



SCD

**RaceReport vom
27.09.2012
'Mini-Z Rennen
Nr. 4'
Bahn: SCD Holz
(40,23m)**

Quali									Gesamtergebnis								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Joachim	1	1	5,00	7,882			9,675	8,602	Wolfi	1	10	222,95			7,804	11,091	7,944
Ruedi	2	1	3,00	7,979	+0,097	+0,097	8,270	8,148	Matthias	2	10	220,47	-2,48	-2,48	7,871	10,798	7,957
Findus	3	1	4,00	7,993	+0,111	+0,014	8,247	8,100	Joachim	3	10	220,41	-2,54	-0,06	7,776	11,147	7,998
Wolfi	4	1	5,00	8,042	+0,160	+0,049	18,272	10,646	Findus	4	10	219,21	-3,74	-1,20	7,920	10,833	7,988
Matthias	5	1	5,00	8,052	+0,170	+0,010	8,527	8,245	Pesto	5	10	209,55	-13,40	-9,66	8,054	12,930	8,402
Pesto	6	1	6,00	8,130	+0,248	+0,078	14,690	9,892	Tom	6	10	207,87	-15,08	-1,68	8,117	13,125	8,383
Tom	7	1	7,00	8,425	+0,543	+0,295	8,589	8,484	Ruedi	7	5	107,60	-115,35	-100,27	7,984	10,663	8,565

Rennen 1									Rennen 2								
Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Wolfi	1	5	110,78			7,823	10,743	8,330	Wolfi	1	5	112,17			7,804	11,091	8,224
Matthias	2	5	110,33	-0,45	-0,45	7,879	10,075	8,240	Findus	2	5	110,43	-1,74	-1,74	7,920	10,833	8,354
Joachim	3	5	110,13	-0,65	-0,20	7,885	10,599	8,367	Joachim	3	5	110,28	-1,89	-0,15	7,776	11,147	8,264
Findus	4	5	108,78	-2,00	-1,35	7,941	10,094	8,323	Matthias	4	5	110,14	-2,03	-0,14	7,871	10,798	8,309
Ruedi	5	5	107,60	-3,18	-1,18	7,984	10,663	8,565	Pesto	5	5	105,25	-6,92	-4,89	8,054	12,930	8,635
Pesto	6	5	104,30	-6,48	-3,30	8,219	11,276	8,886	Tom	6	5	104,85	-7,32	-0,40	8,117	10,648	8,669
Tom	7	5	103,02	-7,76	-1,28	8,335	13,125	8,845									

