



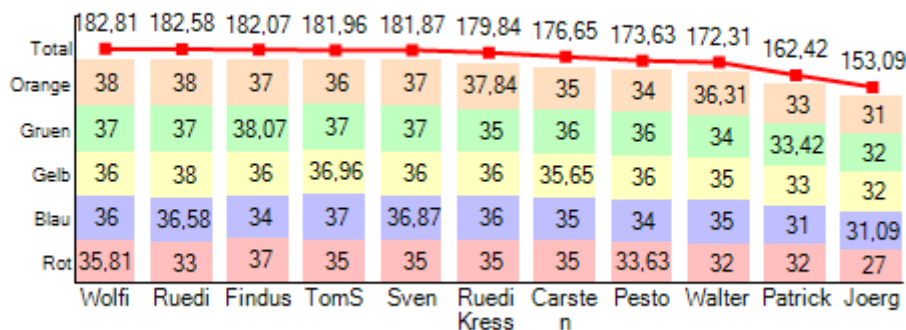
SCD

RaceReport vom 18.09.2012
'Scaleauto Rennen Nr. 3'
Bahn: SCD Holz (40,23m)

Quali									Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Ruedi	1	1	3,00	7,844			9,477	8,519	Wolfi	1	5	182,81			7,824	10,793	8,285
Wolfi	2	1	4,00	7,875	+0,031	+0,031	9,629	8,334	Ruedi	2	5	182,58	-0,23	-0,23	7,780	14,106	8,314
TomS	3	1	4,00	7,920	+0,076	+0,045	8,060	8,007	Findus	3	5	182,07	-0,74	-0,51	7,909	15,385	8,305
Ruedi Kress	4	1	2,00	7,960	+0,116	+0,040	11,930	9,945	TomS	4	5	181,96	-0,85	-0,11	7,830	11,313	8,353
Findus	5	1	6,00	7,961	+0,117	+0,001	11,851	8,880	Sven	5	5	181,87	-0,94	-0,09	7,946	10,442	8,317
Sven	6	1	7,00	7,980	+0,136	+0,019	8,178	8,065	Ruedi Kress	6	5	179,84	-2,97	-2,03	7,769	15,659	8,440
Pesto	7	1	6,00	8,050	+0,206	+0,070	8,611	8,248	Carsten	7	5	176,65	-6,16	-3,19	8,068	12,472	8,548
Carsten	8	1	4,00	8,056	+0,212	+0,006	10,947	8,872	Pesto	8	5	173,63	-9,18	-3,02	8,088	17,109	8,709
Walter	9	1	6,00	8,226	+0,382	+0,170	10,153	8,678	Walter	9	5	172,31	-10,50	-1,32	8,153	12,284	8,754
Patrick	10	1	6,00	8,543	+0,699	+0,317	8,938	8,749	Patrick	10	5	162,42	-20,39	-9,89	8,561	13,010	9,377
Joerg	11	1	4,00	9,920	+2,076	+1,377	19,309	14,497	Joerg	11	5	153,09	-29,72	-9,33	8,818	14,854	9,968

