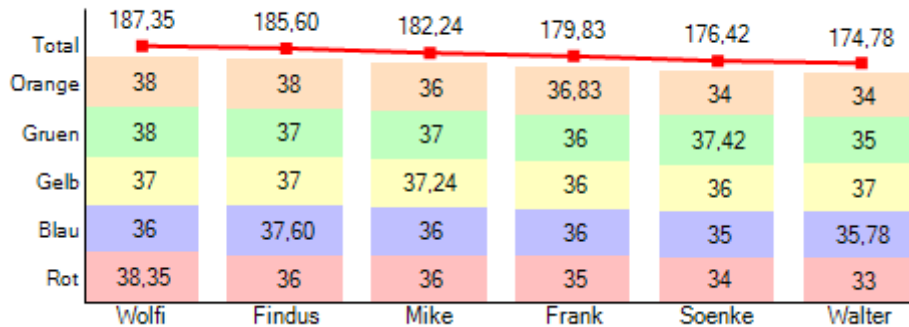
**SCD**

**RaceReport vom  
10.07.2012  
'SLP-Cup Rennen Nr. 6'  
Bahn: SCD Holz (40,23m)**

Quali								Rennen									
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Findus	1	5,00	7,886				8,081	7,963	Wolfi	1	5	187,35			7,715	9,789	8,088
Wolfi	2	1	6,00	7,935	+0,049	+0,049	15,621	9,736	Findus	2	5	185,60	-1,75	-1,75	7,773	12,474	8,168
Mike	3	1	5,00	8,029	+0,143	+0,094	11,237	8,724	Mike	3	5	182,24	-5,11	-3,36	7,964	9,833	8,314
Frank	4	1	6,00	8,077	+0,191	+0,048	15,449	9,382	Frank	4	5	179,83	-7,52	-2,41	7,891	14,511	8,460
Soenke	5	1	5,00	8,225	+0,339	+0,148	8,892	8,506	Soenke	5	5	176,42	-10,93	-3,41	8,004	14,880	8,625
Walter	6	1	6,00	8,305	+0,419	+0,080	11,790	8,938	Walter	6	5	174,78	-12,57	-1,64	8,133	10,990	8,693

**Rundenübersicht**

**Rennen 1**



**Top 20 Statistiken**

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Chaos	Stint
7,715	Wolfi	20:28	Or	7,734	Wolfi	20:26	Or	0,060	Findus	20:26	Ge	0	Mike	0,269	Findus	20:17	Anz.	44	Anz.	5
7,745	Wolfi	20:27	Or	7,734	Wolfi	20:34	Gr	0,062	Wolfi	20:34	Gr	0	Wolfi	0,271	Wolfi	20:17	Min	5s	Min	2,7m
7,753	Wolfi	20:28	Or	7,764	Findus	20:42	Gr	0,064	Findus	20:34	Or	5	Findus	0,282	Frank	20:17	Max	78s	Max	6,7m
7,757	Wolfi	20:27	Or	7,794	Findus	20:34	Or	0,067	Mike	20:34	Bl	7	Frank	0,318	Mike	20:17	Ø	29s	Ø	4,7m
7,765	Wolfi	20:32	Or	7,903	Findus	20:54	Bl	0,071	Wolfi	20:42	Bl	8	Walter	0,402	Soenke	20:17	-	-	-	-
7,772	Wolfi	20:31	Or	7,936	Wolfi	20:17	Ge	0,080	Wolfi	20:17	Ge	13	Soenke	-	-	-	-	-	-	-
7,772	Wolfi	20:31	Or	7,945	Findus	20:26	Ge	0,082	Mike	21:06	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,773	Findus	20:37	Or	8,020	Mike	20:26	Gr	0,084	Walter	20:34	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,774	Wolfi	20:30	Or	8,041	Frank	21:06	Or	0,089	Soenke	20:34	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,781	Findus	20:49	Gr	8,087	Wolfi	20:42	Bl	0,107	Findus	20:54	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,783	Wolfi	20:29	Or	8,092	Wolfi	21:06	Ro	0,108	Frank	20:42	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,787	Wolfi	20:27	Or	8,099	Soenke	21:06	Gr	0,124	Wolfi	20:26	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,792	Wolfi	20:29	Or	8,118	Walter	20:34	Ge	0,127	Soenke	20:54	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,797	Wolfi	20:28	Or	8,120	Frank	20:17	Gr	0,135	Frank	20:26	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,799	Wolfi	20:32	Or	8,122	Mike	21:06	Ge	0,151	Mike	20:26	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,803	Wolfi	20:30	Or	8,134	Mike	20:17	Or	0,152	Soenke	21:06	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,803	Wolfi	20:29	Or	8,151	Frank	20:54	Ge	0,171	Walter	21:06	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,806	Wolfi	20:32	Or	8,169	Soenke	20:42	Ge	0,176	Frank	20:54	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,809	Wolfi	20:29	Or	8,179	Findus	20:17	Ro	0,182	Walter	20:54	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,809	Wolfi	20:27	Or	8,182	Mike	20:34	Bl	0,185	Walter	20:42	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Top 10 Schnellste Runde pro Spur**