Top 20 Statistiken																				
Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,776	Joachim	21:38	Or	7,660	Wolfi	21:47	Or	0,054	Findus	21:52	Ro	0	Findus	0,211	Matthias	21:35	Anz.	54	Anz.	12
7,786	Joachim	21:38	Or	7,673	Matthias	21:47	Gr	0,059	Ruedi	20:53	Or	0	Matthias	0,236	Findus	21:35	Min	5s	Min	2,1m
7,787	Joachim	21:37	Or	7,725	Matthias	21:16	Or	0,062	Ruedi	20:58	Gr	0	Ruedi	0,246	Findus	20:48	Max	44s	Max	10,2m
7,804	Wolfi	21:48	Or	7,756	Joachim	20:58	Or	0,065	Wolfi	20:53	Bl	1	Joachim	0,267	Joachim	21:35	Ø	23s	Ø	3,3m
7,804	Joachim	21:37	Or	7,785	Joachim	22:03	Ge	0,071	Joachim	21:47	Bl	1	Wolfi	0,269	Wolfi	21:35	-	-	-	-
7,807	Joachim	21:38	Or	7,795	Wolfi	21:16	Ge	0,072	Wolfi	21:57	Bl	2	Tom	0,348	Pesto	21:35	-	-	-	-
7,807	Wolfi	21:49	Or	7,800	Ruedi	20:53	Or	0,072	Matthias	21:05	Ro	5	Pesto	0,350	Ruedi	20:48	-	-	-	-
7,811	Wolfi	21:49	Or	7,806	Wolfi	21:52	Gr	0,073	Wolfi	21:35	Ro	-	-	0,395	Joachim	20:48	-	-	-	-
7,811	Wolfi	21:49	Or	7,815	Joachim	21:47	Bl	0,076	Wolfi	21:22	Or	-	-	0,401	Wolfi	20:48	-	-	-	-
7,811	Wolfi	21:50	Or	7,855	Matthias	21:11	Ge	0,078	Joachim	21:57	Ro	-	-	0,472	Matthias	20:48	-	-	-	-
7,815	Joachim	21:38	Or	7,860	Findus	21:22	Ge	0,079	Joachim	20:58	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,816	Wolfi	21:49	Or	7,862	Joachim	21:41	Gr	0,084	Matthias	21:11	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,817	Wolfi	21:49	Or	7,870	Findus	22:03	Or	0,084	Findus	21:22	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,817	Wolfi	21:48	Or	7,874	Wolfi	21:22	Or	0,087	Findus	21:35	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,819	Wolfi	21:49	Or	7,888	Wolfi	21:41	Ge	0,090	Matthias	20:48	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,820	Joachim	21:37	Or	7,895	Findus	20:53	Gr	0,091	Tom	21:57	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,823	Wolfi	21:26	Or	7,921	Matthias	21:41	Or	0,093	Joachim	21:11	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,828	Wolfi	21:49	Or	7,938	Tom	21:57	Gr	0,096	Matthias	21:47	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,842	Wolfi	21:51	Or	7,941	Matthias	21:05	Ro	0,098	Joachim	20:53	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,842	Wolfi	21:27	Or	7,950	Joachim	20:53	Ge	0,099	Wolfi	21:41	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur														
Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,024	Wolfi	21:36	8,013	Wolfi	22:00	7,903	Matthias	21:37	7,878	Matthias	21:49	7,776	Joachim	21:38
8,029	Joachim	20:49	8,019	Wolfi	20:53	7,916	Wolfi	21:42	7,882	Wolfi	20:49	7,786	Joachim	21:38
8,045	Joachim	20:49	8,020	Wolfi	22:00	7,921	Wolfi	21:42	7,885	Wolfi	21:55	7,787	Joachim	21:37
8,071	Joachim	20:48	8,024	Matthias	21:53	7,929	Wolfi	21:46	7,893	Wolfi	20:48	7,804	Wolfi	21:48
8,083	Matthias	21:06	8,027	Wolfi	21:58	7,930	Wolfi	21:44	7,894	Matthias	21:48	7,804	Joachim	21:37
8,089	Wolfi	21:39	8,034	Matthias	21:54	7,934	Wolfi	21:46	7,895	Wolfi	21:53	7,807	Wolfi	21:49
8,089	Wolfi	21:37	8,037	Joachim	21:51	7,942	Matthias	21:37	7,895	Matthias	21:48	7,807	Joachim	21:38
8,090	Wolfi	21:38	8,037	Joachim	21:47	7,946	Joachim	22:07	7,895	Wolfi	21:55	7,811	Wolfi	21:50

8,097	Matthias	22:05	8,038	Wolfi	21:58	7,951	Wolfi	21:45	7,899	Wolfi	20:48	7,811	Wolfi	21:49
8,105	Joachim	20:51	8,039	Matthias	20:52	7,952	Wolfi	21:42	7,900	Wolfi	21:55	7,811	Wolfi	21:49

