



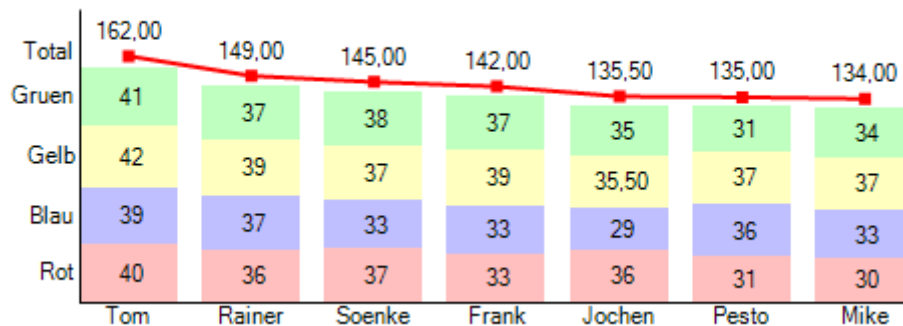
SCD

**RaceReport vom
11.09.2012
'SlotIt Rennen Nr. 4'
Bahn: SCD Carrera
(23,97m)**

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Tom	1	1	6,00			7,152	6,995	Tom	1	4	162,00			6,923	11,038	7,429
Rainer	2	1	6,00	+0,187	+0,187	9,978	7,629	Rainer	2	4	149,00	-13,00	-13,00	7,082	16,710	7,976
Jochen	3	1	5,00	+0,330	+0,143	15,473	9,178	Soenke	3	4	145,00	-17,00	-4,00	7,335	16,309	8,325
Frank	4	1	7,00	+0,418	+0,088	12,886	8,142	Frank	4	4	142,00	-20,00	-3,00	7,321	21,036	8,479
Soenke	5	1	6,00	+0,715	+0,297	9,988	8,065	Jochen	5	4	135,50	-26,50	-6,50	7,143	27,489	8,949
Mike	6	1	3,00	+0,986	+0,271	8,001	7,901	Pesto	6	4	135,00	-27,00	-0,50	7,377	21,895	8,989
Pesto	7	1	5,00	+3,674	+2,688	14,988	11,760	Mike	7	4	134,00	-28,00	-1,00	7,478	18,801	8,961

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
6,923	Tom	19:41	Gr	7,132	Rainer	19:32	Gr	0,079	Mike	19:58	Bl	2	Tom	0,305	Rainer	19:25	Anz.	0	Anz.	6
6,956	Tom	19:35	Ge	7,138	Tom	19:32	Ge	0,109	Jochen	19:58	Ro	9	Rainer	0,502	Jochen	19:25	Min	0s	Min	1,1m
6,970	Tom	19:28	Ro	7,186	Tom	19:38	Gr	0,114	Rainer	20:04	Ro	17	Soenke	0,511	Frank	19:25	Max	0s	Max	1,8m
6,981	Tom	19:34	Ge	7,306	Tom	19:25	Ro	0,116	Jochen	19:32	Bl	19	Frank	0,727	Tom	19:25	Ø	0s	Ø	1,5m
6,989	Tom	19:40	Gr	7,316	Rainer	19:25	Ge	0,133	Pesto	19:52	Bl	27	Mike	-	-	-	-	-	-	-
7,000	Tom	19:35	Ge	7,340	Jochen	20:04	Ge	0,136	Frank	19:52	Ro	27	Jochen	-	-	-	-	-	-	-
7,002	Tom	19:36	Ge	7,385	Tom	19:45	Bl	0,138	Rainer	19:25	Ge	28	Pesto	-	-	-	-	-	-	-
7,003	Tom	19:42	Gr	7,464	Pesto	19:52	Bl	0,150	Soenke	20:04	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,006	Tom	19:33	Ge	7,480	Frank	19:58	Ge	0,151	Frank	19:25	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,010	Tom	19:42	Gr	7,521	Jochen	19:32	Bl	0,160	Tom	19:45	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,013	Tom	19:28	Ro	7,568	Mike	19:58	Bl	0,174	Tom	19:38	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,020	Tom	19:36	Ge	7,581	Soenke	19:58	Gr	0,176	Rainer	19:32	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,024	Tom	19:30	Ro	7,586	Soenke	20:04	Bl	0,320	Rainer	19:38	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,027	Tom	19:28	Ro	7,587	Frank	19:52	Ro	0,328	Pesto	19:38	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,030	Tom	19:43	Gr	7,595	Soenke	19:52	Ge	0,342	Soenke	19:45	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,032	Tom	19:29	Ro	7,611	Frank	20:04	Gr	0,372	Mike	19:52	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,034	Tom	19:41	Gr	7,619	Pesto	19:38	Ge	0,396	Tom	19:32	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,035	Tom	19:40	Gr	7,648	Frank	19:25	Bl	0,418	Frank	19:58	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,039	Tom	19:33	Ge	7,651	Mike	19:45	Ge	0,431	Jochen	19:25	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,041	Tom	19:26	Ro	7,677	Rainer	19:38	Bl	0,455	Soenke	19:58	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
6,970	Tom	19:28	7,350	Tom	19:47	6,956	Tom	19:35	6,923	Tom	19:41
7,013	Tom	19:28	7,354	Tom	19:45	6,981	Tom	19:34	6,989	Tom	19:40
7,024	Tom	19:30	7,369	Jochen	19:36	7,000	Tom	19:35	7,003	Tom	19:42
7,027	Tom	19:28	7,383	Tom	19:48	7,002	Tom	19:36	7,010	Tom	19:42
7,032	Tom	19:29	7,384	Tom	19:50	7,006	Tom	19:33	7,030	Tom	19:43

