



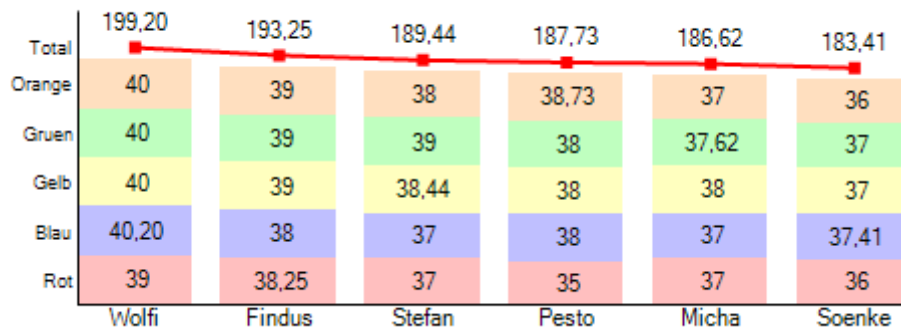
SCD

**RaceReport vom
19.07.2012
'SLP Rennen Nr. 3'
Bahn: SCD Holz (40,23m)**

Quali								Rennen									
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Wolfi	1	1	4,00	7,337			9,383	7,922	Wolfi	1	5	199,20			7,395	8,359	7,579
Findus	2	1	7,00	7,349	+0,012	+0,012	8,195	7,594	Findus	2	5	193,25	-5,95	-5,95	7,318	10,350	7,811
Stefan	3	1	5,00	7,416	+0,079	+0,067	7,990	7,580	Stefan	3	5	189,44	-9,76	-3,81	7,543	12,529	7,987
Pesto	4	1	7,00	7,576	+0,239	+0,160	10,581	8,155	Pesto	4	5	187,73	-11,47	-1,71	7,515	13,071	8,084
Micha	5	1	5,00	7,826	+0,489	+0,250	11,484	8,711	Micha	5	5	186,62	-12,58	-1,11	7,590	11,215	8,114
Soenke	6	1	5,00	7,909	+0,572	+0,083	8,469	8,107	Soenke	6	5	183,41	-15,79	-3,21	7,899	10,701	8,264

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,318	Findus	20:45	Ge	7,350	Wolfi	20:54	Ge	0,072	Stefan	20:54	Gr	0	Wolfi	0,239	Findus	20:45	Anz.	36	Anz.	5
7,380	Findus	20:46	Ge	7,359	Wolfi	21:03	Or	0,083	Findus	21:12	Bl	1	Findus	0,259	Micha	20:45	Min	9s	Min	2,9m
7,393	Findus	20:48	Ge	7,378	Wolfi	21:12	Gr	0,090	Wolfi	20:45	Ro	2	Soenke	0,286	Wolfi	20:45	Max	47s	Max	4,4m
7,395	Wolfi	20:59	Ge	7,499	Wolfi	21:20	Bl	0,092	Findus	20:54	Or	4	Pesto	0,313	Pesto	20:45	Ø	24s	Ø	3,8m
7,396	Wolfi	21:01	Ge	7,527	Findus	20:45	Ge	0,108	Soenke	21:20	Gr	4	Stefan	0,319	Stefan	20:45	-	-	-	-
7,397	Findus	20:46	Ge	7,553	Wolfi	20:45	Ro	0,113	Wolfi	21:12	Gr	6	Micha	-	-	-	-	-	-	-
7,399	Findus	20:45	Ge	7,574	Stefan	20:54	Gr	0,114	Findus	20:45	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,404	Wolfi	21:00	Ge	7,584	Findus	20:54	Or	0,134	Wolfi	21:03	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,408	Wolfi	20:57	Ge	7,635	Findus	21:03	Gr	0,137	Wolfi	21:20	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,409	Wolfi	21:01	Ge	7,644	Stefan	21:29	Ge	0,140	Soenke	21:12	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,413	Wolfi	20:58	Ge	7,684	Findus	21:12	Bl	0,143	Findus	21:29	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,415	Wolfi	20:59	Ge	7,689	Micha	21:12	Ge	0,154	Soenke	21:03	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,416	Wolfi	20:59	Ge	7,700	Stefan	20:45	Or	0,169	Soenke	20:54	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,418	Findus	20:47	Ge	7,716	Pesto	21:29	Or	0,170	Pesto	20:54	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,422	Wolfi	20:58	Ge	7,719	Pesto	20:45	Gr	0,175	Micha	21:03	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,425	Wolfi	21:01	Ge	7,731	Pesto	20:54	Bl	0,176	Wolfi	20:54	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,425	Wolfi	20:57	Ge	7,755	Findus	21:29	Ro	0,180	Pesto	21:20	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,429	Findus	20:49	Ge	7,778	Pesto	21:20	Ge	0,190	Soenke	21:29	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,431	Wolfi	20:57	Ge	7,808	Micha	21:29	Gr	0,232	Pesto	21:29	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,432	Wolfi	20:59	Ge	7,853	Stefan	21:03	Bl	0,279	Pesto	20:45	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,450	Wolfi	20:50	7,501	Wolfi	21:22	7,318	Findus	20:45	7,440	Wolfi	21:18	7,444	Wolfi	21:05
7,451	Wolfi	20:45	7,506	Wolfi	21:22	7,380	Findus	20:46	7,441	Wolfi	21:14	7,448	Wolfi	21:06
7,470	Wolfi	20:51	7,508	Wolfi	21:25	7,393	Findus	20:48	7,449	Wolfi	21:17	7,449	Wolfi	21:06
7,476	Wolfi	20:50	7,516	Wolfi	21:27	7,395	Wolfi	20:59	7,457	Wolfi	21:14	7,453	Wolfi	21:06
7,478	Wolfi	20:50	7,524	Wolfi	21:20	7,396	Wolfi	21:01	7,459	Wolfi	21:13	7,453	Wolfi	21:06
7,479	Wolfi	20:45	7,534	Wolfi	21:23	7,397	Findus	20:46	7,461	Wolfi	21:18	7,455	Wolfi	21:05