Stints

20:48	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ruedi	Ge	Mazda	21	8,094	9,407	8,245	8,478	0,278	0/0%	8,245	8,478	0,278
Matthias	Bl	Mazda	21	8,039	8,939	8,192	8,344	0,090	0/0%	8,192	8,344	0,090
Findus	Or	Mazda	21	7,941	9,639	8,158	8,688	0,353	0/0%	8,158	8,688	0,353
Wolfi	Gr	Mazda	22	7,882	9,936	8,081	8,423	0,445	0/0%	8,081	8,423	0,445
Joachim	Ro	Mazda	21	8,029	10,599	8,338	9,026	0,536	0/0%	8,338	9,026	0,536
20:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Gr	Mazda	22	8,093	10,013	7,895	10,013	0,425	0/0%	7,895	10,013	0,425
Ruedi	Or	Mazda	23	7,984	8,163	7,800	8,163	0,059	0/0%	7,800	8,163	0,059
Joachim	Ge	Mazda	22	8,050	8,407	7,950	8,407	0,098	0/0%	7,950	8,407	0,098
Wolfi	Bl	Mazda	22	8,019	8,216	8,090	8,216	0,065	0/0%	8,090	8,216	0,065
Tom	Ro	Honda HSV	19	8,495	13,125	9,131	13,125	1,150	2/11%	8,776	9,131	0,169
20:58	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Bl	Mazda	22	8,143	8,830	7,952	8,830	0,147	0/0%	7,952	8,830	0,147
Joachim	Or	Mazda	23	7,885	8,215	7,756	8,215	0,079	0/0%	7,756	8,215	0,079
Tom	Ge	Honda HSV	20	8,335	9,948	8,485	9,948	0,249	0/0%	8,485	9,948	0,249
Ruedi	Gr	Mazda	22	8,055	8,733	8,096	8,733	0,062	0/0%	8,096	8,733	0,062
Pesto	Ro	Mazda	20	8,292	11,276	8,837	11,276	0,760	1/5%	8,709	10,883	0,781
21:05	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Or	Honda HSV	21	8,367	10,102	8,241	10,102	0,491	0/0%	8,241	10,102	0,491
Matthias	Ro	Mazda	22	8,083	8,485	7,941	8,485	0,072	0/0%	7,941	8,485	0,072
Pesto	Ge	Mazda	21	8,240	11,052	8,564	11,052	0,711	1/5%	8,439	10,141	0,437
Ruedi	Bl	Mazda	21	8,259	10,663	8,459	10,663	0,590	0/0%	8,459	10,663	0,590
Joachim	Gr	Mazda	22	7,930	8,401	8,136	8,401	0,135	0/0%	8,136	8,401	0,135
21:11	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Gr	Honda HSV	22	8,342	8,763	8,181	8,763	0,103	0/0%	8,181	8,763	0,103
Matthias	Ge	Mazda	22	8,040	8,292	7,855	8,292	0,084	0/0%	7,855	8,292	0,084
Wolfi	Ro	Mazda	21	8,184	10,743	8,319	10,743	0,550	0/0%	8,319	10,743	0,550
Joachim	Bl	Mazda	22	8,124	8,470	8,159	8,470	0,093	0/0%	8,159	8,470	0,093
Pesto	Or	Mazda	21	8,285	10,190	8,523	10,190	0,531	0/0%	8,523	10,190	0,531
21:16	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Matthias	Or	Mazda	23	7,879	8,306	7,725	8,306	0,115	0/0%	7,725	8,306	0,115
Wolfi	Ge	Mazda	23	7,952	8,381	7,795	8,381	0,108	0/0%	7,795	8,381	0,108
Findus	Ro	Mazda	21	8,211	10,094	8,224	10,094	0,406	0/0%	8,224	10,094	0,406
Pesto	Gr	Mazda	21	8,219	10,688	8,410	10,688	0,533	0/0%	8,410	10,688	0,533
Tom	Bl	Honda HSV	21	8,443	8,838	8,561	8,838	0,107	0/0%	8,561	8,838	0,107
21:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	Mazda	22	8,119	8,301	7,860	8,301	0,084	0/0%	7,860	8,301	0,084
Pesto	Bl	Mazda	21	8,292	10,801	8,408	10,801	0,543	0/0%	8,408	10,801	0,543
Matthias	Gr	Mazda	22	7,936	10,075	8,012	10,075	0,461	0/0%	8,012	10,075	0,461
Wolfi	Or	Mazda	22	7,823	8,077	7,874	8,077	0,076	0/0%	7,874	8,077	0,076
Ruedi	Ro	Mazda	20	8,307	10,467	8,695	10,467	0,675	0/0%	8,695	10,467	0,675
21:35	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Ro	Mazda	22	8,024	8,547	8,143	8,217	0,073	0/0%	8,143	8,217	0,073
Findus	Gr	Mazda	22	7,942	8,815	8,069	8,226	0,087	0/0%	8,069	8,226	0,087
Joachim	Or	Mazda	22	7,776	9,646	7,976	8,436	0,388	0/0%	7,976	8,436	0,388
Matthias	Ge	Mazda	22	7,903	10,107	8,111	8,436	0,455	0/0%	8,111	8,436	0,455
Pesto	Bl	Mazda	20	8,185	11,355	8,658	10,598	0,825	1/5%	8,516	9,278	0,526
21:41	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Joachim	Gr	Mazda	22	7,910	9,989	7,862	9,989	0,444	0/0%	7,862	9,989	0,444
Findus	Bl	Mazda	22	8,100	9,581	8,107	9,581	0,333	0/0%	8,107	9,581	0,333
Matthias	Or	Mazda	22	7,871	10,067	7,920	10,067	0,476	0/0%	7,921	10,067	0,476
Wolfi	Ge	Mazda	22	7,916	8,304	7,888	8,304	0,099	0/0%	7,888	8,304	0,099
Tom	Ro	Honda HSV	19	8,500	10,648	9,084	10,648	0,646	0/0%	9,084	10,648	0,646
21:47	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Joachim	Bl	Mazda	23	8,037	8,442	7,815	8,442	0,071	0/0%	7,815	8,442	0,071
Tom	Ge	Honda HSV	22	8,328	8,950	8,122	8,950	0,136	0/0%	8,122	8,950	0,136
Pesto	Ro	Mazda	21	8,255	11,079	8,234	11,079	0,760	1/5%	8,092	10,495	0,503
Matthias	Gr	Mazda	23	7,878	8,086	7,673	8,086	0,096	0/0%	7,673	8,086	0,096
Wolfi	Or	Mazda	23	7,804	9,752	7,660	9,752	0,407	0/0%	7,660	9,752	0,407