7,041	Tom	19:26	7,390	Tom	19:49	7,020	Tom	19:36	7,034	Tom	19:41
7,045	Tom	19:26	7,391	Jochen	19:36	7,039	Tom	19:33	7,035	Tom	19:40
7,046	Tom	19:27	7,394	Tom	19:48	7,044	Tom	19:33	7,046	Tom	19:42
7,060	Tom	19:26	7,397	Tom	19:48	7,066	Tom	19:34	7,060	Tom	19:41
7,069	Tom	19:28	7,399	Tom	19:48	7,070	Tom	19:35	7,064	Tom	19:41

Stints

19:25	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Gr	Porsche	35	7,465	13,580	8,483	11,373	1,545	7/20%	7,788	8,060	0,431
Frank	Bl	Porsche	33	7,431	21,036	8,891	13,139	3,072	7/21%	7,648	7,976	0,151
Tom	Ro	Porsche	40	6,970	9,957	7,306	7,639	0,473	0/0%	7,306	7,639	0,473
Rainer	Ge	Porsche	39	7,099	12,271	7,545	8,042	1,021	2/5%	7,316	7,659	0,138
19:32	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Ge	Porsche	42	6,956	8,969	7,138	8,537	0,396	0/0%	7,138	8,537	0,396
Rainer	Gr	Porsche	37	7,082	14,833	7,448	11,115	1,408	2/5%	7,132	7,646	0,176
Jochen	Bl	Porsche	29	7,369	27,489	10,128	27,489	5,536	8/28%	7,521	8,174	0,116
Pesto	Ro	Porsche	31	7,592	21,895	9,536	12,590	2,766	9/29%	8,371	9,943	0,550
19:38	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Bl	Porsche	37	7,675	16,710	8,001	10,657	1,565	2/5%	7,677	9,049	0,320
Pesto	Ge	Porsche	37	7,487	11,585	8,084	11,331	1,213	5/14%	7,619	7,984	0,328
Tom	Gr	Porsche	41	6,923	7,787	7,186	7,682	0,174	0/0%	7,186	7,682	0,174
Mike	Ro	Porsche	30	7,643	18,801	9,719	17,379	3,309	6/20%	8,281	9,863	0,724
19:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Mike	Ge	Porsche	37	7,478	12,351	7,944	11,118	1,100	3/8%	7,651	9,437	0,497
Tom	Bl	Porsche	39	7,350	11,038	7,551	10,220	0,727	2/5%	7,385	7,916	0,160
Soenke	Ro	Porsche	37	7,524	10,639	8,041	10,257	0,791	3/8%	7,841	7,988	0,342
Pesto	Gr	Porsche	31	7,377	14,354	9,463	14,007	1,843	8/26%	8,693	9,979	0,854
19:52	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Bl	Porsche	36	7,485	15,410	8,292	13,693	2,094	5/14%	7,464	7,928	0,133
Mike	Gr	Porsche	34	7,800	15,431	8,650	12,494	1,706	7/21%	7,891	9,601	0,372
Frank	Ro	Porsche	33	7,345	19,118	8,852	14,601	2,699	7/21%	7,587	8,050	0,136
Soenke	Ge	Porsche	37	7,335	16,301	8,011	14,265	1,861	2/5%	7,595	9,392	0,554
19:58	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Ro	Porsche	36	7,759	12,491	8,200	11,618	1,241	5/14%	7,694	8,162	0,109
Mike	Bl	Porsche	33	7,710	18,743	8,918	11,918	2,276	11/33%	7,568	8,028	0,079
Frank	Ge	Porsche	39	7,321	13,039	7,623	9,947	0,980	1/3%	7,480	7,891	0,418
Soenke	Gr	Porsche	38	7,397	11,792	7,776	10,779	0,944	2/5%	7,581	8,996	0,455
20:04	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Soenke	Bl	Porsche	33	7,553	16,309	8,874	13,883	2,261	9/27%	7,586	8,302	0,150
Jochen	Ge	Porsche	35	7,143	18,472	8,444	16,279	2,658	7/20%	7,340	9,736	0,609
Rainer	Ro	Porsche	36	7,740	15,711	8,294	14,886	1,784	3/8%	7,796	8,150	0,114
Frank	Gr	Porsche	37	7,360	11,868	7,994	11,360	1,206	4/11%	7,611	8,391	0,472

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.