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	Anz.
7,769	Ruedi Kress	21:35	Or	7,783	Wolfi	21:13	Or	0,045	Wolfi	21:19	Gr	1	Sven	0,246	Ruedi	21:06	Anz.	39	Anz.	10
7,773	Ruedi Kress	21:32	Or	7,840	Ruedi	21:13	Ge	0,056	Ruedi	21:13	Ge	3	Findus	0,250	Findus	21:06	Min	6s	Min	0,9m
7,777	Ruedi Kress	21:35	Or	7,844	Ruedi	21:19	Or	0,065	Findus	21:13	Ro	4	Ruedi	0,302	Sven	20:20	Max	40s	Max	4,5m
7,780	Ruedi	21:24	Or	7,877	Findus	21:31	Gr	0,072	Sven	20:49	Bl	4	TomS	0,311	Carsten	20:20	Ø	14s	Ø	2,1m
7,780	Ruedi	21:29	Gr	7,880	Ruedi Kress	21:31	Or	0,072	TomS	21:13	Gr	5	Carsten	0,319	Wolfi	21:06	-	-	-	-
7,784	Ruedi Kress	21:35	Or	7,921	Wolfi	21:19	Gr	0,076	TomS	21:19	Bl	6	Pesto	0,364	TomS	21:06	-	-	-	-
7,790	Ruedi Kress	21:32	Or	7,934	Findus	21:25	Or	0,082	Ruedi	21:19	Or	6	Wolfi	0,374	Ruedi Kress	21:06	-	-	-	-
7,795	Ruedi Kress	21:32	Or	7,937	Sven	20:35	Or	0,092	TomS	21:25	Ro	9	Walter	0,398	Walter	20:20	-	-	-	-
7,797	Ruedi Kress	21:06	Gr	7,958	Sven	20:42	Gr	0,097	Carsten	20:49	Ro	11	Ruedi Kress	0,463	Pesto	20:20	-	-	-	-
7,800	Ruedi Kress	21:36	Or	7,968	Ruedi	21:25	Gr	0,104	Wolfi	21:13	Or	13	Patrick	0,557	Patrick	20:20	-	-	-	-
7,801	Ruedi	21:23	Or	7,976	Ruedi Kress	21:05	Gr	0,104	Ruedi Kress	21:06	Gr	39	Joerg	-	-	-	-	-	-	-

7,801	Ruedi	21:22	Or	7,981	Ruedi Kress	21:13	Bl	0,114	Ruedi	21:31	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-
7,802	Ruedi	21:21	Or	7,990	TomS	21:13	Gr	0,123	Walter	20:28	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-
7,808	Ruedi Kress	21:35	Or	8,046	TomS	21:31	Ge	0,129	Ruedi Kress	21:13	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-
7,811	Ruedi	21:29	Gr	8,056	Ruedi	21:31	Bl	0,134	Carsten	20:35	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-
7,815	Ruedi Kress	21:35	Or	8,059	Ruedi Kress	21:25	Ge	0,145	Findus	21:31	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-
7,816	Ruedi Kress	21:36	Or	8,061	Findus	21:13	Ro	0,147	Patrick	20:56	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-
7,817	Ruedi	21:20	Or	8,072	Findus	21:19	Ge	0,154	Sven	20:42	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-
7,819	Ruedi Kress	21:33	Or	8,089	TomS	21:05	Or	0,156	Carsten	20:28	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-
7,824	Wolfi	21:16	Or	8,091	TomS	21:19	Bl	0,163	Patrick	20:49	Or	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,108	Findus	21:15	8,068	TomS	21:21	7,864	Ruedi	21:16	7,780	Ruedi	21:29	7,769	Ruedi Kress	21:35
8,126	Findus	21:15	8,072	Wolfi	21:28	7,874	Ruedi Kress	21:29	7,797	Ruedi Kress	21:06	7,773	Ruedi Kress	21:32
8,130	Findus	21:18	8,074	Wolfi	21:27	7,875	Ruedi	21:15	7,811	Ruedi	21:29	7,777	Ruedi Kress	21:35
8,145	Findus	21:16	8,075	Findus	21:12	7,877	Ruedi	21:16	7,836	Ruedi	21:28	7,780	Ruedi	21:24
8,150	Findus	21:15	8,087	Ruedi Kress	21:17	7,878	Wolfi	21:06	7,844	Ruedi	21:28	7,784	Ruedi Kress	21:35
8,151	Findus	21:15	8,088	Wolfi	21:30	7,886	Ruedi Kress	21:29	7,847	Ruedi	21:27	7,790	Ruedi Kress	21:32
8,160	Findus	21:17	8,094	TomS	21:22	7,894	Ruedi	21:16	7,848	Ruedi Kress	21:12	7,795	Ruedi Kress	21:32
8,162	Findus	21:16	8,095	TomS	21:21	7,895	Ruedi Kress	21:30	7,849	Ruedi Kress	21:07	7,800	Ruedi Kress	21:36
8,170	Findus	21:17	8,099	Ruedi	21:35	7,901	Wolfi	21:07	7,853	Ruedi	21:28	7,801	Ruedi	21:23
8,171	Findus	21:17	8,100	Wolfi	21:29	7,905	Ruedi	21:17	7,854	Ruedi	21:27	7,801	Ruedi	21:22