21:52	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Ge	Mazda	22	8,161	10,728	8,084	10,728	0,549	0/0%	8,084	10,728	0,549
Wolfi	Gr	Mazda	23	7,885	8,386	7,806	8,386	0,111	0/0%	7,806	8,386	0,111
Matthias	Bl	Mazda	22	8,024	9,718	8,047	9,718	0,377	0/0%	8,047	9,718	0,377
Findus	Ro	Mazda	22	8,119	8,327	8,151	8,327	0,054	0/0%	8,151	8,327	0,054
Tom	Or	Honda HSV	21	8,126	10,509	8,312	10,509	0,517	0/0%	8,312	10,509	0,517
21:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Gr	Honda HSV	22	8,117	8,497	7,938	8,497	0,091	0/0%	7,938	8,497	0,091
Pesto	Or	Mazda	21	8,108	10,705	8,258	10,705	0,561	0/0%	8,258	10,705	0,561
Findus	Ge	Mazda	22	8,053	8,531	8,056	8,531	0,113	0/0%	8,056	8,531	0,113
Wolfi	Bl	Mazda	22	8,013	11,091	8,170	11,091	0,660	1/5%	8,031	8,237	0,072
Joachim	Ro	Mazda	21	8,123	8,392	8,250	8,392	0,078	0/0%	8,250	8,392	0,078
22:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Joachim	Ge	Mazda	22	7,946	11,147	7,938	11,147	0,581	1/5%	7,785	10,652	0,596
Pesto	Gr	Mazda	21	8,054	12,930	8,324	12,930	0,720	1/5%	8,093	10,659	0,737
Tom	Bl	Honda HSV	20	8,346	10,502	8,337	10,502	0,642	0/0%	8,337	10,502	0,642
Findus	Or	Mazda	22	7,920	10,833	7,870	10,833	0,133	0/0%	7,870	10,833	0,133
Matthias	Ro	Mazda	21	8,097	10,798	8,311	10,798	0,593	0/0%	8,311	10,798	0,593

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 11,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.