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,026	Wolfi	21:14	7,918	Wolfi	20:49	7,850	Findus	20:31	7,781	Findus	20:49	7,715	Wolfi	20:28
8,035	Findus	20:19	7,933	Wolfi	20:51	7,873	Wolfi	20:22	7,816	Wolfi	20:37	7,745	Wolfi	20:27
8,040	Findus	20:21	7,943	Wolfi	20:49	7,882	Wolfi	20:23	7,818	Findus	20:49	7,753	Wolfi	20:28
8,044	Findus	20:19	7,952	Wolfi	20:52	7,889	Findus	20:29	7,821	Wolfi	20:36	7,757	Wolfi	20:27
8,073	Findus	20:18	7,956	Findus	21:03	7,891	Wolfi	20:21	7,823	Findus	20:48	7,765	Wolfi	20:32
8,074	Findus	20:21	7,959	Findus	21:02	7,892	Wolfi	20:25	7,824	Wolfi	20:38	7,772	Wolfi	20:31

8,078	Findus	20:21	7,967	Findus	20:59	7,892	Findus	20:28	7,826	Wolfi	20:38	7,772	Wolfi	20:31
8,079	Findus	20:19	7,969	Findus	21:02	7,895	Wolfi	20:23	7,827	Findus	20:46	7,773	Findus	20:37
8,085	Findus	20:22	7,972	Wolfi	20:51	7,895	Wolfi	20:19	7,827	Findus	20:49	7,774	Wolfi	20:30
8,090	Wolfi	21:11	7,973	Wolfi	20:52	7,900	Wolfi	20:19	7,827	Findus	20:45	7,783	Wolfi	20:29

### Stints

20:17	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Mike	Or	M12	36	7,979	9,453	8,134	8,369	0,250	0/0%	8,134	8,369	0,250
Findus	Ro	M08	36	8,035	10,588	8,246	8,298	0,482	1/3%	8,179	8,271	0,269
Frank	Gr	M02	36	7,945	10,887	8,197	8,456	0,566	1/3%	8,120	8,376	0,329
Wolfi	Ge	M07	37	7,873	8,151	7,936	8,020	0,080	0/0%	7,936	8,020	0,080
Soenke	Bl	M20	35	8,023	10,834	8,488	9,154	0,579	2/6%	8,361	8,842	0,231
20:26	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Mike	Gr	M12	37	8,016	8,806	8,020	8,488	0,151	0/0%	8,020	8,488	0,151
Wolfi	Or	M07	38	7,715	8,493	7,734	8,030	0,124	0/0%	7,734	8,030	0,124
Frank	Bl	M02	36	8,142	8,748	8,193	8,611	0,135	0/0%	8,193	8,611	0,135
Findus	Ge	M08	37	7,850	10,303	8,009	8,068	0,396	1/3%	7,945	8,047	0,060
Walter	Ro	M28	33	8,450	10,848	8,858	10,769	0,570	2/6%	8,732	8,981	0,264
20:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Walter	Ge	M28	37	8,151	8,481	8,118	8,450	0,084	0/0%	8,118	8,450	0,084
Wolfi	Gr	M07	38	7,816	7,941	7,734	7,937	0,062	0/0%	7,734	7,937	0,062
Findus	Or	M08	38	7,773	10,215	7,858	7,993	0,390	1/3%	7,794	7,980	0,064
Mike	Bl	M12	36	8,062	8,387	8,182	8,342	0,067	0/0%	8,182	8,342	0,067
Soenke	Ro	M20	34	8,178	11,188	8,651	11,149	0,856	4/12%	8,351	8,502	0,089
20:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Gr	M08	37	7,781	12,474	7,892	9,554	0,291	1/3%	7,764	8,238	0,295
Soenke	Ge	M20	36	8,004	9,767	8,169	9,136	0,294	0/0%	8,169	9,136	0,294
Frank	Ro	M02	35	8,216	11,373	8,466	10,366	0,689	3/9%	8,258	8,583	0,108
Walter	Or	M28	34	8,331	10,990	8,684	10,476	0,563	2/6%	8,556	8,857	0,185
Wolfi	Bl	M07	36	7,918	8,247	8,087	8,207	0,071	0/0%	8,087	8,207	0,071
20:54	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Mike	Ro	M12	36	8,139	9,833	8,200	8,811	0,294	0/0%	8,200	8,811	0,294
Findus	Bl	M08	37	7,956	10,051	7,961	8,304	0,354	1/3%	7,903	8,199	0,107
Soenke	Or	M20	34	8,110	10,651	8,567	10,581	0,826	6/18%	8,185	8,533	0,127
Walter	Gr	M28	35	8,181	10,475	8,461	10,085	0,490	2/6%	8,351	8,611	0,182
Frank	Ge	M02	36	8,015	9,016	8,151	8,337	0,176	0/0%	8,151	8,337	0,176
21:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Soenke	Gr	M20	36	8,016	14,880	8,288	8,653	0,150	1/3%	8,099	8,595	0,152
Frank	Or	M02	35	7,891	14,511	8,349	10,391	0,741	3/9%	8,041	9,952	0,595
Walter	Bl	M28	35	8,133	10,720	8,398	10,383	0,376	2/6%	8,267	8,726	0,171
Wolfi	Ro	M07	37	8,026	9,789	8,092	8,543	0,285	0/0%	8,092	8,543	0,285
Mike	Ge	M12	37	7,964	8,252	8,122	8,251	0,082	0/0%	8,122	8,251	0,082

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.