Stints

20:20	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ	
	Pesto	Ge	Porsche RSR	36	8,088	9,372	8,235	8,287	0,206	0/0%	8,235	8,287	0,206
	Sven	Ro	BMW	35	8,350	10,442	8,530	8,743	0,401	1/3%	8,474	8,576	0,222
	Walter	Gr	Porsche RSR	34	8,306	12,127	8,635	9,396	0,725	2/6%	8,476	8,960	0,218
	Carsten	Or	SLS	35	8,068	10,418	8,328	8,672	0,426	1/3%	8,267	8,477	0,220
	Patrick	Bl	Porsche RSR	31	8,935	13,010	9,395	10,201	0,753	3/10%	9,202	9,579	0,178
20:28	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ	
	Carsten	Gr	SLS	36	8,183	9,014	8,140	8,680	0,156	0/0%	8,140	8,680	0,156
	Walter	Bl	Porsche RSR	35	8,402	8,915	8,430	8,835	0,123	0/0%	8,430	8,835	0,123
	Pesto	Or	Porsche RSR	34	8,130	10,937	8,576	10,455	0,734	3/9%	8,384	9,513	0,427
	Sven	Ge	BMW	36	8,042	9,845	8,129	8,218	0,302	0/0%	8,129	8,218	0,302
	Joerg	Ro	SLS	27	9,649	14,854	10,752	14,854	1,125	20/74%	9,890	9,994	-
20:35	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ	
	Patrick	Ro	Porsche RSR	32	9,149	10,534	9,318	9,948	0,251	1/3%	9,279	9,886	0,177
	Pesto	Gr	Porsche RSR	36	8,220	9,710	8,237	8,994	0,273	0/0%	8,237	8,994	0,273
	Sven	Or	BMW	37	7,946	9,197	7,937	8,172	0,200	0/0%	7,937	8,172	0,200
	Joerg	Ge	SLS	32	8,845	13,312	9,369	12,824	1,088	4/12%	8,977	9,890	0,245
	Carsten	Bl	SLS	35	8,301	10,528	8,408	8,908	0,373	1/3%	8,346	8,892	0,134

20:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sven	Gr	BMW	37	8,056	8,943	7,958	8,230	0,154	0/0%	7,958	8,230	0,154
Pesto	Bl	Porsche RSR	34	8,314	14,533	8,653	9,704	1,095	1/3%	8,475	9,652	0,358
Walter	Ro	Porsche RSR	32	8,606	12,284	9,100	10,904	0,849	4/12%	8,804	9,971	0,278
Patrick	Ge	Porsche RSR	33	8,648	11,631	9,057	10,834	0,654	3/9%	8,873	9,369	0,237
Joerg	Or	SLS	31	8,818	11,734	9,608	11,463	0,804	7/23%	9,225	9,566	0,204
20:49	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Walter	Ge	Porsche RSR	35	8,250	10,500	8,426	10,372	0,605	3/9%	8,252	9,122	0,321
Carsten	Ro	SLS	35	8,386	12,472	8,531	10,294	0,737	2/6%	8,358	8,747	0,097
Sven	Bl	BMW	36	8,164	8,481	8,134	8,378	0,072	0/0%	8,134	8,378	0,072
Joerg	Gr	SLS	32	8,874	11,656	9,373	11,327	0,694	3/9%	9,166	9,851	0,186
Patrick	Or	Porsche RSR	33	8,561	11,514	9,046	11,501	0,762	4/12%	8,792	9,336	0,163
20:56	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Walter	Or	Porsche RSR	36	8,153	9,746	8,218	8,605	0,275	0/0%	8,218	8,605	0,275
Pesto	Ro	Porsche RSR	33	8,351	17,109	8,880	10,819	1,573	2/6%	8,552	9,878	0,427
Carsten	Ge	SLS	35	8,136	10,346	8,368	9,838	0,490	1/3%	8,310	9,528	0,354
Patrick	Gr	Porsche RSR	33	8,600	11,312	8,930	10,976	0,595	2/6%	8,787	9,211	0,147
Joerg	Bl	SLS	31	9,011	11,810	9,601	11,799	0,742	4/13%	9,351	9,935	0,255
21:05	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Ge	Porsche	36	7,878	10,041	8,156	8,639	0,395	1/3%	8,102	8,612	0,228
Findus	Bl	Porsche RSR	34	8,075	15,385	8,622	9,774	1,267	2/6%	8,364	8,621	0,293
Ruedi	Ro	Porsche RSR	33	8,330	14,106	8,909	9,803	1,087	2/6%	8,659	8,945	0,274
TomS	Or	BMW	36	7,830	11,185	8,230	9,123	0,648	2/6%	8,089	8,291	0,220
Ruedi Kress	Gr	BMW	35	7,797	13,017	8,339	10,494	1,098	4/11%	7,976	8,137	0,104
21:13	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ruedi Kress	Bl	BMW	36	8,087	11,903	8,238	11,214	0,847	3/8%	7,981	8,586	0,129
Wolfi	Or	Porsche	38	7,824	10,609	7,857	8,496	0,450	1/3%	7,783	8,021	0,104
Findus	Ro	Porsche RSR	37	8,108	8,419	8,061	8,382	0,065	0/0%	8,061	8,382	0,065
Ruedi	Ge	Porsche RSR	38	7,864	8,165	7,840	8,114	0,056	0/0%	7,840	8,114	0,056
TomS	Gr	BMW	37	7,957	8,336	7,990	8,219	0,072	0/0%	7,990	8,219	0,072
21:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
TomS	Bl	BMW	37	8,068	8,401	8,091	8,317	0,076	0/0%	8,091	8,317	0,076
Ruedi Kress	Ro	BMW	35	8,191	15,659	8,567	10,518	1,333	2/6%	8,293	9,560	0,363
Findus	Ge	Porsche RSR	36	8,000	11,490	8,167	9,524	0,623	1/3%	8,072	8,397	0,257
Ruedi	Or	Porsche RSR	38	7,780	8,285	7,844	8,077	0,082	0/0%	7,844	8,077	0,082
Wolfi	Gr	Porsche	37	7,885	10,039	7,979	8,079	0,350	1/3%	7,921	8,043	0,045
21:25	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Or	Porsche RSR	37	7,909	9,790	7,934	9,739	0,311	0/0%	7,934	9,739	0,311
Wolfi	Bl	Porsche	36	8,072	10,329	8,166	9,878	0,463	1/3%	8,104	8,556	0,302
Ruedi	Gr	Porsche RSR	37	7,780	9,831	7,968	9,636	0,430	0/0%	7,968	9,636	0,430
Ruedi Kress	Ge	BMW	36	7,874	12,668	8,252	10,417	0,944	2/6%	8,059	9,487	0,396
TomS	Ro	BMW	35	8,227	11,313	8,440	8,553	0,514	1/3%	8,355	8,547	0,092
21:31	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ

Findus	Gr	Porsche RSR	38	7,961	8,811	7,877	8,188	0,145	0/0%	7,877	8,188	0,145
Wolfi	Ro	Porsche	35	8,182	10,793	8,381	10,196	0,524	2/6%	8,253	8,888	0,180
TomS	Ge	BMW	36	8,023	10,118	8,104	9,869	0,475	1/3%	8,046	9,135	0,350
Ruedi	Bl	Porsche RSR	36	8,099	11,093	8,196	10,067	0,583	2/6%	8,056	8,408	0,114
Ruedi Kress	Or	BMW	37	7,769	9,535	7,880	9,524	0,441	0/0%	7,880	9,524	0,441

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.