7,503	Wolfi	20:52	7,537	Wolfi	21:27	7,399	Findus	20:45	7,467	Wolfi	21:17	7,456	Wolfi	21:05
7,505	Wolfi	20:51	7,544	Wolfi	21:23	7,404	Wolfi	21:00	7,471	Wolfi	21:18	7,465	Wolfi	21:10
7,515	Wolfi	20:48	7,545	Wolfi	21:24	7,408	Wolfi	20:57	7,477	Wolfi	21:18	7,469	Wolfi	21:10
7,519	Wolfi	20:51	7,548	Wolfi	21:23	7,409	Wolfi	21:01	7,482	Wolfi	21:17	7,471	Wolfi	21:09

Stints

20:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Gr	Jaguar	38	7,515	9,139	7,719	8,075	0,279	0/0%	7,719	8,075	0,279
Stefan	Or	Nissan	38	7,543	11,235	7,793	8,099	0,652	1/3%	7,700	7,876	0,312
Micha	Bl	Nissan	37	7,639	11,215	8,031	9,455	0,785	2/5%	7,861	8,048	0,300
Wolfi	Ro	Jaguar	39	7,450	7,875	7,553	7,634	0,090	0/0%	7,553	7,634	0,090
Findus	Ge	Jaguar	39	7,318	7,709	7,527	7,656	0,114	0/0%	7,527	7,656	0,114
20:54	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Bl	Jaguar	38	7,695	13,071	7,872	8,463	0,865	1/3%	7,731	8,257	0,170
Findus	Or	Jaguar	39	7,588	7,997	7,584	7,923	0,092	0/0%	7,584	7,923	0,092
Wolfi	Ge	Jaguar	40	7,395	8,325	7,350	8,086	0,176	0/0%	7,350	8,086	0,176
Stefan	Gr	Nissan	39	7,566	10,416	7,647	7,813	0,450	1/3%	7,574	7,813	0,072
Soenke	Ro	Porsche	36	7,930	10,587	8,198	8,782	0,450	1/3%	8,130	8,421	0,169
21:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Or	Jaguar	40	7,444	8,194	7,359	7,651	0,134	0/0%	7,359	7,651	0,134
Findus	Gr	Jaguar	39	7,592	9,397	7,635	7,878	0,285	0/0%	7,635	7,878	0,285
Soenke	Ge	Porsche	37	8,009	10,701	8,089	8,648	0,451	1/3%	8,016	8,468	0,154
Stefan	Bl	Nissan	37	7,646	11,349	7,947	9,827	0,746	1/3%	7,853	9,761	0,484
Micha	Ro	Nissan	37	7,735	10,277	7,940	8,449	0,427	1/3%	7,875	8,340	0,175
21:12	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Micha	Ge	Nissan	38	7,590	10,171	7,755	9,738	0,533	1/3%	7,689	8,760	0,377
Wolfi	Gr	Jaguar	40	7,440	7,966	7,378	7,714	0,113	0/0%	7,378	7,714	0,113
Findus	Bl	Jaguar	38	7,616	7,979	7,684	7,902	0,083	0/0%	7,684	7,902	0,083
Pesto	Ro	Jaguar	35	7,884	10,918	8,516	10,138	0,674	3/9%	8,341	8,932	0,362
Soenke	Or	Porsche	36	7,994	8,598	8,206	8,420	0,140	0/0%	8,206	8,420	0,140
21:20	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Stefan	Ro	Nissan	37	7,803	9,994	7,940	9,820	0,358	0/0%	7,940	9,820	0,358
Wolfi	Bl	Jaguar	40	7,501	8,359	7,499	7,777	0,137	0/0%	7,499	7,777	0,137
Micha	Or	Nissan	37	7,706	9,973	8,034	9,816	0,579	0/0%	8,034	9,816	0,579
Soenke	Gr	Porsche	37	7,899	8,350	7,937	8,324	0,108	0/0%	7,937	8,324	0,108
Pesto	Ge	Jaguar	38	7,633	8,584	7,778	8,206	0,180	0/0%	7,778	8,206	0,180
21:29	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Stefan	Ge	Nissan	38	7,647	12,529	7,773	9,754	0,889	1/3%	7,644	9,528	0,451
Soenke	Bl	Porsche	37	7,924	9,347	7,998	8,689	0,190	0/0%	7,998	8,689	0,190
Findus	Ro	Jaguar	38	7,793	10,350	7,823	8,303	0,144	1/3%	7,755	8,269	0,143
Pesto	Or	Jaguar	38	7,606	8,627	7,716	8,546	0,232	0/0%	7,716	8,546	0,232
Micha	Gr	Nissan	37	7,661	10,593	7,943	10,009	0,655	2/5%	7,808	8,468	0,350

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.